



**CTX ENGENHARIA PROJETOS  
ELETRICOS EIRELLI  
41.398.348/0001-66**

**PROPOSTA REGISTRADA**

**Dados do Processo**

**Município:** Boa Viagem / CE **Unidade gestora:** Fundo Municipal de Saude  
**Número do processo:** 00006.20240527/0001-64 **Modalidade:** Pregão Eletrônico  
**Número do certame:** 2024.06.13.001 **Data da abertura:** 27/06/2024 às 09:00

**Dados do Fornecedor**

**Razão social:** CTX ENGENHARIA PROJETOS ELETRICOS EIRELLI **Telefone:** 88999977754 / \*\*\*\*  
**CNPJ/MF:** 41.398.348/0001-66 **E-mail:** vidaassessoriaa@gmail.com  
**Endereço:** \*\*\*\*

**Dados das Declarações**

**DECLARAÇÃO DE ANEXAÇÃO DE DOCUMENTOS** **SIM**

Declaro sob as penas da lei, que anexe todos documentos solicitado para a minha habilitação no presente processo licitatório, ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores.

**Declaração de conhecimento de informações** **SIM**

Declaração do fornecedor atestando que conhece todas as informações e condições locais para o cumprimento das obrigações objeto da contratação.

**DECLARAÇÃO DE COTA DE APRENDIZAGEM** **SIM**

Declaro sob as penas da Lei, que cumpro a cota de aprendizagem nos termos estabelecidos no art. 429 da CLT.

**DECLARAÇÃO DE CUMPRIMENTO DO DISPOSTO DO INCISO XXXIII DO ART 7º DA CONSTITUIÇÃO FEDERAL** **SIM**

Declaro para fins do disposto no inciso VI do art. 68 da Lei nº 14.133, de abril de 2021, acrescido pela Lei nº 9.854, de 27 de outubro de 1999, que não emprego menor de 18 (dezoito) anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não emprego menor de 16 (dezesseis) anos, salvo menor, a partir de 14 (quatorze) anos, na condição de aprendiz, nos termos do inciso XXXIII, do art. 7º da Constituição Federal.

**DECLARAÇÃO DE INEXISTÊNCIA DE FATOS IMPEDITIVOS** **SIM**



**CTX ENGENHARIA PROJETOS  
ELETRICOS EIRELLI  
41.398.348/0001-66**

Declaro sob as penas da lei, que até a presente data inexistem fatos impeditivos para a minha habilitação no presente processo licitatório, ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores.

**DECLARAÇÃO DE NÃO TRABALHO FORÇADO E DEGRADANTE**

**SIM**

Declaro que não possuo, em minha cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inc. III do art. 5º da Constituição Federal.

**DECLARAÇÃO DE RESERVA DE CARGOS**

**SIM**

Declaro, para os devidos fins de qualificação no certame licitatório conforme estabelecido no inciso IV do art. 63 da Lei nº 14.133/2021, que ESTAMOS DESOBRIGADO a reservar percentual de seus cargos para pessoas com deficiência ou beneficiários reabilitados pela Previdência Social, tendo em vista o não enquadramento na hipótese legal prevista no art. 93, caput, da Lei nº 8.213 de 1991. Segundo o Art. 93, caput, da Lei nº 8.213/91, a obrigatoriedade de preenchimento de cargos com beneficiários reabilitados ou pessoas com deficiência é aplicável exclusivamente a empresas que contam com 100 ou mais empregados. Afirmamos nosso compromisso contínuo com a promoção da inclusão e a manutenção de práticas de equidade no ambiente de trabalho, sempre em conformidade com a legislação aplicável. Esta declaração é fornecida com plena consciência das suas implicações legais e assegura a precisão e a veracidade das informações apresentadas.

**DECLARAÇÃO ENQUADRAMENTO ME/EPP**

**SIM**

Declaramos que, no ano-calendário de realização do certame licitatório, ainda não celebramos contratos com a Administração Pública cujos valores somados extrapolem a receita bruta máxima admitida para fins de enquadramento como empresa de pequeno porte.

**DECLARAÇÃO QUE CUMPRE PLENAMENTE OS REQUISITOS DE HABILITAÇÃO**

**SIM**

Declaro que estou ciente e concordo com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que cumpro plenamente os requisitos de habilitação definidos no edital.

**DECLARAÇÃO RESERVA DE CARGOS**

**SIM**

Declaro que, conforme disposto no art. 93 a Lei nº 8.213, de 24 de julho de 1991, estou ciente do cumprimento da reserva de cargos prevista em lei para pessoas com deficiência ou para reabilitado da Previdência Social e que, se aplicado ao número de funcionários da minha empresa, atendo as regras de acessibilidade nos termos estabelecidos no art. 429 da CLT.

**DECLARAÇÃO DE ME/EPP**

**SIM**

Declaro, sob as penas da Lei, que cumpro os requisitos estabelecidos no Art. 3º da Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006, alterada pela Lei nº 11.488, de 15 de junho de 2007, em seu Art. 34, que essa Empresa/Cooperativa está apta a usufruir do tratamento favorecido estabelecido nos artigos 42 ao 49 da referida Lei Complementar.

**Dados da Proposta de Preços**

**CTX ENGENHARIA PROJETOS  
ELETRICOS EIRELLI  
41.398.348/0001-66**

**1 - AMBULÂNCIA TIPO A - SIMPLES REMOÇÃO TIPO FURGÃO**

**Especificação:** VEÍCULO FURGÃO ORIGINAL DE FÁBRICA, ANO 2024, 0 KM, ADAP. P/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, COM CAP. VOL. NÃO INFERIOR A 7 METROS CÚBICOS NO TOTAL. COMPR. TOTAL MÍN. 4.740 MM; COMP. MÍN. DO SALÃO DE ATEND. 2.500 MM; AL. INT. MÍN. DO SALÃO DE ATEND. 1.540 MM; DIESEL; EQUIPADO C/ TODOS OS EQUIP. DE SÉRIE NÃO ESPECIFICADOS E EXIGIDOS PELO CONTRAN; A ESTRUTURA DA CABINE E DA CARROCERIA SERÁ ORIGINAL, CONSTRUÍDA EM AÇO. O PAINEL ELÉTRICO INTERNO, DEVERÁ POSSUIR 2 TOMADAS P/ 12V (DC). AS TOMADAS ELÉTRICAS DEVERÃO MANTER UMA DIST. MÍN. DE 31 CM DE QUALQUER TOMADA DE OXIGÊNIO. A ILUM. DO COMP. DE ATEND. DEVE SER DE 2 TIPOS: NATURAL E ARTIFICIAL, DEVERÁ SER FEITA POR NO MÍN. 4 LUMINÁRIAS, INSTALADAS NO TETO, C/ DIÂMETRO MÍN. DE 150 MM, EM BASE ESTAMPADA EM ALUMINO OU INJETADA EM PLÁSTICO EM MODELO LED. A ILUMINAÇÃO EXT. DEVERÁ CONTAR C/ HOLOFOTE TIPO FAROL ARTICULADO REG. MANUALMENTE NA PARTE TRASEIRA DA CARROCERIA, C/ ACIONAMENTO INDEPENDENTE E FOCO DIRECIONAL AJUSTÁVEL 180° NA VERTICAL. POSSUIR 1 SINALIZADOR PRINCIPAL DO TIPO BARRA LINEAR OU EM FORMATO DE ARCO OU SIMILAR, C/ MÓDULO ÚNICO; 2 SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMB NA COR VERMELHA, C/ FREQ. MÍN. DE 90 FLASHES POR MINUTO, QUANDO ACIONADO C/ LENTE INJETADA DE POLICARBONATO. PODENDO UTILIZAR UM DOS CONCEITOS DE LED. SINALIZADOR ACÚSTICO C/ AMPLIFICADOR DE POT. MÍN. DE 100 W RMS @13,8 VCC, MÍN. DE 3 TONS DISTINTOS, SIST. DE MEGAFONE C/ AJUSTE DE GANHO E PRESSÃO SONORA A 1 M. DE NO MÍN. 100 DB @13,8 VCC; SIST. DE RÁDIO-COMUNICAÇÃO EM CONTATO PERMANENTE COM A CENTRAL REGULADORA. SIST. FIXO DE OXIGÊNIO (REDE INTEGRADA): CONTENDO 1 CILINDRO DE OXIGÊNIO DE NO MÍN. 16L. EM SUPORTE INDIVIDUAL, COM CINTAS REGULÁVEIS E MECANISMO CONFIÁVEL RESISTENTE A VIBRAÇÕES, TREPIDAÇÕES E/OU CAPOTAMENTOS, POSSIBILITANDO RECEBER CILINDROS DE CAPACIDADE DIFERENTES, EQUIPADO C/ VÁLVULA PRÉ-REGULADA P/ 3,5 A 4,0 KGF/CM<sup>2</sup> E MANÔMETRO; NA REGIÃO DA BANCADA, POSSUI UMA RÉGUA E FLUXÔMETRO, UMIDIFICADOR P/ O<sub>2</sub> E ASPIRADOR TIPO VENTURI, C/ ROSCAS PADRÃO ABNT. CONEXÕES IN/OUT NORMATIZADAS PELA ABNT. A CLIMATIZAÇÃO DO SALÃO DEVERÁ PERMITIR O RESFR/AQUEC. O COMPART. DO MOTORISTA DEVERÁ SER FORNECIDO C/ O SIST. ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA P/ AR CONDICIONADO, VENTILAÇÃO, AQUECEDOR E DESEMBAÇADOR. P/ O COMPART. PACIENTE, DEVERÁ SER FORNECIDO ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA UM SIST. DE AR CONDICIONADO, C/ AQUECIMENTO E VENTILAÇÃO TIPO EXAUSTÃO LATERAL NOS TERMOS DO ITEM 5.12 DA NBR 14.561. SUA CAPACIDADE TÉRMICA DEVERÁ SER COM MÍN. DE 25.000 BTUS E UNIDADE CONDENSADORA DE TETO. MACA RETRÁTIL, COM NO MÍN. 1.900 MM DE COMPR., COM A CABECEIRA VOLTADA PARA FRENTE; C/ PÉS DOBRÁVEIS, SIST. ESCAMOTEÁVEL; PROVIDA DE RODÍZIOS, 3 CINTOS DE SEGURANÇA FIXOS, QUE PERMITAM PERFEITA SEGURANÇA E DESENGATE RÁPIDO. ACOMPANHAM: COLCHONETE. BALAUSTRÉ, COM 2 PEGA-MÃO NO TETO DO SALÃO DE ATENDIMENTO. AMBOS POSICIONADOS PRÓXIMOS ÀS BORDAS DA MACA, SENTIDO TRASEIRA-FRENTE DO VEÍCULO. CONFECCIONADO EM ALUMÍNIO DE NO MÍN. 1 POLEGADA DE DIÂMETRO, COM 3 PONTOS DE FIXAÇÃO NO TETO, INSTALADOS SOBRE O EIXO LONGITUDINAL DO COMP. ATRAVÉS DE PARAFUSOS E C/ 2 SIST. DE SUPORTE DE SORO DESLIZÁVEL, DEVENDO POSSUIR 02 GANCHOS CADA PARA FRASCOS DE SORO. PISO: SER RESISTENTE A TRÁFEGO PESADO, REVESTIDO COM MATERIAL TIPO VINIL OU PRFV (PLÁSTICO RESISTENTE DE FIBRA DE VIDRO) OU SIMILAR EM COR CLARA, DE ALTA RESISTÊNCIA, LAVÁVEL, IMPERMEÁVEL E ANTIDERRAPANTE. ARMÁRIO EM UM SÓ LADO DA VIATURA (LADO ESQUERDO). AS PORTAS DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO. ARMÁRIO TIPO BANCADA PARA ACOMODAÇÃO DE EQUIPAMENTOS COM BATENTE FRONTAL DE 50 MM, PARA APOIO DE EQUIPAMENTOS E MEDICAMENTOS, COM APROXIM. 1 M DE COMPRIMENTO POR 0,40 M DE PROFUNDIDADE, COM UMA ALTURA DE 0,70M; FORNECIMENTO DE VINIL ADESIVO PARA GRAFISMO DO VEÍCULO, COMPOSTO POR (CRUZES) E PALAVRA



**CTX ENGENHARIA PROJETOS  
ELETRICOS EIRELLI  
41.398.348/0001-66**

(AMBULÂNCIA) NO CAPÔ, VIDROS LATERAIS E TRASEIROS; BEM COMO, AS MARCAS DO GOVERNO FEDERAL, ESTADUAL, MUNICIPAL, SUS E MINISTÉRIO DA SAÚDE. OBS: O VEÍCULO DEVERÁ SER ENTREGUE EMPLACADO, LICENCIADO, E COM TODOS OS TRIBUTOS PAGOS.

**Quantidade:** 2,0

**Unidade:** Unidade

**Valor ofertado:** R\$ 315.555,56

**Valor total:** R\$ 631.111,12

**Fabricante/Marca:** JUMPER/CINTROEN/L3H2

**Modelo:** JUMPER/CINTROEN/L3H2

**Valor de referência:** R\$ 315.555,56

**Total geral da proposta: R\$ 631.111,12 (seiscentos e trinta e um mil, cento e onze reais e doze centavos)**

**Validade da Proposta**

**Proposta válida por:** 60 dias

**Dados de Registro da Proposta**

**Data de finalização do registro da proposta:** 19 de Junho de 2024 às 14:59

**Dados do Usuário:**

**Usuário logado como:** CTX

**E-mail:** vidaassessoriaa@gmail.com

**CPF/MF:** 41.398.348/0001-66



**CARRENT ALUGUEL & VEICULOS LTDA**  
**23.002.258/0001-22**

**PROPOSTA REGISTRADA**

**Dados do Processo**

**Município:** Boa Viagem / CE **Unidade gestora:** Fundo Municipal de Saude  
**Número do processo:** 00006.20240527/0001-64 **Modalidade:** Pregão Eletrônico  
**Número do certame:** 2024.06.13.001 **Data da abertura:** 27/06/2024 às 09:00

**Dados do Fornecedor**

**Razão social:** CARRENT ALUGUEL & VEICULOS LTDA **Telefone:** \*\*\*\* / 85988027756  
**CNPJ/MF:** 23.002.258/0001-22 **E-mail:** jccavalcante.gouveia@hotmail.com  
**Endereço:** \*\*\*\*

**Dados das Declarações**

**DECLARAÇÃO DE ANEXAÇÃO DE DOCUMENTOS** **SIM**

Declaro sob as penas da lei, que anexe todos documentos solicitado para a minha habilitação no presente processo licitatório, ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores.

**Declaração de conhecimento de informações** **SIM**

Declaração do fornecedor atestando que conhece todas as informações e condições locais para o cumprimento das obrigações objeto da contratação.

**DECLARAÇÃO DE COTA DE APRENDIZAGEM** **SIM**

Declaro sob as penas da Lei, que cumpro a cota de aprendizagem nos termos estabelecidos no art. 429 da CLT.

**DECLARAÇÃO DE CUMPRIMENTO DO DISPOSTO DO INCISO XXXIII DO ART 7º DA CONSTITUIÇÃO FEDERAL** **SIM**

Declaro para fins do disposto no inciso VI do art. 68 da Lei nº 14.133, de abril de 2021, acrescido pela Lei nº 9.854, de 27 de outubro de 1999, que não emprego menor de 18 (dezoito) anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não emprego menor de 16 (dezesesseis) anos, salvo menor, a partir de 14 (quatorze) anos, na condição de aprendiz, nos termos do inciso XXXIII, do art. 7º da Constituição Federal.

**DECLARAÇÃO DE INEXISTÊNCIA DE FATOS IMPEDITIVOS** **SIM**

Declaro sob as penas da lei, que até a presente data inexistem fatos impeditivos para a minha habilitação no presente processo licitatório, ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores.



## CARRENT ALUGUEL & VEICULOS LTDA 23.002.258/0001-22

### DECLARAÇÃO DE NÃO TRABALHO FORÇADO E DEGRADANTE

SIM

Declaro que não possuo, em minha cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inc. III do art. 5º da Constituição Federal.

### DECLARAÇÃO DE RESERVA DE CARGOS

SIM

Declaro, para os devidos fins de qualificação no certame licitatório conforme estabelecido no inciso IV do art. 63 da Lei nº 14.133/2021, que ESTAMOS DESOBRIGADO a reservar percentual de seus cargos para pessoas com deficiência ou beneficiários reabilitados pela Previdência Social, tendo em vista o não enquadramento na hipótese legal prevista no art. 93, caput, da Lei nº 8.213 de 1991. Segundo o Art. 93, caput, da Lei nº 8.213/91, a obrigatoriedade de preenchimento de cargos com beneficiários reabilitados ou pessoas com deficiência é aplicável exclusivamente a empresas que contam com 100 ou mais empregados. Afirmamos nosso compromisso contínuo com a promoção da inclusão e a manutenção de práticas de equidade no ambiente de trabalho, sempre em conformidade com a legislação aplicável. Esta declaração é fornecida com plena consciência das suas implicações legais e assegura a precisão e a veracidade das informações apresentadas.

### DECLARAÇÃO ENQUADRAMENTO ME/EPP

SIM

Declaramos que, no ano-calendário de realização do certame licitatório, ainda não celebramos contratos com a Administração Pública cujos valores somados extrapolem a receita bruta máxima admitida para fins de enquadramento como empresa de pequeno porte.

### DECLARAÇÃO QUE CUMPRE PLENAMENTE OS REQUISITOS DE HABILITAÇÃO

SIM

Declaro que estou ciente e concordo com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que cumpro plenamente os requisitos de habilitação definidos no edital.

### DECLARAÇÃO RESERVA DE CARGOS

SIM

Declaro que, conforme disposto no art. 93 a Lei nº 8.213, de 24 de julho de 1991, estou ciente do cumprimento da reserva de cargos prevista em lei para pessoas com deficiência ou para reabilitado da Previdência Social e que, se aplicado ao número de funcionários da minha empresa, atendo as regras de acessibilidade nos termos estabelecidos no art. 429 da CLT.

### DECLARAÇÃO DE ME/EPP

SIM

Declaro, sob as penas da Lei, que cumpro os requisitos estabelecidos no Art. 3º da Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006, alterada pela Lei nº 11.488, de 15 de junho de 2007, em seu Art. 34, que essa Empresa/Cooperativa está apta a usufruir do tratamento favorecido estabelecido nos artigos 42 ao 49 da referida Lei Complementar.

## Dados da Proposta de Preços

### 1 - AMBULÂNCIA TIPO A - SIMPLES REMOÇÃO TIPO FURGÃO

**Especificação:** VEÍCULO FURGÃO ORIGINAL DE FÁBRICA, ANO 2024, 0 KM, ADAP. P/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, COM CAP. VOL. NÃO INFERIOR A 7 METROS CÚBICOS NO TOTAL. COMPR. TOTAL MÍN. 4.740 MM; COMP. MÍN. DO SALÃO

## **CARRENT ALUGUEL & VEICULOS LTDA**

### **23.002.258/0001-22**

DE ATEND. 2.500 MM; AL. INT. MÍN. DO SALÃO DE ATEND. 1.540 MM; DIESEL; EQUIPADO C/ TODOS OS EQUIP. DE SÉRIE NÃO ESPECIFICADOS E EXIGIDOS PELO CONTRAN; A ESTRUTURA DA CABINE E DA CARROCERIA SERÁ ORIGINAL, CONSTRUÍDA EM AÇO. O PAINEL ELÉTRICO INTERNO, DEVERÁ POSSUIR 2 TOMADAS P/ 12V (DC). AS TOMADAS ELÉTRICAS DEVERÃO MANTER UMA DIST. MÍN. DE 31 CM DE QUALQUER TOMADA DE OXIGÊNIO. A ILUM. DO COMP. DE ATEND. DEVE SER DE 2 TIPOS: NATURAL E ARTIFICIAL, DEVERÁ SER FEITA POR NO MÍN. 4 LUMINÁRIAS, INSTALADAS NO TETO, C/ DIÂMETRO MÍN. DE 150 MM, EM BASE ESTAMPADA EM ALUMINO OU INJETADA EM PLÁSTICO EM MODELO LED. A ILUMINAÇÃO EXT. DEVERÁ CONSTAR C/ HOLOFOTE TIPO FAROL ARTICULADO REG. MANUALMENTE NA PARTE TRASEIRA DA CARROCERIA, C/ ACIONAMENTO INDEPENDENTE E FOCO DIRECIONAL AJUSTÁVEL 180° NA VERTICAL. POSSUIR 1 SINALIZADOR PRINCIPAL DO TIPO BARRA LINEAR OU EM FORMATO DE ARCO OU SIMILAR, C/ MÓDULO ÚNICO; 2 SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMB NA COR VERMELHA, C/ FREQ. MÍN. DE 90 FLASHES POR MINUTO, QUANDO ACIONADO C/ LENTE INJETADA DE POLICARBONATO. PODENDO UTILIZAR UM DOS CONCEITOS DE LED. SINALIZADOR ACÚSTICO C/ AMPLIFICADOR DE POT. MÍN. DE 100 W RMS @13,8 VCC, MÍN. DE 3 TONS DISTINTOS, SIST. DE MEGAFONE C/ AJUSTE DE GANHO E PRESSÃO SONORA A 1 M. DE NO MÍN. 100 DB @13,8 VCC; SIST. DE RÁDIO-COMUNICAÇÃO EM CONTATO PERMANENTE COM A CENTRAL REGULADORA. SIST. FIXO DE OXIGÊNIO (REDE INTEGRADA): CONTENDO 1 CILINDRO DE OXIGÊNIO DE NO MÍN. 16L. EM SUPORTE INDIVIDUAL, COM CINTAS REGULÁVEIS E MECANISMO CONFIÁVEL RESISTENTE A VIBRAÇÕES, TREPIDAÇÕES E/OU CAPOTAMENTOS, POSSIBILITANDO RECEBER CILINDROS DE CAPACIDADE DIFERENTES, EQUIPADO C/ VÁLVULA PRÉ-REGULADA P/ 3,5 A 4,0 KGF/CM<sup>2</sup> E MANÔMETRO; NA REGIÃO DA BANCADA, POSSUI UMA RÉGUA E FLUXÔMETRO, UMIDIFICADOR P/ O<sub>2</sub> E ASPIRADOR TIPO VENTURI, C/ ROSCAS PADRÃO ABNT. CONEXÕES IN/OUT NORMATIZADAS PELA ABNT. A CLIMATIZAÇÃO DO SALÃO DEVERÁ PERMITIR O RESFR/AQUEC. O COMPART. DO MOTORISTA DEVERÁ SER FORNECIDO C/ O SIST. ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA P/ AR CONDICIONADO, VENTILAÇÃO, AQUECEDOR E DESEMBAÇADOR. P/ O COMPART. PACIENTE, DEVERÁ SER FORNECIDO ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA UM SIST. DE AR CONDICIONADO, C/ AQUECIMENTO E VENTILAÇÃO TIPO EXAUSTÃO LATERAL NOS TERMOS DO ITEM 5.12 DA NBR 14.561. SUA CAPACIDADE TÉRMICA DEVERÁ SER COM MÍN. DE 25.000 BTUS E UNIDADE CONDENSADORA DE TETO. MACA RETRÁTIL, COM NO MÍN. 1.900 MM DE COMPR., COM A CABECEIRA VOLTADA PARA FRENTE; C/ PÉS DOBRÁVEIS, SIST. ESCAMOTEÁVEL; PROVIDA DE RODÍZIOS, 3 CINTOS DE SEGURANÇA FIXOS, QUE PERMITAM PERFEITA SEGURANÇA E DESENGATE RÁPIDO. ACOMPANHAM: COLCHONETE. BALAUSTRÉ, COM 2 PEGA-MÃO NO TETO DO SALÃO DE ATENDIMENTO. AMBOS POSICIONADOS PRÓXIMOS ÀS BORDAS DA MACA, SENTIDO TRASEIRA-FRENTE DO VEÍCULO. CONFECCIONADO EM ALUMÍNIO DE NO MÍN. 1 POLEGADA DE DIÂMETRO, COM 3 PONTOS DE FIXAÇÃO NO TETO, INSTALADOS SOBRE O EIXO LONGITUDINAL DO COMP. ATRAVÉS DE PARAFUSOS E C/ 2 SIST. DE SUPORTE DE SORO DESLIZÁVEL, DEVENDO POSSUIR 02 GANCHOS CADA PARA FRASCOS DE SORO. PISO: SER RESISTENTE A TRÁFEGO PESADO, REVESTIDO COM MATERIAL TIPO VINIL OU PRFV (PLÁSTICO RESISTENTE DE FIBRA DE VIDRO) OU SIMILAR EM COR CLARA, DE ALTA RESISTÊNCIA, LAVÁVEL, IMPERMEÁVEL E ANTIDERRAPANTE. ARMÁRIO EM UM SÓ LADO DA VIATURA (LADO ESQUERDO). AS PORTAS DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO. ARMÁRIO TIPO BANCADA PARA ACOMODAÇÃO DE EQUIPAMENTOS COM BATENTE FRONTAL DE 50 MM, PARA APOIO DE EQUIPAMENTOS E MEDICAMENTOS, COM APROXIM. 1 M DE COMPRIMENTO POR 0,40 M DE PROFUNDIDADE, COM UMA ALTURA DE 0,70M; FORNECIMENTO DE VINIL ADESIVO PARA GRAFISMO DO VEÍCULO, COMPOSTO POR (CRUZES) E PALAVRA (AMBULÂNCIA) NO CAPÔ, VIDROS LATERAIS E TRASEIROS; BEM COMO, AS MARCAS DO GOVERNO FEDERAL, ESTADUAL, MUNICIPAL, SUS E MINISTÉRIO DA SAÚDE.

**Quantidade:** 2,0

**Unidade:** Unidade



**CARRENT ALUGUEL & VEICULOS LTDA**  
**23.002.258/0001-22**

Valor ofertado: R\$ 315.555,00

Valor total: R\$ 631.110,00

Fabricante/Marca: RENAULT DO BRASIL

Modelo: H 1 L 1 MASTER

Valor de referência: R\$ 315.555,56

Total geral da proposta: R\$ 631.110,00 (seiscentos e trinta e um mil, cento e dez reais)

**Validade da Proposta**

Proposta válida por: 60 dias

**Dados de Registro da Proposta**

Data de finalização do registro da proposta: 26 de Junho de 2024 às 08:36

**Dados do Usuário:**

Usuário logado como: CARRENT

E-mail: jccavalcante.gouveia@hotmail.com

CPF/MF: 23.002.258/0001-22



**PREFEITURA MUNICIPAL DE BOA VIAGEM/CE**  
**FICHA TÉCNICA DA PROPOSTA DE PREÇOS**  
**REFERENTE: PREGÃO ELETRÔNICO EDITAL Nº 2024.06.13.001**

**OBJETO: AQUISIÇÃO DE AMBULÂNCIAS TIPO A - SIMPLES REMOÇÃO TIPO FURGÃO, DESIGNADOS PELO PROJETO MAPP 5300 DO GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ E PROPOSTA DE EQUIPAMENTO Nº 12147522000123009 DO MINISTÉRIO DA SAÚDE, PARA ATENDER AS NECESSIDADES DA SECRETARIA DE SAÚDE DO MUNICÍPIO DE BOA VIAGEM/CE.**

**FORNECEDOR:**

- **Razão Social:** [vedado identificação]
- **CNPJ:** [vedado identificação]      - **Insc Est:** [vedado identificação]
- **Endereço Completo:** [vedado identificação]
- **Tel:** [vedado identificação] - **Whats APP** [vedado identificação]
- **e-mail:** [vedado identificação]
- **Dados Bancários:** [vedado identificação]
- **Nome Responsável (assinatura do contrato):** [vedado identificação]

Prezados Senhores,

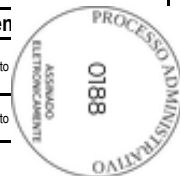
Nos termos da licitação em epígrafe, apresentamos proposta conforme abaixo:

**FICHA TÉCNICA DA PROPOSTA DE PREÇOS**  
**EM ATENDIMENTO AO EDITAL - ITEM 5.2.1" NÃO SE IDENTIFICAR"**  
 Por força da legislação vigente, é vedada a identificação do licitante.  
 (conforme Leis e Decretos que regem este procedimento administrativo.)

ITEM	ESPECIFICAÇÃO							
1	VEÍCULO FURGÃO ORIGINAL DE FÁBRICA, ANO 2024, 0 KM, ADAP. P/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, COM CAP. VOL. NÃO INFERIOR A 7 METROS CÚBICOS NO TOTAL. COMPR. TOTAL MÍN. 4.740 MM; COMP. MÍN. DO SALÃO DE ATEND. 2.500 MM; AL. INT. MÍN. DO SALÃO DE ATEND. 1.540 MM; DIESEL; EQUIPADO C/ TODOS OS EQUIP. DE SÉRIE NÃO ESPECIFICADOS E EXIGIDOS PELO CONTRAN; A ESTRUTURA DA CABINE E DA CARROCERIA SERÁ ORIGINAL, CONSTRUÍDA EM AÇO. O PAINEL ELÉTRICO INTERNO, DEVERÁ POSSUIR 2 TOMADAS P/ 12V (DC). AS TOMADAS ELÉTRICAS DEVERÃO MANTER UMA DIST. MÍN. DE 31 CM DE QUALQUER TOMADA DE OXIGÊNIO. A ILUM. DO COMP. DE ATEND. DEVE SER DE 2 TIPOS: NATURAL E ARTIFICIAL, DEVERÁ SER FEITA POR NO MÍN. 4 LUMINÁRIAS, INSTALADAS NO TETO, C/ DIÂMETRO MÍN. DE 150 MM, EM BASE ESTAMPADA EM ALUMINO OU INJETADA EM PLÁSTICO EM MODELO LED. A ILUMINAÇÃO EXT. DEVERÁ CONTA C/ HOLOFOTE TIPO FAROL ARTICULADO REG. MANUALMENTE NA PARTE TRASEIRA DA CARROCERIA, C/ ACIONAMENTO INDEPENDENTE E FOCO DIRECIONAL AJUSTÁVEL 180° NA VERTICAL. POSSUIR 1 SINALIZADOR PRINCIPAL DO TIPO BARRA LINEAR OU EM FORMATO DE ARCO OU SIMILAR, C/ MÓDULO ÚNICO; 2 SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMB NA COR VERMELHA, C/ FREQ. MÍN. DE 90 FLASHES POR MINUTO, QUANDO ACIONADO C/ LENTE INJETADA DE POLICARBONATO. PODENDO UTILIZAR UM DOS CONCEITOS DE LED. SINALIZADOR ACÚSTICO C/ AMPLIFICADOR DE POT. MÍN. DE 100 W RMS @13,8 VCC, MÍN. DE 3 TONS DISTINTOS, SIST. DE MEGAFONE C/ AJUSTE DE GANHO E PRESSÃO SONORA A 1 M. DE NO MÍN. 100 DB @13,8 VCC; SIST. DE RÁDIO-COMUNICAÇÃO EM CONTATO PERMANENTE COM A CENTRAL REGULADORA. SIST. FIXO DE OXIGÊNIO (REDE INTEGRADA): CONTENDO 1 CILINDRO DE OXIGÊNIO DE NO MÍN. 16L. EM SUPORTE INDIVIDUAL, COM CINTAS REGULÁVEIS E MECANISMO CONFIÁVEL RESISTENTE A VIBRAÇÕES, TREPIDAÇÕES E/OU CAPOTAMENTOS, POSSIBILITANDO RECEBER CILINDROS DE CAPACIDADE DIFERENTES, EQUIPADO C/ VÁLVULA PRÉ-REGULADA P/ 3,5 A 4,0 KGF/CM2 E MANÔMETRO; NA REGIÃO DA BANCADA, POSSUI UMA RÉGUA E FLUXÔMETRO, UMIDIFICADOR P/ O2 E ASPIRADOR TIPO VENTURI, C/ ROSCAS PADRÃO ABNT. CONEXÕES IN/OUT NORMATIZADAS PELA ABNT. A CLIMATIZAÇÃO DO SALÃO DEVERÁ PERMITIR O RESFR/AQUEC. O COMPART. DO MOTORISTA DEVERÁ SER FORNECIDO C/ O SIST. ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA P/ AR CONDICIONADO, VENTILAÇÃO, AQUECEDOR E DESEMBACADOR. P/ O COMPART. PACIENTE, DEVERÁ SER FORNECIDO ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA UM SIST. DE AR CONDICIONADO, C/ AQUECIMENTO E VENTILAÇÃO TIPO EXAUSTÃO LATERAL NOS TERMOS DO ITEM 5.12 DA NBR 14.561. SUA CAPACIDADE TÉRMICA DEVERÁ SER COM MÍN. DE 25.000 BTUS E UNIDADE CONDENSADORA DE TETO. MACA RETRÁTIL, COM NO MÍN. 1.900 MM DE COMPR., COM A CABECEIRA VOLTADA PARA FRENTE; C/ PÉS DOBRÁVEIS, SIST. ESCAMOTEÁVEL; PROVIDA DE RODÍZIOS, 3 CINTOS DE SEGURANÇA FIXOS, QUE PERMITAM PERFEITA SEGURANÇA E DESENGATE RÁPIDO. ACOMPANHAM: COLCHONETE. BALAUSTRE, COM 2 PEGA-MÃO NO TETO DO SALÃO DE ATENDIMENTO. AMBOS POSICIONADOS PRÓXIMOS ÀS BORDAS DA MACA, SENTIDO TRASEIRA-FRENTE DO VEÍCULO. CONFECCIONADO EM ALUMÍNIO DE NO MÍN. 1 POLEGADA DE DIÂMETRO, COM 3 PONTOS DE FIXAÇÃO NO TETO, INSTALADOS SOBRE O EIXO LONGITUDINAL DO COMP. ATRAVÉS DE PARAFUSOS E C/ 2 SIST. DE SUPORTE DE SORO DESLIZÁVEL, DEVENDO POSSUIR 02 GANCHOS CADA PARA FRASCOS DE SORO. PISO: SER RESISTENTE A TRÁFEGO PESADO, REVESTIDO COM MATERIAL TIPO VINIL OU PRFV (PLÁSTICO RESISTENTE DE FIBRA DE VIDRO) OU SIMILAR EM COR CLARA, DE ALTA RESISTÊNCIA, LAVÁVEL, IMPERMEÁVEL E ANTIDERRAPANTE. ARMÁRIO EM UM SÓ LADO DA VIATURA (LADO ESQUERDO). AS PORTAS DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO. ARMÁRIO TIPO BANCADA PARA ACOMODAÇÃO DE EQUIPAMENTOS COM BATENTE FRONTAL DE 50 MM, PARA APOIO DE EQUIPAMENTOS E MEDICAMENTOS, COM APROXIM. 1 M DE COMPRIMENTO POR 0,40 M DE PROFUNDIDADE, COM UMA ALTURA DE 0,70M; FORNECIMENTO DE VINIL ADESIVO PARA GRAFISMO DO VEÍCULO, COMPOSTO POR (CRUZES) E PALAVRA (AMBULÂNCIA) NO CAPÔ, VIDROS LATERAIS E TRASEIROS; BEM COMO, AS MARCAS DO GOVERNO FEDERAL, ESTADUAL, MUNICIPAL, SUS E MINISTÉRIO DA SAÚDE. OBS: O VEÍCULO DEVERÁ SER ENTREGUE EMPLACADO, LICENCIADO, E COM TODOS OS TRIBUTOS PAGOS.							
	<b>MARCA/FABRICANTE</b>	<b>MODELO</b>	<b>UND.</b>	<b>QTD</b>	<b>VR. UNIT. (R\$)</b>		<b>VR. TOTAL (R\$)</b>	
					<b>R\$</b>	<b>extenso</b>	<b>R\$</b>	<b>exten</b>
	FIAT	SCUDO - VEÍCULO FURGÃO - AMBULÂNCIA TIPO A - SIMPLES REMOÇÃO	UND.	2	315.555,56	trezentos e quinze mil, quinhentos e cinquenta e cinco reais e cinquenta e seis centavos	631.111,12	seiscentos e trinta e um mil, cento
	<b>VALOR TOTAL DA PROPOSTA - ITEM (R\$)</b>						<b>631.111,12</b>	seiscentos e trinta e um mil, cento

**VALOR GLOBAL DA PROPOSTA - R\$**

**631.111,12 seiscentos e trinta e um mil, cento e onze reais e doze centavos**



PREFEITURA MUNICIPAL DE BOA VIAGEM/CE  
FICHA TÉCNICA DA PROPOSTA DE PREÇOS  
REFERENTE: PREGÃO ELETRÔNICO EDITAL Nº 2024.06.13.001

OBJETO: AQUISIÇÃO DE AMBULÂNCIAS TIPO A - SIMPLES REMOÇÃO TIPO FURGÃO, DESIGNADOS PELO PROJETO MAPP 5300 DO GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ E PROPOSTA DE EQUIPAMENTO Nº 12147522000123009 DO MINISTÉRIO DA SAÚDE, PARA ATENDER AS NECESSIDADES DA SECRETARIA DE SAÚDE DO MUNICÍPIO DE BOA VIAGEM/CE.

**FORNECEDOR:**

- **Razão Social:** [vedado identificação]
- **CNPJ:** [vedado identificação] - **Insc Est:** [vedado identificação] - **Insc Mun:** [vedado identificação]
- **Endereço Completo:** [vedado identificação]
- **Tel:** [vedado identificação] - **Whats APP** [vedado identificação]
- **e-mail:** [vedado identificação]
- **Dados Bancários:** [vedado identificação]
- **Nome Responsável (assinatura do contrato):** [vedado identificação]

Prezados Senhores,

Nos termos da licitação em epígrafe, apresentamos proposta conforme abaixo:

**FICHA TÉCNICA DA PROPOSTA DE PREÇOS**  
**EM ATENDIMENTO AO EDITAL - ITEM 5.2.1 "NÃO SE IDENTIFICAR"**  
Por força da legislação vigente, é vedada a identificação do licitante.  
(conforme Leis e Decretos que regem este procedimento administrativo.)

ITEM	ESPECIFICAÇÃO
------	---------------

PRAZO DE ENTREGA: 30 (trinta) dias corridos, a contar da emissão de requisição.

CONDIÇÕES DE PAGAMENTO: conforme edital e termos de referência.

VALIDADE DESTA PROPOSTA: 60 (sessenta) dias.

GARANTIA DO PRODUTO: conforme edital e termos de referência.

Declaramos que atendemos aos requisitos de habilitação, e responderemos pela veracidade das informações prestadas, na forma da lei (art. 63, I, da Lei nº 14.133/2021).

Declaramos que cumprimos as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas em lei e em outras normas específicas de que trata o art. 93 da Lei nº 8.213 de 1991.

Declaramos que nossa proposta econômica compreendem a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas lei trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de entrega das propostas e que cumpre plenamente os requisitos de habilitação definidos no instrumento convocatório.

Declaramos conhecer os termos do instrumento convocatório que rege a presente licitação.

Declaramos não empregar menor de 18 (dezoito) anos em trabalho, perigoso ou insalubre e não empregar menor de 16 (dezesseis) anos, salvo menor, a partir de 14 (quatorze), na condição de menor aprendiz, nos termos do inciso XXXII do art. 7º da Constituição Federal;

Declaramos não possuir em nossa cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inciso III do art. 5º da Constituição Federal;

Declaramos que no preço cotado já estão incluídas eventuais vantagens e/ou abatimentos, impostos, taxas e encargos sociais, obrigações trabalhistas, previdenciárias, fiscais e comerciais, assim como despesas com transportes e deslocamentos e outras quaisquer que incidam sobre a contratação.

Declaramos, para fins do disposto e sob as penas da lei, atender os requisitos para enquadramento como microempresa e não incorrer em qualquer dos impedimentos para se beneficiar do tratamento jurídico diferenciado correspondente conferido pela legislação em vigor, nos termos do artigo 3º, da Lei Complementar Federal nº 123/06.

Declaramos que no ano-calendário de realização da licitação, ainda não celebramos contratos com a Administração Pública cujos valores somados extrapolem a receita bruta máxima admitida para fins de enquadramento como microempresa.

**Data: 27/06/2024**

NOME/CPF/ASSINATURARrepresentante legal do proponente.





# JELTA



## PROPOSTA REGISTRADA

### Dados do Processo

Município: Boa Viagem / CE

Número do processo: 00006.20240527/0001-64

Número do certame: 2024.06.13.001

Unidade gestora: Fundo Municipal de Saude

Modalidade: Pregão Eletrônico

Data da abertura: 27/06/2024 às 09:00

### Dados do Fornecedor

Razão social: UNITED CAR LTDA.

CNPJ/MF: 15.668.566/0005-97

Endereço: Avenida Senador José Ermírio de Moraes, 1261, Dom José, Sobral / CE - CEP: 62.015-505

Telefone: (88) 3112-8000 / \*\*\*\*

E-mail: licitacoes.ce@jeltaveiculos.com.br

### Dados das Declarações

#### DECLARAÇÃO DE ANEXAÇÃO DE DOCUMENTOS

SIM

Declaro sob as penas da lei, que anexe todos documentos solicitado para a minha habilitação no presente processo licitatório, ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores.

#### Declaração de conhecimento de informações

SIM

Declaração do fornecedor atestando que conhece todas as informações e condições locais para o cumprimento das obrigações objeto da contratação.

#### DECLARAÇÃO DE COTA DE APRENDIZAGEM

SIM

Declaro sob as penas da Lei, que cumpro a cota de aprendizagem nos termos estabelecidos no art. 429 da CLT.

#### DECLARAÇÃO DE CUMPRIMENTO DO DISPOSTO DO INCISO XXXIII DO ART 7º DA CONSTITUIÇÃO FEDERAL

SIM

**UNITED CAR LTDA (88) 31128000**

**AV SENADOR JOSE ERMIRIO DE MORAES, Nº 1261, DOM JOSE CEP: 62.015-505**

**CNPJ: 15.668.566/0005-97**



# JELTA



Declaro para fins do disposto no inciso VI do art. 68 da Lei nº 14.133, de abril de 2021, acrescido pela Lei nº 9.854, de 27 de outubro de 1999, que não emprego menor de 18 (dezoito) anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não emprego menor de 16 (dezesesseis) anos, salvo menor, a partir de 14 (quatorze) anos, na condição de aprendiz, nos termos do inciso XXXIII, do art. 7º da Constituição Federal.

#### **DECLARAÇÃO DE INEXISTÊNCIA DE FATOS IMPEDITIVOS**

**SIM**

Declaro sob as penas da lei, que até a presente data inexistem fatos impeditivos para a minha habilitação no presente processo licitatório, ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores.

#### **DECLARAÇÃO DE NÃO TRABALHO FORÇADO E DEGRADANTE**

**SIM**

Declaro que não possuo, em minha cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inc. III do art. 5º da Constituição Federal.

#### **DECLARAÇÃO DE RESERVA DE CARGOS**

**SIM**

Declaro, para os devidos fins de qualificação no certame licitatório conforme estabelecido no inciso IV do art. 63 da Lei nº 14.133/2021, que ESTAMOS DESOBRIGADO a reservar percentual de seus cargos para pessoas com deficiência ou beneficiários reabilitados pela Previdência Social, tendo em vista o não enquadramento na hipótese legal prevista no art. 93, caput, da Lei nº 8.213 de 1991. Segundo o Art. 93, caput, da Lei nº 8.213/91, a obrigatoriedade de preenchimento de cargos com beneficiários reabilitados ou pessoas com deficiência é aplicável exclusivamente a empresas que contam com 100 ou mais empregados. Afirmamos nosso compromisso contínuo com a promoção da inclusão e a manutenção de práticas de equidade no ambiente de trabalho, sempre em conformidade com a legislação aplicável. Esta declaração é fornecida com plena consciência das suas implicações legais e assegura a precisão e a veracidade das informações apresentadas.

#### **DECLARAÇÃO ENQUADRAMENTO ME/EPP**

**NÃO**

Declaramos que, no ano-calendário de realização do certame licitatório, ainda não celebramos contratos com a Administração Pública cujos valores somados extrapolem a receita bruta máxima admitida para fins de enquadramento como empresa de pequeno porte.

#### **DECLARAÇÃO QUE CUMPRE PLENAMENTE OS REQUISITOS DE HABILITAÇÃO**

**SIM**

Declaro que estou ciente e concordo com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que cumpro plenamente os requisitos de habilitação definidos no edital.

#### **DECLARAÇÃO RESERVA DE CARGOS**

**SIM**

Declaro que, conforme disposto no art. 93 a Lei nº 8.213, de 24 de julho de 1991, estou ciente do cumprimento da reserva de cargos prevista em lei para pessoas com deficiência ou para reabilitado da Previdência Social e que, se aplicado ao número de funcionários da minha empresa, atendo as regras de acessibilidade nos termos estabelecidos no art. 429 da CLT.

**UNITED CAR LTDA (88) 31128000**

**AV SENADOR JOSE ERMIRIO DE MORAES, Nº 1261, DOM JOSE CEP: 62.015-505**

**CNPJ: 15.668.566/0005-97**



# JELTA



## DECLARAÇÃO DE ME/EPP

**NÃO**

Declaro, sob as penas da Lei, que cumpro os requisitos estabelecidos no Art. 3º da Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006, alterada pela Lei nº 11.488, de 15 de junho de 2007, em seu Art. 34, que essa Empresa/Cooperativa está apta a usufruir do tratamento favorecido estabelecido nos artigos 42 ao 49 da referida Lei Complementar.

## Dados da Proposta de Preços

### 1 - AMBULÂNCIA TIPO A - SIMPLES REMOÇÃO TIPO FURGÃO

**Especificação:** VEÍCULO FURGÃO ORIGINAL DE FÁBRICA, ANO 2024, 0 KM, ADAP. P/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, COM CAP. VOL. NÃO INFERIOR A 7 METROS CÚBICOS NO TOTAL. COMPR. TOTAL MÍN. 4.740 MM; COMP. MÍN. DO SALÃO DE ATEND. 2.500 MM; AL. INT. MÍN. DO SALÃO DE ATEND. 1.540 MM; DIESEL; EQUIPADO C/ TODOS OS EQUIP. DE SÉRIE NÃO ESPECIFICADOS E EXIGIDOS PELO CONTRAN; A ESTRUTURA DA CABINE E DA CARROCERIA SERÁ ORIGINAL, CONSTRUÍDA EM AÇO. O PAINEL ELÉTRICO INTERNO, DEVERÁ POSSUIR 2 TOMADAS P/ 12V (DC). AS TOMADAS ELÉTRICAS DEVERÃO MANTER UMA DIST. MÍN. DE 31 CM DE QUALQUER TOMADA DE OXIGÊNIO. A ILUM. DO COMP. DE ATEND. DEVE SER DE 2 TIPOS: NATURAL E ARTIFICIAL, DEVERÁ SER FEITA POR NO MÍN. 4 LUMINÁRIAS, INSTALADAS NO TETO, C/ DIÂMETRO MÍN. DE 150 MM, EM BASE ESTAMPADA EM ALUMINO OU INJETADA EM PLÁSTICO EM MODELO LED. A ILUMINAÇÃO EXT. DEVERÁ CONTA C/ HOLOFOTE TIPO FAROL ARTICULADO REG. MANUALMENTE NA PARTE TRASEIRA DA CARROCERIA, C/ ACIONAMENTO INDEPENDENTE E FOCO DIRECIONAL AJUSTÁVEL 180º NA VERTICAL. POSSUIR 1 SINALIZADOR PRINCIPAL DO TIPO BARRA LINEAR OU EM FORMATO DE ARCO OU SIMILAR, C/ MÓDULO ÚNICO; 2 SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMB NA COR VERMELHA, C/ FREQ. MÍN. DE 90 FLASHES POR MINUTO, QUANDO ACIONADO C/ LENTE INJETADA DE POLICARBONATO. PODENDO UTILIZAR UM DOS CONCEITOS DE LED. SINALIZADOR ACÚSTICO C/ AMPLIFICADOR DE POT. MÍN. DE 100 W RMS @13,8 VCC, MÍN. DE 3 TONS DISTINTOS, SIST. DE MEGAFONE C/ AJUSTE DE GANHO E PRESSÃO SONORA A 1 M. DE NO MÍN. 100 DB @13,8 VCC; SIST. DE RÁDIO-COMUNICAÇÃO EM CONTATO PERMANENTE COM A CENTRAL REGULADORA. SIST. FIXO DE OXIGÊNIO (REDE INTEGRADA): CONTENDO 1 CILINDRO DE OXIGÊNIO DE NO MÍN. 16L. EM SUPORTE INDIVIDUAL, COM CINTAS REGULÁVEIS E MECANISMO CONFIÁVEL RESISTENTE A VIBRAÇÕES, TREPIDAÇÕES E/OU CAPOTAMENTOS, POSSIBILITANDO RECEBER CILINDROS DE CAPACIDADE DIFERENTES, EQUIPADO C/ VÁLVULA PRÉ-REGULADA P/ 3,5 A 4,0 KGF/CM<sup>2</sup> E MANÔMETRO; NA REGIÃO DA BANCADA, POSSUI UMA RÉGUA E FLUXÔMETRO, UMIDIFICADOR P/ O<sub>2</sub> E ASPIRADOR TIPO VENTURI, C/ ROSCAS PADRÃO ABNT. CONEXÕES IN/OUT NORMATIZADAS PELA ABNT. A CLIMATIZAÇÃO DO SALÃO DEVERÁ PERMITIR O RESFR/AQUEC. O COMPART. DO MOTORISTA DEVERÁ SER FORNECIDO C/ O SIST. ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA P/ AR CONDICIONADO, VENTILAÇÃO, AQUECEDOR E DESEMBAÇADOR. P/ O COMPART. PACIENTE, DEVERÁ SER FORNECIDO ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA UM SIST. DE AR CONDICIONADO, C/ AQUECIMENTO E VENTILAÇÃO TIPO EXAUSTÃO LATERAL NOS TERMOS DO ITEM 5.12 DA NBR 14.561. SUA CAPACIDADE TÉRMICA DEVERÁ SER COM MÍN. DE 25.000 BTUS E UNIDADE CONDENSADORA DE TETO. MACA RETRÁTIL, COM NO MÍN. 1.900 MM DE COMPR., COM A CABECEIRA VOLTADA PARA FRENTE; C/ PÉS DOBRÁVEIS, SIST. ESCAMOTEÁVEL; PROVIDA DE RODÍZIOS, 3 CINTOS DE SEGURANÇA FIXOS, QUE PERMITAM PERFEITA SEGURANÇA E DESENGATE RÁPIDO. ACOMPANHAM: COLCHONETE. BALAUSTRÉ, COM 2 PEGA-MÃO NO

**UNITED CAR LTDA (88) 31128000**

**AV SENADOR JOSE ERMIRIO DE MORAES, Nº 1261, DOM JOSE CEP: 62.015-505**

**CNPJ: 15.668.566/0005-97**



# JELTA



TETO DO SALÃO DE ATENDIMENTO. AMBOS POSICIONADOS PRÓXIMOS ÀS BORDAS DA MACA, SENTIDO TRASEIRA-FRENTE DO VEÍCULO. CONFECCIONADO EM ALUMÍNIO DE NO MÍN. 1 POLEGADA DE DIÂMETRO, COM 3 PONTOS DE FIXAÇÃO NO TETO, INSTALADOS SOBRE O EIXO LONGITUDINAL DO COMP. ATRAVÉS DE PARAFUSOS E C/ 2 SIST. DE SUPORTE DE SORO DESLIZÁVEL, DEVENDO POSSUIR 02 GANCHOS CADA PARA FRASCOS DE SORO. PISO: SER RESISTENTE A TRÁFEGO PESADO, REVESTIDO COM MATERIAL TIPO VINIL OU PRFV (PLÁSTICO RESISTENTE DE FIBRA DE VIDRO) OU SIMILAR EM COR CLARA, DE ALTA RESISTÊNCIA, LAVÁVEL, IMPERMEÁVEL E ANTIDERRAPANTE. ARMÁRIO EM UM SÓ LADO DA VIATURA (LADO ESQUERDO). AS PORTAS DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO. ARMÁRIO TIPO BANCADA PARA ACOMODAÇÃO DE EQUIPAMENTOS COM BATENTE FRONTAL DE 50 MM, PARA APOIO DE EQUIPAMENTOS E MEDICAMENTOS, COM APROXIM. 1 M DE COMPRIMENTO POR 0,40 M DE PROFUNDIDADE, COM UMA ALTURA DE 0,70M; FORNECIMENTO DE VINIL ADESIVO PARA GRAFISMO DO VEÍCULO, COMPOSTO POR (CRUZES) E PALAVRA (AMBULÂNCIA) NO CAPÔ, VIDROS LATERAIS E TRASEIROS; BEM COMO, AS MARCAS DO GOVERNO FEDERAL, ESTADUAL, MUNICIPAL, SUS E MINISTÉRIO DA SAÚDE. OBS: O VEÍCULO DEVERÁ SER ENTREGUE EMPLACADO, LICENCIADO, E COM TODOS OS TRIBUTOS PAGOS.

**Quantidade:** 2,0

**Unidade:** Unidade

**Valor ofertado:** R\$ 315.550,00

**Valor total:** R\$ 631.100,00

**Fabricante/Marca:** DUCATO

**Modelo:** FIAT

**Valor de referência:** R\$ 315.555,56

---

**Total geral da proposta: R\$ 631.100,00 (seiscentos e trinta e um mil e cem reais)**

### Validade da Proposta

Proposta válida por: 60 dias

### Dados de Registro da Proposta

Data de finalização do registro da proposta: 26 de Junho de 2024 às 15:17

### Dados do Representante:

**Representante legal:** EMANOELA SALDANHA

**E-mail:** emanoelasaldanha@gmail.com

TABOSA

**CPF/MF:** 685.559.383-68

**UNITED CAR LTDA (88) 31128000**

**AV SENADOR JOSE ERMIRIO DE MORAES, Nº 1261, DOM JOSE CEP: 62.015-505**

**CNPJ: 15.668.566/0005-97**

**PROPOSTA COMERCIAL**

**A**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE BOA VIAGEM**  
**PREGÃO ELETRÔNICO Nº 2024.06.13.001**  
**PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 00006.20240527/0001-64**

ITEM	QUANT	UND	ESPECIFICAÇÃO	MARCA/ MODELO	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)
01	02	UND	<p>VEÍCULO FURGÃO ORIGINAL DE FÁBRICA, ANO 2024, 0 KM, ADAP. P/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, COM CAP. VOL. NÃO INFERIOR A 7 METROS CÚBICOS NO TOTAL. COMPR. TOTAL MÍN. 4.740 MM; COMP. MÍN. DO SALÃO DE ATEND. 2.500 MM; AL. INT. MÍN. DO SALÃO DE ATEND. 1.540 MM; DIESEL; EQUIPADO C/ TODOS OS EQUIP. DE SÉRIE NÃO ESPECIFICADOS E EXIGIDOS PELO CONTRAN; A ESTRUTURA DA CABINE E DA CARROCERIA SERÁ ORIGINAL, CONSTRUÍDA EM AÇO. O PAINEL ELÉTRICO INTERNO, DEVERÁ POSSUIR 2 TOMADAS P/ 12V (DC). AS TOMADAS ELÉTRICAS DEVERÃO MANTER UMA DIST. MÍN. DE 31 CM DE QUALQUER TOMADA DE OXIGÊNIO. A ILUM. DO COMP. DE ATEND. DEVE SER DE 2 TIPOS: NATURAL E ARTIFICIAL, DEVERÁ SER FEITA POR NO MÍN. 4 LUMINÁRIAS, INSTALADAS NO TETO, C/ DIÂMETRO MÍN. DE 150 MM, EM BASE ESTAMPADA EM ALUMINO OU INJETADA EM PLÁSTICO EM MODELO LED. A ILUMINAÇÃO EXT. DEVERÁ CONTA C/ HOLOFOTE TIPO FAROL ARTICULADO REG. MANUALMENTE NA PARTE TRASEIRA DA CARROCERIA, C/ ACIONAMENTO INDEPENDENTE E FOCO DIRECIONAL AJUSTÁVEL 180° NA VERTICAL. POSSUIR 1 SINALIZADOR PRINCIPAL DO TIPO BARRA LINEAR OU EM FORMATO DE ARCO OU SIMILAR, C/ MÓDULO ÚNICO; 2 SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMB NA COR VERMELHA, C/ FREQ. MÍN. DE 90 FLASHES POR MINUTO, QUANDO ACIONADO C/ LENTE INJETADA DE POLICARBONATO. PODENDO UTILIZAR UM DOS CONCEITOS DE LED. SINALIZADOR ACÚSTICO C/ AMPLIFICADOR DE POT. MÍN. DE 100 W RMS @13,8 VCC, MÍN. DE 3 TONS DISTINTOS, SIST. DE MEGAFONE C/ AJUSTE DE GANHO E PRESSÃO SONORA A 1 M. DE NO MÍN. 100 DB @13,8 VCC; SIST. DE RÁDIO-COMUNICAÇÃO EM CONTATO PERMANENTE COM A CENTRAL REGULADORA. SIST. FIXO DE OXIGÊNIO (REDE INTEGRADA): CONTENDO 1 CILINDRO DE OXIGÊNIO DE NO MÍN.</p>	<p><b>PEUGEOT EXPERT TETO ALTO COM ADAPTAÇÕES PARA AMBULÂNCIA</b></p>	<p><b>315.555,00 (TREZENTOS E QUINZE MIL QUINHENTOS E CINQUENTA E CINCO REAIS)</b></p>	<p><b>631.110,00 (SEISCENTOS E TRINTA E UM MIL CENTO E DEZ REAIS)</b></p>

16L. EM SUPORTE INDIVIDUAL, COM CINTAS REGULÁVEIS E MECANISMO CONFIÁVEL RESISTENTE A VIBRAÇÕES, TREPIDAÇÕES E/OU CAPOTAMENTOS, POSSIBILITANDO RECEBER CILINDROS DE CAPACIDADE DIFERENTES, EQUIPADO C/ VÁLVULA PRÉ-REGULADA P/ 3,5 A 4,0 KGF/CM<sup>2</sup> E MANÔMETRO; NA REGIÃO DA BANCADA, POSSUI UMA RÉGUA E FLUXÔMETRO, UMIDIFICADOR P/ O<sub>2</sub> E ASPIRADOR TIPO VENTURI, C/ ROSCAS PADRÃO ABNT. CONEXÕES IN/OUT NORMALIZADAS PELA ABNT. A CLIMATIZAÇÃO DO SALÃO DEVERÁ PERMITIR O RESFR/AQUEC. O COMPART. DO MOTORISTA DEVERÁ SER FORNECIDO C/ O SIST. ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA P/ AR CONDICIONADO, VENTILAÇÃO, AQUECEDOR E DESEMBAÇADOR. P/ O COMPART. PACIENTE, DEVERÁ SER FORNECIDO ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA UM SIST. DE AR CONDICIONADO, C/ AQUECIMENTO E VENTILAÇÃO TIPO EXAUSTÃO LATERAL NOS TERMOS DO ITEM 5.12 DA NBR 14.561. SUA CAPACIDADE TÉRMICA DEVERÁ SER COM MÍN. DE 25.000 BTUS E UNIDADE CONDENSADORA DE TETO. MACA RETRÁTIL, COM NO MÍN. 1.900 MM DE COMPR., COM A CABECEIRA VOLTADA PARA FRENTE; C/ PÉS DOBRÁVEIS, SIST. ESCAMOTEÁVEL; PROVIDA DE RODÍZIOS, 3 CINTOS DE SEGURANÇA FIXOS, QUE PERMITAM PERFEITA SEGURANÇA E DESENGATE RÁPIDO. ACOMPANHAM: COLCHONETE. BALAUÍSTRE, COM 2 PEGA-MÃO NO TETO DO SALÃO DE ATENDIMENTO. AMBOS POSICIONADOS PRÓXIMOS ÀS BORDAS DA MACA, SENTIDO TRASEIRA-FRENTE DO VEÍCULO. CONFECCIONADO EM ALUMÍNIO DE NO MÍN. 1 POLEGADA DE DIÂMETRO, COM 3 PONTOS DE FIXAÇÃO NO TETO, INSTALADOS SOBRE O EIXO LONGITUDINAL DO COMP. ATRAVÉS DE PARAFUSOS E C/ 2 SIST. DE SUPORTE DE SORO DESLIZÁVEL, DEVENDO POSSUIR 02 GANCHOS CADA PARA FRASCOS DE SORO. PISO: SER RESISTENTE A TRÁFEGO PESADO, REVESTIDO COM MATERIAL TIPO VINIL OU PRFV (PLÁSTICO RESISTENTE DE FIBRA DE VIDRO) OU SIMILAR EM COR CLARA, DE ALTA RESISTÊNCIA, LAVÁVEL, IMPERMEÁVEL E ANTIDERRAPANTE. ARMÁRIO EM UM SÓ LADO DA VIATURA (LADO ESQUERDO). AS PORTAS DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A





			ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO. ARMÁRIO TIPO BANCADA PARA ACOMODAÇÃO DE EQUIPAMENTOS COM BATENTE FRONTAL DE 50 MM, PARA APOIO DE EQUIPAMENTOS E MEDICAMENTOS, COM APROXIM. 1 M DE COMPRIMENTO POR 0,40 M DE PROFUNDIDADE, COM UMA ALTURA DE 0,70M; FORNECIMENTO DE VINIL ADESIVO PARA GRAFISMO DO VEÍCULO, COMPOSTO POR (CRUZES) E PALAVRA (AMBULÂNCIA) NO CAPÔ, VIDROS LATERAIS E TRASEIROS; BEM COMO, AS MARCAS DO GOVERNO FEDERAL, ESTADUAL, MUNICIPAL, SUS E MINISTÉRIO DA SAÚDE. OBS: O VEÍCULO DEVERÁ SER ENTREGUE EMPLACADO, LICENCIADO, E COM TODOS OS TRIBUTOS PAGOS.		
--	--	--	---	--	--

**VALOR GLOBAL DA PROPOSTA: R\$ 631.110,00**  
**(SEISCENTOS E TRINTA E UM MIL CENTO E DEZ REAIS)**

### **INFORMAÇÕES ADICIONAIS**

**VALIDADE DA PROPOSTA:** 60 (sessenta) dias, a contar da data de sua apresentação.

**PRAZO DE PAGAMENTO:** 10 (dez) dias úteis contados da finalização da liquidação da despesa.

**PRAZO DE ENTREGA:** de 30 (trinta) dias corridos, contado da emissão de Requisição formalizada pelo Contratante, em quantitativo especificado pelo Contratante.

**LOCAL DE ENTREGA:** Conforme Edital

**GARANTIA:** 12 (DOZE) meses pelo fabricante, ou conforme edital

Declara-se expressamente que estão incluídos no preço ofertado nesta proposta comercial, as despesas com todos os impostos; taxas; encargos sociais; encargos tributários; encargos fiscais; encargos previdenciários; deslocamentos e quaisquer outras despesas que incidam ou venham a incidir sobre o objeto da licitação.

**27 de junho de 2024**



**REGENCE VEICULOS PECAS E SERVICOS  
LTDA  
09.941.977/0010-79**

**PROPOSTA REGISTRADA**

**Dados do Processo**

**Município:** Boa Viagem / CE **Unidade gestora:** Fundo Municipal de Saude  
**Número do processo:** 00006.20240527/0001-64 **Modalidade:** Pregão Eletrônico  
**Número do certame:** 2024.06.13.001 **Data da abertura:** 27/06/2024 às 09:00

**Dados do Fornecedor**

**Razão social:** REGENCE VEICULOS PECAS E SERVICOS **Telefone:** (88) 9810-7787 / \*\*\*\*  
LTDA  
**CNPJ/MF:** 09.941.977/0010-79 **E-mail:** juridicocactushub@gmail.com  
**Endereço:** AVENIDA SANTOS DUMONT, 7600, MANOEL DIAS BRANCO, Fortaleza / CE - CEP: 60.191-156

**Dados das Declarações**

**DECLARAÇÃO DE ANEXAÇÃO DE DOCUMENTOS** **SIM**

Declaro sob as penas da lei, que anexe todos documentos solicitado para a minha habilitação no presente processo licitatório, ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores.

**Declaração de conhecimento de informações** **SIM**

Declaração do fornecedor atestando que conhece todas as informações e condições locais para o cumprimento das obrigações objeto da contratação.

**DECLARAÇÃO DE COTA DE APRENDIZAGEM** **SIM**

Declaro sob as penas da Lei, que cumpro a cota de aprendizagem nos termos estabelecidos no art. 429 da CLT.

**DECLARAÇÃO DE CUMPRIMENTO DO DISPOSTO DO INCISO XXXIII DO ART 7º DA CONSTITUIÇÃO FEDERAL** **SIM**

Declaro para fins do disposto no inciso VI do art. 68 da Lei nº 14.133, de abril de 2021, acrescido pela Lei nº 9.854, de 27 de outubro de 1999, que não emprego menor de 18 (dezoito) anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não emprego menor de 16 (dezesseis) anos, salvo menor, a partir de 14 (quatorze) anos, na condição de aprendiz, nos termos do inciso XXXIII, do art. 7º da Constituição Federal.

**DECLARAÇÃO DE INEXISTÊNCIA DE FATOS IMPEDITIVOS** **SIM**



**REGENCE VEICULOS PECAS E SERVICOS  
LTDA  
09.941.977/0010-79**

Declaro sob as penas da lei, que até a presente data inexistem fatos impeditivos para a minha habilitação no presente processo licitatório, ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores.

**DECLARAÇÃO DE NÃO TRABALHO FORÇADO E DEGRADANTE**

**SIM**

Declaro que não possuo, em minha cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inc. III do art. 5º da Constituição Federal.

**DECLARAÇÃO DE RESERVA DE CARGOS**

**SIM**

Declaro, para os devidos fins de qualificação no certame licitatório conforme estabelecido no inciso IV do art. 63 da Lei nº 14.133/2021, que ESTAMOS DESOBRIGADO a reservar percentual de seus cargos para pessoas com deficiência ou beneficiários reabilitados pela Previdência Social, tendo em vista o não enquadramento na hipótese legal prevista no art. 93, caput, da Lei nº 8.213 de 1991. Segundo o Art. 93, caput, da Lei nº 8.213/91, a obrigatoriedade de preenchimento de cargos com beneficiários reabilitados ou pessoas com deficiência é aplicável exclusivamente a empresas que contam com 100 ou mais empregados. Afirmamos nosso compromisso contínuo com a promoção da inclusão e a manutenção de práticas de equidade no ambiente de trabalho, sempre em conformidade com a legislação aplicável. Esta declaração é fornecida com plena consciência das suas implicações legais e assegura a precisão e a veracidade das informações apresentadas.

**DECLARAÇÃO ENQUADRAMENTO ME/EPP**

**NÃO**

Declaramos que, no ano-calendário de realização do certame licitatório, ainda não celebramos contratos com a Administração Pública cujos valores somados extrapolem a receita bruta máxima admitida para fins de enquadramento como empresa de pequeno porte.

**DECLARAÇÃO QUE CUMPRE PLENAMENTE OS REQUISITOS DE HABILITAÇÃO**

**SIM**

Declaro que estou ciente e concordo com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que cumpro plenamente os requisitos de habilitação definidos no edital.

**DECLARAÇÃO RESERVA DE CARGOS**

**SIM**

Declaro que, conforme disposto no art. 93 a Lei nº 8.213, de 24 de julho de 1991, estou ciente do cumprimento da reserva de cargos prevista em lei para pessoas com deficiência ou para reabilitado da Previdência Social e que, se aplicado ao número de funcionários da minha empresa, atendo as regras de acessibilidade nos termos estabelecidos no art. 429 da CLT.

**DECLARAÇÃO DE ME/EPP**

**NÃO**

Declaro, sob as penas da Lei, que cumpro os requisitos estabelecidos no Art. 3º da Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006, alterada pela Lei nº 11.488, de 15 de junho de 2007, em seu Art. 34, que essa Empresa/Cooperativa está apta a usufruir do tratamento favorecido estabelecido nos artigos 42 ao 49 da referida Lei Complementar.

**Dados da Proposta de Preços**

## REGENCE VEICULOS PECAS E SERVICOS LTDA

09.941.977/0010-79

### 1 - AMBULÂNCIA TIPO A - SIMPLES REMOÇÃO TIPO FURGÃO

**Especificação:** VEÍCULO FURGÃO ORIGINAL DE FÁBRICA, ANO 2024, 0 KM, ADAP. P/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, COM CAP. VOL. NÃO INFERIOR A 7 METROS CÚBICOS NO TOTAL. COMPR. TOTAL MÍN. 4.740 MM; COMP. MÍN. DO SALÃO DE ATEND. 2.500 MM; AL. INT. MÍN. DO SALÃO DE ATEND. 1.540 MM; DIESEL; EQUIPADO C/ TODOS OS EQUIP. DE SÉRIE NÃO ESPECIFICADOS E EXIGIDOS PELO CONTRAN; A ESTRUTURA DA CABINE E DA CARROCERIA SERÁ ORIGINAL, CONSTRUÍDA EM AÇO. O PAINEL ELÉTRICO INTERNO, DEVERÁ POSSUIR 2 TOMADAS P/ 12V (DC). AS TOMADAS ELÉTRICAS DEVERÃO MANTER UMA DIST. MÍN. DE 31 CM DE QUALQUER TOMADA DE OXIGÊNIO. A ILUM. DO COMP. DE ATEND. DEVE SER DE 2 TIPOS: NATURAL E ARTIFICIAL, DEVERÁ SER FEITA POR NO MÍN. 4 LUMINÁRIAS, INSTALADAS NO TETO, C/ DIÂMETRO MÍN. DE 150 MM, EM BASE ESTAMPADA EM ALUMINO OU INJETADA EM PLÁSTICO EM MODELO LED. A ILUMINAÇÃO EXT. DEVERÁ CONTAR C/ HOLOFOTE TIPO FAROL ARTICULADO REG. MANUALMENTE NA PARTE TRASEIRA DA CARROCERIA, C/ ACIONAMENTO INDEPENDENTE E FOCO DIRECIONAL AJUSTÁVEL 180° NA VERTICAL. POSSUIR 1 SINALIZADOR PRINCIPAL DO TIPO BARRA LINEAR OU EM FORMATO DE ARCO OU SIMILAR, C/ MÓDULO ÚNICO; 2 SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMB NA COR VERMELHA, C/ FREQ. MÍN. DE 90 FLASHES POR MINUTO, QUANDO ACIONADO C/ LENTE INJETADA DE POLICARBONATO. PODENDO UTILIZAR UM DOS CONCEITOS DE LED. SINALIZADOR ACÚSTICO C/ AMPLIFICADOR DE POT. MÍN. DE 100 W RMS @13,8 VCC, MÍN. DE 3 TONS DISTINTOS, SIST. DE MEGAFONE C/ AJUSTE DE GANHO E PRESSÃO SONORA A 1 M. DE NO MÍN. 100 DB @13,8 VCC; SIST. DE RÁDIO-COMUNICAÇÃO EM CONTATO PERMANENTE COM A CENTRAL REGULADORA. SIST. FIXO DE OXIGÊNIO (REDE INTEGRADA): CONTENDO 1 CILINDRO DE OXIGÊNIO DE NO MÍN. 16L. EM SUPORTE INDIVIDUAL, COM CINTAS REGULÁVEIS E MECANISMO CONFIÁVEL RESISTENTE A VIBRAÇÕES, TREPIDAÇÕES E/OU CAPOTAMENTOS, POSSIBILITANDO RECEBER CILINDROS DE CAPACIDADE DIFERENTES, EQUIPADO C/ VÁLVULA PRÉ-REGULADA P/ 3,5 A 4,0 KG/CM<sup>2</sup> E MANÔMETRO; NA REGIÃO DA BANCADA, POSSUI UMA RÉGUA E FLUXÔMETRO, UMIDIFICADOR P/ O<sub>2</sub> E ASPIRADOR TIPO VENTURI, C/ ROSCAS PADRÃO ABNT. CONEXÕES IN/OUT NORMATIZADAS PELA ABNT. A CLIMATIZAÇÃO DO SALÃO DEVERÁ PERMITIR O RESFR/AQUEC. O COMPART. DO MOTORISTA DEVERÁ SER FORNECIDO C/ O SIST. ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA P/ AR CONDICIONADO, VENTILAÇÃO, AQUECEDOR E DESEMBAÇADOR. P/ O COMPART. PACIENTE, DEVERÁ SER FORNECIDO ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA UM SIST. DE AR CONDICIONADO, C/ AQUECIMENTO E VENTILAÇÃO TIPO EXAUSTÃO LATERAL NOS TERMOS DO ITEM 5.12 DA NBR 14.561. SUA CAPACIDADE TÉRMICA DEVERÁ SER COM MÍN. DE 25.000 BTUS E UNIDADE CONDENSADORA DE TETO. MACA RETRÁTIL, COM NO MÍN. 1.900 MM DE COMPR., COM A CABECEIRA VOLTADA PARA FRENTE; C/ PÉS DOBRÁVEIS, SIST. ESCAMOTEÁVEL; PROVIDA DE RODÍZIOS, 3 CINTOS DE SEGURANÇA FIXOS, QUE PERMITAM PERFEITA SEGURANÇA E DESENGATE RÁPIDO. ACOMPANHAM: COLCHONETE. BALAUSTRÉ, COM 2 PEGA-MÃO NO TETO DO SALÃO DE ATENDIMENTO. AMBOS POSICIONADOS PRÓXIMOS ÀS BORDAS DA MACA, SENTIDO TRASEIRA-FRENTE DO VEÍCULO. CONFECCIONADO EM ALUMÍNIO DE NO MÍN. 1 POLEGADA DE DIÂMETRO, COM 3 PONTOS DE FIXAÇÃO NO TETO, INSTALADOS SOBRE O EIXO LONGITUDINAL DO COMP. ATRAVÉS DE PARAFUSOS E C/ 2 SIST. DE SUPORTE DE SORO DESLIZÁVEL, DEVENDO POSSUIR 02 GANCHOS CADA PARA FRASCOS DE SORO. PISO: SER RESISTENTE A TRÁFEGO PESADO, REVESTIDO COM MATERIAL TIPO VINIL OU PRFV (PLÁSTICO RESISTENTE DE FIBRA DE VIDRO) OU SIMILAR EM COR CLARA, DE ALTA RESISTÊNCIA, LAVÁVEL, IMPERMEÁVEL E ANTIDERRAPANTE. ARMÁRIO EM UM SÓ LADO DA VIATURA (LADO ESQUERDO). AS PORTAS DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO. ARMÁRIO TIPO BANCADA PARA ACOMODAÇÃO DE EQUIPAMENTOS COM BATENTE FRONTAL DE 50 MM, PARA APOIO DE EQUIPAMENTOS E MEDICAMENTOS, COM APROXIM. 1 M DE COMPRIMENTO POR 0,40 M DE PROFUNDIDADE, COM UMA ALTURA DE 0,70M; FORNECIMENTO DE VINIL ADESIVO PARA GRAFISMO DO VEÍCULO, COMPOSTO POR (CRUZES) E PALAVRA



**REGENCE VEICULOS PECAS E SERVICOS  
LTDA  
09.941.977/0010-79**

(AMBULÂNCIA) NO CAPÔ, VIDROS LATERAIS E TRASEIROS; BEM COMO, AS MARCAS DO GOVERNO FEDERAL, ESTADUAL, MUNICIPAL, SUS E MINISTÉRIO DA SAÚDE. OBS: O VEÍCULO DEVERÁ SER ENTREGUE EMPLACADO, LICENCIADO, E COM TODOS OS TRIBUTOS PAGOS.

**Quantidade:** 2,0

**Unidade:** Unidade

**Valor ofertado:** R\$ 315.500,00

**Valor total:** R\$ 631.000,00

**Fabricante/Marca:** RENAULT

**Modelo:** MASTER LIHI

**Valor de referência:** R\$ 315.555,56

**Total geral da proposta:** R\$ 631.000,00 (seiscentos e trinta e um mil reais)

**Validade da Proposta**

**Proposta válida por:** 60 dias

**Dados de Registro da Proposta**

**Data de finalização do registro da proposta:** 26 de Junho de 2024 às 17:20

**Dados do Usuário:**

**Usuário logado como:** REGENCE

**E-mail:** juridicocactushub@gmail.com

**CPF/MF:** 09.941.977/0010-79

FRANCISCO EUFRASIO  
DE SOUSA DE  
MELO:07150312365

Assinado de forma digital por  
FRANCISCO EUFRASIO DE  
SOUSA DE MELO:07150312365  
Dados: 2024.06.26 17:25:39  
-03'00'



## Modelo De Proposta Financeira

ITEM	DESCRIÇÃO	MARCA/MODELO	VALOR TOTAL
1	AMBULANCIA SIMPLES REMOÇÃO	RENAULT MASTER L1H1 AMB	315.000 UNITÁRIO

VALIDADE DA PROPOSTA: 60 DIAS

27/06/2024



**CEVEMA COMERCIO DE VEICULOS  
MAQUINAS PECAS SERVICOS E  
LOCACOES LTDA  
35.307.250/0001-53**

**PROPOSTA REGISTRADA**

**Dados do Processo**

**Município:** Boa Viagem / CE **Unidade gestora:** Fundo Municipal de Saude  
**Número do processo:** 00006.20240527/0001-64 **Modalidade:** Pregão Eletrônico  
**Número do certame:** 2024.06.13.001 **Data da abertura:** 27/06/2024 às 09:00

**Dados do Fornecedor**

**Razão social:** CEVEMA COMERCIO DE VEICULOS **Telefone:** (88) 3572-3322 / (88) 9990-9835  
MAQUINAS PECAS SERVICOS E LOCACOES LTDA  
**CNPJ/MF:** 35.307.250/0001-53 **E-mail:** henriqueparente15@yahoo.com  
**Endereço:** LEAO XIII, 599, SALESIANOS, Juazeiro do Norte / CE - CEP: 63.050-030

**Dados das Declarações**

**DECLARAÇÃO DE ANEXAÇÃO DE DOCUMENTOS** **SIM**

Declaro sob as penas da lei, que anexei todos documentos solicitado para a minha habilitação no presente processo licitatório, ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores.

**Declaração de conhecimento de informações** **SIM**

Declaração do fornecedor atestando que conhece todas as informações e condições locais para o cumprimento das obrigações objeto da contratação.

**DECLARAÇÃO DE COTA DE APRENDIZAGEM** **SIM**

Declaro sob as penas da Lei, que cumpro a cota de aprendizagem nos termos estabelecidos no art. 429 da CLT.

**DECLARAÇÃO DE CUMPRIMENTO DO DISPOSTO DO INCISO XXXIII DO ART 7º DA CONSTITUIÇÃO FEDERAL** **SIM**

Declaro para fins do disposto no inciso VI do art. 68 da Lei nº 14.133, de abril de 2021, acrescido pela Lei nº 9.854, de 27 de outubro de 1999, que não emprego menor de 18 (dezoito) anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não emprego menor de 16 (dezesseis) anos, salvo menor, a partir de 14 (quatorze) anos, na condição de aprendiz, nos termos do inciso XXXIII, do art. 7º da Constituição Federal.

**DECLARAÇÃO DE INEXISTÊNCIA DE FATOS IMPEDITIVOS** **SIM**



**CEVEMA COMERCIO DE VEICULOS  
MAQUINAS PECAS SERVICOS E  
LOCACOES LTDA  
35.307.250/0001-53**

Declaro sob as penas da lei, que até a presente data inexistem fatos impeditivos para a minha habilitação no presente processo licitatório, ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores.

**DECLARAÇÃO DE NÃO TRABALHO FORÇADO E DEGRADANTE**

**SIM**

Declaro que não possuo, em minha cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inc. III do art. 5º da Constituição Federal.

**DECLARAÇÃO DE RESERVA DE CARGOS**

**SIM**

Declaro, para os devidos fins de qualificação no certame licitatório conforme estabelecido no inciso IV do art. 63 da Lei nº 14.133/2021, que ESTAMOS DESOBRIGADO a reservar percentual de seus cargos para pessoas com deficiência ou beneficiários reabilitados pela Previdência Social, tendo em vista o não enquadramento na hipótese legal prevista no art. 93, caput, da Lei nº 8.213 de 1991. Segundo o Art. 93, caput, da Lei nº 8.213/91, a obrigatoriedade de preenchimento de cargos com beneficiários reabilitados ou pessoas com deficiência é aplicável exclusivamente a empresas que contam com 100 ou mais empregados. Afirmamos nosso compromisso contínuo com a promoção da inclusão e a manutenção de práticas de equidade no ambiente de trabalho, sempre em conformidade com a legislação aplicável. Esta declaração é fornecida com plena consciência das suas implicações legais e assegura a precisão e a veracidade das informações apresentadas.

**DECLARAÇÃO ENQUADRAMENTO ME/EPP**

**SIM**

Declaramos que, no ano-calendário de realização do certame licitatório, ainda não celebramos contratos com a Administração Pública cujos valores somados extrapolem a receita bruta máxima admitida para fins de enquadramento como empresa de pequeno porte.

**DECLARAÇÃO QUE CUMPRE PLENAMENTE OS REQUISITOS DE HABILITAÇÃO**

**SIM**

Declaro que estou ciente e concordo com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que cumpro plenamente os requisitos de habilitação definidos no edital.

**DECLARAÇÃO RESERVA DE CARGOS**

**SIM**

Declaro que, conforme disposto no art. 93 a Lei nº 8.213, de 24 de julho de 1991, estou ciente do cumprimento da reserva de cargos prevista em lei para pessoas com deficiência ou para reabilitado da Previdência Social e que, se aplicado ao número de funcionários da minha empresa, atendo as regras de acessibilidade nos termos estabelecidos no art. 429 da CLT.

**DECLARAÇÃO DE ME/EPP**

**NÃO**

Declaro, sob as penas da Lei, que cumpro os requisitos estabelecidos no Art. 3º da Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006, alterada pela Lei nº 11.488, de 15 de junho de 2007, em seu Art. 34, que essa Empresa/Cooperativa está apta a usufruir do tratamento favorecido estabelecido nos artigos 42 ao 49 da referida Lei Complementar.

**Dados da Proposta de Preços**



**CEVEMA COMERCIO DE VEICULOS  
MAQUINAS PECAS SERVICOS E  
LOCACOES LTDA  
35.307.250/0001-53**

**1 - AMBULÂNCIA TIPO A - SIMPLES REMOÇÃO TIPO FURGÃO**

**Especificação:** VEÍCULO FURGÃO ORIGINAL DE FÁBRICA, ANO 2024, 0 KM, ADAP. P/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, COM CAP. VOL. NÃO INFERIOR A 7 METROS CÚBICOS NO TOTAL. COMPR. TOTAL MÍN. 4.740 MM; COMP. MÍN. DO SALÃO DE ATEND. 2.500 MM; AL. INT. MÍN. DO SALÃO DE ATEND. 1.540 MM; DIESEL; EQUIPADO C/ TODOS OS EQUIP. DE SÉRIE NÃO ESPECIFICADOS E EXIGIDOS PELO CONTRAN; A ESTRUTURA DA CABINE E DA CARROCERIA SERÁ ORIGINAL, CONSTRUÍDA EM AÇO. O PAINEL ELÉTRICO INTERNO, DEVERÁ POSSUIR 2 TOMADAS P/ 12V (DC). AS TOMADAS ELÉTRICAS DEVERÃO MANTER UMA DIST. MÍN. DE 31 CM DE QUALQUER TOMADA DE OXIGÊNIO. A ILUM. DO COMP. DE ATEND. DEVE SER DE 2 TIPOS: NATURAL E ARTIFICIAL, DEVERÁ SER FEITA POR NO MÍN. 4 LUMINÁRIAS, INSTALADAS NO TETO, C/ DIÂMETRO MÍN. DE 150 MM, EM BASE ESTAMPADA EM ALUMINO OU INJETADA EM PLÁSTICO EM MODELO LED. A ILUMINAÇÃO EXT. DEVERÁ CONTAR C/ HOLOFOTE TIPO FAROL ARTICULADO REG. MANUALMENTE NA PARTE TRASEIRA DA CARROCERIA, C/ ACIONAMENTO INDEPENDENTE E FOCO DIRECIONAL AJUSTÁVEL 180° NA VERTICAL. POSSUIR 1 SINALIZADOR PRINCIPAL DO TIPO BARRA LINEAR OU EM FORMATO DE ARCO OU SIMILAR, C/ MÓDULO ÚNICO; 2 SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMB NA COR VERMELHA, C/ FREQ. MÍN. DE 90 FLASHES POR MINUTO, QUANDO ACIONADO C/ LENTE INJETADA DE POLICARBONATO. PODENDO UTILIZAR UM DOS CONCEITOS DE LED. SINALIZADOR ACÚSTICO C/ AMPLIFICADOR DE POT. MÍN. DE 100 W RMS @13,8 VCC, MÍN. DE 3 TONS DISTINTOS, SIST. DE MEGAFONE C/ AJUSTE DE GANHO E PRESSÃO SONORA A 1 M. DE NO MÍN. 100 DB @13,8 VCC; SIST. DE RÁDIO-COMUNICAÇÃO EM CONTATO PERMANENTE COM A CENTRAL REGULADORA. SIST. FIXO DE OXIGÊNIO (REDE INTEGRADA): CONTENDO 1 CILINDRO DE OXIGÊNIO DE NO MÍN. 16L. EM SUPORTE INDIVIDUAL, COM CINTAS REGULÁVEIS E MECANISMO CONFIÁVEL RESISTENTE A VIBRAÇÕES, TREPIDAÇÕES E/OU CAPOTAMENTOS, POSSIBILITANDO RECEBER CILINDROS DE CAPACIDADE DIFERENTES, EQUIPADO C/ VÁLVULA PRÉ-REGULADA P/ 3,5 A 4,0 KG/CM<sup>2</sup> E MANÔMETRO; NA REGIÃO DA BANCADA, POSSUI UMA RÉGUA E FLUXÔMETRO, UMIDIFICADOR P/ O<sub>2</sub> E ASPIRADOR TIPO VENTURI, C/ ROSCAS PADRÃO ABNT. CONEXÕES IN/OUT NORMATIZADAS PELA ABNT. A CLIMATIZAÇÃO DO SALÃO DEVERÁ PERMITIR O RESFR/AQUEC. O COMPART. DO MOTORISTA DEVERÁ SER FORNECIDO C/ O SIST. ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA P/ AR CONDICIONADO, VENTILAÇÃO, AQUECEDOR E DESEMBAÇADOR. P/ O COMPART. PACIENTE, DEVERÁ SER FORNECIDO ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA UM SIST. DE AR CONDICIONADO, C/ AQUECIMENTO E VENTILAÇÃO TIPO EXAUSTÃO LATERAL NOS TERMOS DO ITEM 5.12 DA NBR 14.561. SUA CAPACIDADE TÉRMICA DEVERÁ SER COM MÍN. DE 25.000 BTUS E UNIDADE CONDENSADORA DE TETO. MACA RETRÁTIL, COM NO MÍN. 1.900 MM DE COMPR., COM A CABECEIRA VOLTADA PARA FRENTE; C/ PÉS DOBRÁVEIS, SIST. ESCAMOTEÁVEL; PROVIDA DE RODÍZIOS, 3 CINTOS DE SEGURANÇA FIXOS, QUE PERMITAM PERFEITA SEGURANÇA E DESENGATE RÁPIDO. ACOMPANHAM: COLCHONETE. BALAUSTRÉ, COM 2 PEGA-MÃO NO TETO DO SALÃO DE ATENDIMENTO. AMBOS POSICIONADOS PRÓXIMOS ÀS BORDAS DA MACA, SENTIDO TRASEIRA-FRENTE DO VEÍCULO. CONFECCIONADO EM ALUMÍNIO DE NO MÍN. 1 POLEGADA DE DIÂMETRO, COM 3 PONTOS DE FIXAÇÃO NO TETO, INSTALADOS SOBRE O EIXO LONGITUDINAL DO COMP. ATRAVÉS DE PARAFUSOS E C/ 2 SIST. DE SUPORTE DE SORO DESLIZÁVEL, DEVENDO POSSUIR 02 GANCHOS CADA PARA FRASCOS DE SORO. PISO: SER RESISTENTE A TRÁFEGO PESADO, REVESTIDO COM MATERIAL TIPO VINIL OU PRFV (PLÁSTICO RESISTENTE DE FIBRA DE VIDRO) OU SIMILAR EM COR CLARA, DE ALTA RESISTÊNCIA, LAVÁVEL, IMPERMEÁVEL E ANTIDERRAPANTE. ARMÁRIO EM UM SÓ LADO DA VIATURA (LADO ESQUERDO). AS PORTAS DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO. ARMÁRIO TIPO BANCADA PARA ACOMODAÇÃO DE EQUIPAMENTOS COM BATENTE FRONTAL DE 50 MM, PARA APOIO DE EQUIPAMENTOS E MEDICAMENTOS, COM APROXIM. 1 M DE COMPRIMENTO POR 0,40 M DE PROFUNDIDADE, COM UMA ALTURA DE 0,70M; FORNECIMENTO DE VINIL ADESIVO PARA GRAFISMO DO VEÍCULO, COMPOSTO POR (CRUZES) E PALAVRA



**CEVEMA COMERCIO DE VEICULOS  
MAQUINAS PECAS SERVICOS E  
LOCACOES LTDA  
35.307.250/0001-53**

(AMBULÂNCIA) NO CAPÔ, VIDROS LATERAIS E TRASEIROS; BEM COMO, AS MARCAS DO GOVERNO FEDERAL, ESTADUAL, MUNICIPAL, SUS E MINISTÉRIO DA SAÚDE. OBS: O VEÍCULO DEVERÁ SER ENTREGUE EMPLACADO, LICENCIADO, E COM TODOS OS TRIBUTOS PAGOS.

**Quantidade:** 2,0

**Unidade:** Unidade

**Valor ofertado:** R\$ 315.000,00

**Valor total:** R\$ 630.000,00

**Fabricante/Marca:** CITROEN

**Modelo:** JUMPER AMBULANCIA

**Valor de referência:** R\$ 315.555,56

**Total geral da proposta: R\$ 630.000,00 (seiscentos e trinta mil reais)**

**Validade da Proposta**

**Proposta válida por:** 120 dias

**Dados de Registro da Proposta**

**Data de finalização do registro da proposta:** 27 de Junho de 2024 às 08:07

**Dados do Usuário:**

**Usuário logado como:** CEVEMA

**E-mail:** henriqueparente15@yahoo.com

**CPF/MF:** 35.307.250/0001-53



**W E MAIA VEICULOS ESPECIAIS**  
**49.295.963/0001-59**

**PROPOSTA REGISTRADA**

**Dados do Processo**

**Município:** Boa Viagem / CE **Unidade gestora:** Fundo Municipal de Saude  
**Número do processo:** 00006.20240527/0001-64 **Modalidade:** Pregão Eletrônico  
**Número do certame:** 2024.06.13.001 **Data da abertura:** 27/06/2024 às 09:00

**Dados do Fornecedor**

**Razão social:** W E MAIA VEICULOS ESPECIAIS **Telefone:** 6230858100 / 62982948829  
**CNPJ/MF:** 49.295.963/0001-59 **E-mail:** wemaiave@gmail.com  
**Endereço:** \*\*\*\*

**Dados das Declarações**

**DECLARAÇÃO DE ANEXAÇÃO DE DOCUMENTOS** **SIM**

Declaro sob as penas da lei, que anexe todos documentos solicitado para a minha habilitação no presente processo licitatório, ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores.

**Declaração de conhecimento de informações** **SIM**

Declaração do fornecedor atestando que conhece todas as informações e condições locais para o cumprimento das obrigações objeto da contratação.

**DECLARAÇÃO DE COTA DE APRENDIZAGEM** **SIM**

Declaro sob as penas da Lei, que cumpro a cota de aprendizagem nos termos estabelecidos no art. 429 da CLT.

**DECLARAÇÃO DE CUMPRIMENTO DO DISPOSTO DO INCISO XXXIII DO ART 7º DA CONSTITUIÇÃO FEDERAL** **SIM**

Declaro para fins do disposto no inciso VI do art. 68 da Lei nº 14.133, de abril de 2021, acrescido pela Lei nº 9.854, de 27 de outubro de 1999, que não emprego menor de 18 (dezoito) anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não emprego menor de 16 (dezesesseis) anos, salvo menor, a partir de 14 (quatorze) anos, na condição de aprendiz, nos termos do inciso XXXIII, do art. 7º da Constituição Federal.

**DECLARAÇÃO DE INEXISTÊNCIA DE FATOS IMPEDITIVOS** **SIM**

Declaro sob as penas da lei, que até a presente data inexistem fatos impeditivos para a minha habilitação no presente processo licitatório, ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores.



## W E MAIA VEICULOS ESPECIAIS 49.295.963/0001-59

### DECLARAÇÃO DE NÃO TRABALHO FORÇADO E DEGRADANTE

SIM

Declaro que não possuo, em minha cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inc. III do art. 5º da Constituição Federal.

### DECLARAÇÃO DE RESERVA DE CARGOS

SIM

Declaro, para os devidos fins de qualificação no certame licitatório conforme estabelecido no inciso IV do art. 63 da Lei nº 14.133/2021, que ESTAMOS DESOBRIGADO a reservar percentual de seus cargos para pessoas com deficiência ou beneficiários reabilitados pela Previdência Social, tendo em vista o não enquadramento na hipótese legal prevista no art. 93, caput, da Lei nº 8.213 de 1991. Segundo o Art. 93, caput, da Lei nº 8.213/91, a obrigatoriedade de preenchimento de cargos com beneficiários reabilitados ou pessoas com deficiência é aplicável exclusivamente a empresas que contam com 100 ou mais empregados. Afirmamos nosso compromisso contínuo com a promoção da inclusão e a manutenção de práticas de equidade no ambiente de trabalho, sempre em conformidade com a legislação aplicável. Esta declaração é fornecida com plena consciência das suas implicações legais e assegura a precisão e a veracidade das informações apresentadas.

### DECLARAÇÃO ENQUADRAMENTO ME/EPP

SIM

Declaramos que, no ano-calendário de realização do certame licitatório, ainda não celebramos contratos com a Administração Pública cujos valores somados extrapolem a receita bruta máxima admitida para fins de enquadramento como empresa de pequeno porte.

### DECLARAÇÃO QUE CUMPRE PLENAMENTE OS REQUISITOS DE HABILITAÇÃO

SIM

Declaro que estou ciente e concordo com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que cumpro plenamente os requisitos de habilitação definidos no edital.

### DECLARAÇÃO RESERVA DE CARGOS

SIM

Declaro que, conforme disposto no art. 93 a Lei nº 8.213, de 24 de julho de 1991, estou ciente do cumprimento da reserva de cargos prevista em lei para pessoas com deficiência ou para reabilitado da Previdência Social e que, se aplicado ao número de funcionários da minha empresa, atendo as regras de acessibilidade nos termos estabelecidos no art. 429 da CLT.

### DECLARAÇÃO DE ME/EPP

SIM

Declaro, sob as penas da Lei, que cumpro os requisitos estabelecidos no Art. 3º da Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006, alterada pela Lei nº 11.488, de 15 de junho de 2007, em seu Art. 34, que essa Empresa/Cooperativa está apta a usufruir do tratamento favorecido estabelecido nos artigos 42 ao 49 da referida Lei Complementar.

## Dados da Proposta de Preços

### 1 - AMBULÂNCIA TIPO A - SIMPLES REMOÇÃO TIPO FURGÃO

**Especificação:** VEÍCULO FURGÃO ORIGINAL DE FÁBRICA, ANO 2024, 0 KM, ADAP. P/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, COM CAP. VOL. NÃO INFERIOR A 7 METROS CÚBICOS NO TOTAL. COMPR. TOTAL MÍN. 4.740 MM; COMP. MÍN. DO SALÃO

## **W E MAIA VEICULOS ESPECIAIS**

### **49.295.963/0001-59**

DE ATEND. 2.500 MM; AL. INT. MÍN. DO SALÃO DE ATEND. 1.540 MM; DIESEL; EQUIPADO C/ TODOS OS EQUIP. DE SÉRIE NÃO ESPECIFICADOS E EXIGIDOS PELO CONTRAN; A ESTRUTURA DA CABINE E DA CARROCERIA SERÁ ORIGINAL, CONSTRUÍDA EM AÇO. O PAINEL ELÉTRICO INTERNO, DEVERÁ POSSUIR 2 TOMADAS P/ 12V (DC). AS TOMADAS ELÉTRICAS DEVERÃO MANTER UMA DIST. MÍN. DE 31 CM DE QUALQUER TOMADA DE OXIGÊNIO. A ILUM. DO COMP. DE ATEND. DEVE SER DE 2 TIPOS: NATURAL E ARTIFICIAL, DEVERÁ SER FEITA POR NO MÍN. 4 LUMINÁRIAS, INSTALADAS NO TETO, C/ DIÂMETRO MÍN. DE 150 MM, EM BASE ESTAMPADA EM ALUMINO OU INJETADA EM PLÁSTICO EM MODELO LED. A ILUMINAÇÃO EXT. DEVERÁ CONSTAR C/ HOLOFOTE TIPO FAROL ARTICULADO REG. MANUALMENTE NA PARTE TRASEIRA DA CARROCERIA, C/ ACIONAMENTO INDEPENDENTE E FOCO DIRECIONAL AJUSTÁVEL 180° NA VERTICAL. POSSUIR 1 SINALIZADOR PRINCIPAL DO TIPO BARRA LINEAR OU EM FORMATO DE ARCO OU SIMILAR, C/ MÓDULO ÚNICO; 2 SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMB NA COR VERMELHA, C/ FREQ. MÍN. DE 90 FLASHES POR MINUTO, QUANDO ACIONADO C/ LENTE INJETADA DE POLICARBONATO. PODENDO UTILIZAR UM DOS CONCEITOS DE LED. SINALIZADOR ACÚSTICO C/ AMPLIFICADOR DE POT. MÍN. DE 100 W RMS @13,8 VCC, MÍN. DE 3 TONS DISTINTOS, SIST. DE MEGAFONE C/ AJUSTE DE GANHO E PRESSÃO SONORA A 1 M. DE NO MÍN. 100 DB @13,8 VCC; SIST. DE RÁDIO-COMUNICAÇÃO EM CONTATO PERMANENTE COM A CENTRAL REGULADORA. SIST. FIXO DE OXIGÊNIO (REDE INTEGRADA): CONTENDO 1 CILINDRO DE OXIGÊNIO DE NO MÍN. 16L. EM SUPORTE INDIVIDUAL, COM CINTAS REGULÁVEIS E MECANISMO CONFIÁVEL RESISTENTE A VIBRAÇÕES, TREPIDAÇÕES E/OU CAPOTAMENTOS, POSSIBILITANDO RECEBER CILINDROS DE CAPACIDADE DIFERENTES, EQUIPADO C/ VÁLVULA PRÉ-REGULADA P/ 3,5 A 4,0 KGF/CM<sup>2</sup> E MANÔMETRO; NA REGIÃO DA BANCADA, POSSUI UMA RÉGUA E FLUXÔMETRO, UMIDIFICADOR P/ O<sub>2</sub> E ASPIRADOR TIPO VENTURI, C/ ROSCAS PADRÃO ABNT. CONEXÕES IN/OUT NORMATIZADAS PELA ABNT. A CLIMATIZAÇÃO DO SALÃO DEVERÁ PERMITIR O RESFR/AQUEC. O COMPART. DO MOTORISTA DEVERÁ SER FORNECIDO C/ O SIST. ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA P/ AR CONDICIONADO, VENTILAÇÃO, AQUECEDOR E DESEMBAÇADOR. P/ O COMPART. PACIENTE, DEVERÁ SER FORNECIDO ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA UM SIST. DE AR CONDICIONADO, C/ AQUECIMENTO E VENTILAÇÃO TIPO EXAUSTÃO LATERAL NOS TERMOS DO ITEM 5.12 DA NBR 14.561. SUA CAPACIDADE TÉRMICA DEVERÁ SER COM MÍN. DE 25.000 BTUS E UNIDADE CONDENSADORA DE TETO. MACA RETRÁTIL, COM NO MÍN. 1.900 MM DE COMPR., COM A CABECEIRA VOLTADA PARA FRENTE; C/ PÉS DOBRÁVEIS, SIST. ESCAMOTEÁVEL; PROVIDA DE RODÍZIOS, 3 CINTOS DE SEGURANÇA FIXOS, QUE PERMITAM PERFEITA SEGURANÇA E DESENGATE RÁPIDO. ACOMPANHAM: COLCHONETE. BALAUSTRÉ, COM 2 PEGA-MÃO NO TETO DO SALÃO DE ATENDIMENTO. AMBOS POSICIONADOS PRÓXIMOS ÀS BORDAS DA MACA, SENTIDO TRASEIRA-FRENTE DO VEÍCULO. CONFECCIONADO EM ALUMÍNIO DE NO MÍN. 1 POLEGADA DE DIÂMETRO, COM 3 PONTOS DE FIXAÇÃO NO TETO, INSTALADOS SOBRE O EIXO LONGITUDINAL DO COMP. ATRAVÉS DE PARAFUSOS E C/ 2 SIST. DE SUPORTE DE SORO DESLIZÁVEL, DEVENDO POSSUIR 02 GANCHOS CADA PARA FRASCOS DE SORO. PISO: SER RESISTENTE A TRÁFEGO PESADO, REVESTIDO COM MATERIAL TIPO VINIL OU PRFV (PLÁSTICO RESISTENTE DE FIBRA DE VIDRO) OU SIMILAR EM COR CLARA, DE ALTA RESISTÊNCIA, LAVÁVEL, IMPERMEÁVEL E ANTIDERRAPANTE. ARMÁRIO EM UM SÓ LADO DA VIATURA (LADO ESQUERDO). AS PORTAS DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO. ARMÁRIO TIPO BANCADA PARA ACOMODAÇÃO DE EQUIPAMENTOS COM BATENTE FRONTAL DE 50 MM, PARA APOIO DE EQUIPAMENTOS E MEDICAMENTOS, COM APROXIM. 1 M DE COMPRIMENTO POR 0,40 M DE PROFUNDIDADE, COM UMA ALTURA DE 0,70M; FORNECIMENTO DE VINIL ADESIVO PARA GRAFISMO DO VEÍCULO, COMPOSTO POR (CRUZES) E PALAVRA (AMBULÂNCIA) NO CAPÔ, VIDROS LATERAIS E TRASEIROS; BEM COMO, AS MARCAS DO GOVERNO FEDERAL, ESTADUAL, MUNICIPAL, SUS E MINISTÉRIO DA SAÚDE. OBS: O VEÍCULO DEVERÁ SER ENTREGUE EMPLACADO, LICENCIADO, E COM TODOS OS TRIBUTOS PAGOS.



**W E MAIA VEICULOS ESPECIAIS**  
**49.295.963/0001-59**

Quantidade: 2,0

Unidade: Unidade

Valor ofertado: R\$ 380.000,00

Valor total: R\$ 760.000,00

Fabricante/Marca: RENAULT

Modelo: MASTER LIHI

Valor de referência: R\$ 315.555,56

Total geral da proposta: R\$ 760.000,00 (setecentos e sessenta mil reais)

**Validade da Proposta**

Proposta válida por: 60 dias

**Dados de Registro da Proposta**

Data de finalização do registro da proposta: 27 de Junho de 2024 às 08:31

**Dados do Usuário:**

Usuário logado como: W

E-mail: wemaiave@gmail.com

CPF/MF: 49.295.963/0001-59



# LIZARD

## LIZARD SERVIÇOS LTDA

Goiânia, aos 27 dias do mês de junho de 2024.

A  
PREFEITURA MUNICIPAL DE BOA VIAGEM - CE  
PREGÃO ELETRÔNICO Nº 2024.06.13.001  
PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 00006.20240527/0001-64  
TIPO: MENOR PREÇO POR ITEM

30.536.715/0001-24  
LIZARD SERVIÇOS LTDA.  
Av. Goiás Norte nº 7506 Qd. 04  
Lt. 13 - Residencial Humaitá  
CEP: 74.594-410  
GOIÂNIA - GO

### PROPOSTA

A empresa LIZARD SERVIÇOS LTDA, inscrita no CNPJ sob o Nº. 30.536.715/0001-24, Inscrição Estadual Nº. 10.811.427-9, Inscrição Municipal Nº. 462.844-6, com sede na Avenida Goiás Norte, Nº. 7506, Quadra 04, Lote 13, Residencial Humaitá, Goiânia, Estado de Goiás, CEP: 74.594-410, através de seu procurador, o Sr. MARCOS TOMÉ DE OLIVEIRA, brasileiro, casado, executivo de Vendas Corporativas, inscrito no CPF/MF Nº. 034.359.911-27, residente e domiciliado nesta capital do estado de Goiás, vêm por meio desta apresentar e submeter à apreciação de Vossas Senhorias a Proposta de preço para o fornecimento de veículo, **ZERO km**, conforme especificações abaixo:

Item	Unidade	Quant.	Descrição	Marca / Modelo
01	Unid.	02	<p><b>RENAULT – MASTER FURGÃO L1H1 8m³ 2.3 DIESEL 2024/2025 – TRANSFORMADA EM AMBULÂNCIA</b></p> <p><b>Especificações do Veículo:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Veículo tipo furgão, novo, 0km, tipo Furgão;</li><li>-Marca: RENAULT;</li><li>-Ano de Fabricação/Modelo: 2024/2025;</li><li>-Modelo: RENAULT – MASTER FURGÃO L1H1 8m³ 2.3 2024/2025 – TRANSFORMADA EM AMBULÂNCIA;</li><li>-Cor: Branca.</li></ul> <p>VEÍCULO FURGÃO ORIGINAL DE FÁBRICA, ANO 2024, 0 KM, ADAP. P/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, COM CAP. VOL. 8 METROS CÚBICOS NO TOTAL. COMPR. TOTAL 5.048 MM; COMP. DO SALÃO DE ATEND. 2.606 MM; AL. INT. DO SALÃO DE ATEND. 1.700 MM; DIESEL; EQUIPADO C/ TODOS OS EQUIP. DE SÉRIE NÃO ESPECIFICADOS E EXIGIDOS PELO CONTRAN; A ESTRUTURA DA CABINE E DA CARROCERIA SERÁ ORIGINAL, CONSTRUÍDA EM AÇO. O PAINEL ELÉTRICO INTERNO, DEVERÁ POSSUIR 2 TOMADAS P/ 12V (DC). AS TOMADAS ELÉTRICAS DEVERÃO MANTER UMA DIST. MÍN. DE 31 CM DE QUALQUER TOMADA DE OXIGÊNIO. A ILUM. DO COMP. DE ATEND. DEVE SER DE 2 TIPOS: NATURAL E ARTIFICIAL, DEVERÁ SER FEITA POR NO MÍN. 4 LUMINÁRIAS, INSTALADAS NO TETO, C/ DIÂMETRO MÍN. DE 150</p>	<p><b>RENAULT – MASTER FURGÃO L1H1 8m³ 2.3 DIESEL 2024/2025 – TRANSFORMADA EM AMBULÂNCIA</b></p>

LIZARD SERVIÇOS LTDA, CNPJ sob o Nº.30.536.715/0001-24, Inscrição Estadual Nº. 10.811.427-9, Inscrição Municipal Nº. 462.844-6, situado na Avenida Goiás Norte, Nº. 7506, Quadra 04, Lote 13, Residencial Humaitá, Goiânia, Estado de Goiás, CEP: 74.594-410.

[comercial@lizardservicosltda.com.br](mailto:comercial@lizardservicosltda.com.br)

MARCOS  
TOME DE  
OLIVEIRA:034  
35991127

Assinado de forma digital por MARCOS TOME DE OLIVEIRA:03435991127  
Dados: 2024.06.27 08:31:52 -03'00'



# LIZARD

## LIZARD SERVIÇOS LTDA

		<p>MM, EM BASE ESTAMPADA EM ALUMINO OU INJETADA EM PLÁSTICO EM MODELO LED. A ILUMINAÇÃO EXT. DEVERÁ CONTAR C/ HOLOFOTE TIPO FAROL ARTICULADO REG. MANUALMENTE NA PARTE TRASEIRA DA CARROCERIA, C/ ACIONAMENTO INDEPENDENTE E FOCO DIRECIONAL AJUSTÁVEL 180º NA VERTICAL. POSSUIR 1 SINALIZADOR PRINCIPAL DO TIPO BARRA LINEAR OU EM FORMATO DE ARCO OU SIMILAR, C/ MÓDULO ÚNICO; 2 SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMB NA COR VERMELHA, C/ FREQ. MÍN. DE 90 FLASHES POR MINUTO, QUANDO ACIONADO C/ LENTE INJETADA DE POLICARBONATO. PODENDO UTILIZAR UM DOS CONCEITOS DE LED. SINALIZADOR ACÚSTICO C/ AMPLIFICADOR DE POT. MÍN. DE 100 W RMS @13,8 VCC, MÍN. DE 3 TONS DISTINTOS, SIST. DE MEGAFONE C/ AJUSTE DE GANHO E PRESSÃO SONORA A 1 M. DE NO MÍN. 100 DB @13,8 VCC; SIST. DE RÁDIO-COMUNICAÇÃO EM CONTATO PERMANENTE COM A CENTRAL REGULADORA. SIST. FIXO DE OXIGÊNIO (REDE INTEGRADA): CONTENDO 1 CILINDRO DE OXIGÊNIO DE NO MÍN. 16L. EM SUPORTE INDIVIDUAL, COM CINTAS REGULÁVEIS E MECANISMO CONFIÁVEL RESISTENTE A VIBRAÇÕES, TREPIDAÇÕES E/OU CAPOTAMENTOS, POSSIBILITANDO RECEBER CILINDROS DE CAPACIDADE DIFERENTES, EQUIPADO C/ VÁLVULA PRÉ-REGULADA P/ 3,5 A 4,0 KGF/CM2 E MANÔMETRO; NA REGIÃO DA BANCADA, POSSUI UMA RÉGUA E FLUXÔMETRO, UMIDIFICADOR P/ O2 E ASPIRADOR TIPO VENTURI, C/ ROSCAS PADRÃO ABNT. CONEXÕES IN/OUT NORMATIZADAS PELA ABNT. A CLIMATIZAÇÃO DO SALÃO DEVERÁ PERMITIR O RESFR/AQUEC. O COMPART. DO MOTORISTA DEVERÁ SER FORNECIDO C/ O SIST. ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA P/ AR CONDICIONADO, VENTILAÇÃO, AQUECEDOR E DESEMBAÇADOR. P/ O COMPART. PACIENTE, DEVERÁ SER FORNECIDO ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA UM SIST. DE AR CONDICIONADO, C/ AQUECIMENTO E VENTILAÇÃO TIPO EXAUSTÃO LATERAL NOS TERMOS DO ITEM 5.12 DA NBR 14.561. SUA CAPACIDADE TÉRMICA DEVERÁ SER COM MÍN. DE 25.000 BTUS E UNIDADE CONDENSADORA DE TETO. MACA RETRÁTIL, COM NO MÍN. 1.900 MM DE COMPR., COM A CABECEIRA VOLTADA PARA FRENTE; C/ PÉS DOBRÁVEIS, SIST. ESCAMOTEÁVEL; PROVIDA DE RODÍZIOS, 3 CINTOS DE SEGURANÇA FIXOS, QUE PERMITAM PERFEITA SEGURANÇA E DESENGATE RÁPIDO. ACOMPANHAM: COLCHONETE. BALAUÍSTRE, COM 2 PEGA-MÃO NO TETO DO SALÃO DE ATENDIMENTO. AMBOS POSICIONADOS PRÓXIMOS ÀS</p>	
--	--	--	--

LIZARD SERVIÇOS LTDA, CNPJ sob o Nº.30.536.715/0001-24, Inscrição Estadual Nº. 10.811.427-9, Inscrição Municipal Nº. 462.844-6, situado na Avenida Goiás Norte, Nº. 7506, Quadra 04, Lote 13, Residencial Humaitá, Goiânia, Estado de Goiás, CEP: 74.594-410.

[comercial@lizardsercositda.com.br](mailto:comercial@lizardsercositda.com.br)

MARCOS  
TOME DE  
OLIVEIRA:03  
435991127

Assinado de forma digital por MARCOS TOME DE OLIVEIRA:03435991127  
Dados: 2024.06.27 08:32:01 -03'00'



		<p>BORDAS DA MACA, SENTIDO TRASEIRA-FRENTE DO VEÍCULO. CONFECCIONADO EM ALUMÍNIO DE NO MÍN. 1 POLEGADA DE DIÂMETRO, COM 3 PONTOS DE FIXAÇÃO NO TETO, INSTALADOS SOBRE O EIXO LONGITUDINAL DO COMP. ATRAVÉS DE PARAFUSOS E C/ 2 SIST. DE SUPORTE DE SORO DESLIZÁVEL, DEVENDO POSSUIR 02 GANCHOS CADA PARA FRASCOS DE SORO. PISO: SER RESISTENTE A TRÁFEGO PESADO, REVESTIDO COM MATERIAL TIPO VINIL OU PRFV (PLÁSTICO RESISTENTE DE FIBRA DE VIDRO) OU SIMILAR EM COR CLARA, DE ALTA RESISTÊNCIA, LAVÁVEL, IMPERMEÁVEL E ANTIDERRAPANTE. ARMÁRIO EM UM SÓ LADO DA VIATURA (LADO ESQUERDO). AS PORTAS DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO. ARMÁRIO TIPO BANCADA PARA ACOMODAÇÃO DE EQUIPAMENTOS COM BATENTE FRONTAL DE 50 MM, PARA APOIO DE EQUIPAMENTOS E MEDICAMENTOS, COM APROXIM. 1 M DE COMPRIMENTO POR 0,40 M DE PROFUNDIDADE, COM UMA ALTURA DE 0,70M; FORNECIMENTO DE VINIL ADESIVO PARA GRAFISMO DO VEÍCULO, COMPOSTO POR (CRUZES) E PALAVRA (AMBULÂNCIA) NO CAPÔ, VIDROS LATERAIS E TRASEIROS; BEM COMO, AS MARCAS DO GOVERNO FEDERAL, ESTADUAL, MUNICIPAL, SUS E MINISTÉRIO DA SAÚDE. OBS: O VEÍCULO DEVERÁ SER ENTREGUE EMPLACADO, LICENCIADO, E COM TODOS OS TRIBUTOS PAGOS.</p> <p><b><u>DADOS TÉCNICOS:</u></b></p> <p>Arquitetura: Tração dianteira, tipo furgão, uma porta lateral corrediça e porta traseira dupla contrabatente.</p> <p>Estrutura: Carroceria monobloco construída com aço.</p> <p>Motor: Denominação M9T GEN4 AdBlue, posição transversal, motor 4 tempos a diesel – 4 cilindros em linha, resfriados à água sob pressão, com vaso de expansão e sistema de redução de emissões ativo (ureia).</p> <p>Número de cilindros e válvulas: 4 cilindros e 16 válvulas.</p> <p>Potência máxima (ISO/ABNT): 136 cv @ 3.500 rpm.</p> <p>Torque máximo (ISO/ABNT): 360 N.m @ 1.500 rpm.</p> <p>Norma de emissão: Proconve L7.</p> <p>Dispositivos antipoluição (ureia): Catalizador, catalizador redutor seletivo (SCR) com uso de ureia (AdBlue) e filtro particulado (DPF).</p> <p>Transmissão: Câmbio Mecânico de 6 marchas (PF6) Marchas 6 marchas à frente + 1 marcha à ré.</p>	
--	--	---	--



# LIZARD

## LIZARD SERVIÇOS LTDA

		<p>Tração: Dianteira por meio de 2 árvores transversais com juntas homocinéticas.</p> <p>Direção: Com assistência eletro-hidráulica.</p> <p>Suspensão: Dianteira Tipo MacPherson, com braço inferior retangular, barra estabilizadora, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos.</p> <p>Suspensão: Traseira Eixo rígido com travessas longitudinais semielípticas de lâminas em aço e amortecedores hidráulicos telescópicos.</p> <p>Freios: Dianteiros Freio hidráulico com discos ventilados.</p> <p>Freios: Traseiros Freio hidráulico com discos sólidos.</p> <p>Pneus e rodas: 225/65 R16, Rodas Aço 6,5 Jx16 H2 5 66, Estepe Aço 6,5 Jx16 H2 5 66 (homogêneo).</p> <p>Tipo de combustível: Diesel S50/S10.</p> <p>Tanque de combustível (litros): 100.</p> <p>Tanque de ureia AdBlue (litros/autonomia km): 20 litros /&gt;6.100 km.</p> <p>Volume de carga: 8m<sup>3</sup>.</p> <p>Carga útil: 1.522</p> <p>Peso bruto total (PBT): 3.500kg.</p> <p><b><u>APRESENTAÇÃO EXTERIOR E INTERIOR:</u></b></p> <p>Projetores frontais com assinatura luminosa C-Shape.</p> <p>Frisos de proteção lateral/frisos de proteção traseira.</p> <p>Roda de aço 16'' com embelezadores de rodas «Mini».</p> <p>Retrovisores externos com setas de direção integradas.</p> <p>portas traseiras a 180° em chapa/vidradas.</p> <p>Painel lateral esquerdo em chapa.</p> <p><b><u>CONFORTO E CONVENIÊNCIA:</u></b></p> <p>Ar-condicionado.</p> <p>Computador de bordo com painel TFT no cluster.</p> <p>Banco do motorista com regulagem de altura e lombar.</p> <p>Apoios de cabeça dianteiros com regulagem de altura (motorista e passageiros).</p> <p>Direção eletro-hidráulica.</p> <p>Retrovisores externos com dupla visão, regulagem elétrica e desembaçador Iluminação no compartimento de carga sobre as portas traseiras e a porta lateral.</p> <p>Travas elétricas.</p> <p>Vidros dianteiros elétricos.</p> <p>Predisposição para rádio (2 alto-falantes + antena + cablagem).</p>	
--	--	---	--

LIZARD SERVIÇOS LTDA, CNPJ sob o Nº.30.536.715/0001-24, Inscrição Estadual Nº. 10.811.427-9, Inscrição Municipal Nº. 462.844-6, situado na Avenida Goiás Norte, Nº. 7506, Quadra 04, Lote 13, Residencial Humaitá, Goiânia, Estado de Goiás, CEP: 74.594-410.  
[comercial@lizardservicosltda.com.br](mailto:comercial@lizardservicosltda.com.br)

MARCOS  
TOME DE  
OLIVEIRA:03  
435991127

Assinado de forma digital por MARCOS TOME DE OLIVEIRA:03435991127  
Dados: 2024.06.27 08:32:20 -03'00'

# LIZARD

## LIZARD SERVIÇOS LTDA

		<p><b>SEGURANÇA:</b></p> <p>Faróis halógenos com regulagem elétrica de altura. Luzes de circulação diurna em LED (DRL). Airbag frontal duplo. Cintos de segurança dianteiros retráteis de 3 pontos. Freios com sistema antibloqueio (ABS). Auxílio à frenagem de urgência (AFU). Controle de estabilidade (ESP). Controle de tração (TCS). Assistente de partida em rampas (HSA). Assistente de tração de reboque (TSM). Controle adaptativo de carga (LAC). Sistema anticapotamento (RMI). Auxílio à mitigação de capotamento (ROM). Sistema estabilizador de ventos laterais (SWA). Travamento central automático ao atingir 6 km/h com destravamento em caso de colisão (CAR). Assistente de aderência prolongada em partida (Extended Grip) (EGD). Bloqueio de ignição por transponder. Inviolabilidade do acesso ao tanque de combustível. Protetor de cárter do motor e da caixa de câmbio. Sistema GSI - indicador de troca de marca (Gear Shift Indicator).</p>	
<b>Valor Unitário:</b>	<b>R\$ 315.500,00 (Trezentos e quinze mil e quinhentos reais);</b>		
<b>Valor Total:</b>	<b>R\$ 631.000,00 (Seiscentos e trinta e um mil reais);</b>		

### DECLARAÇÕES:

- Declaramos que nos preços já estão incluídas todas as despesas necessárias para entrega, cobrindo todos os custos com frete, encargos sociais, encargos trabalhistas, encargos previdenciários, lucros, encargos fiscais e parafiscais, despesas diretas e indiretas, e qualquer outra despesa, não sendo lícita à cobrança posteriormente de qualquer ônus, sendo exclusiva responsabilidade da contratada;
- Declaramos que o prazo de validade desta proposta é de 60 (sessenta) dias, conforme condição prevista no Edital;
- Declaramos que o prazo de entrega do objeto será conforme condição prevista no Edital e seus Anexos;
- Declaramos ciência que o pagamento será efetuado conforme condição prevista no Edital e seus Anexos;
- Declaramos que o objeto ofertado possui garantia conforme condição prevista no Edital e seus Anexos;
- Declaramos que o(s) produto(s) atende(m) integralmente às descrições e condições do Termo de Referência;

- Declaramos que em se tratando de revisões periódicas e/ou troca de peças por conta de desgaste natural, tais serviços poderão ser realizados em qualquer concessionária autorizada da marca ofertada.
- Declaramos sob as penas da lei, que o e-mail que será utilizado para receber notificações e informações será: [comercial@lizardservicosltda.com.br](mailto:comercial@lizardservicosltda.com.br), cujo telefone é: (62) 9 9329-8208;
- Declaramos que caso sejamos vencedores do presente procedimento, o responsável pela assinatura do instrumento de contrato e demais documentos atinentes a presente licitação será o Sr. JANIALBERT BALTAZAR DA COSTA, brasileiro, casado, executivo de Vendas Corporativas, inscrito no CPF/MF Nº. 235.280.361-68, residente e domiciliado nesta capital do estado de Goiás.
- Declaramos que os produtos e/ou serviços cotados na proposta são de qualidade e tem garantia contra qualquer defeito de execução, bem como ciência de que acaso constatada alguma imperfeição nos bens e/ou serviços fornecidos, os mesmos serão devolvidos e/ou rejeitados, com imputação de eventuais penalidades a licitante ou responsável identificado, sob pena de desclassificação.
- Declaramos que estamos plenamente cientes do teor e da extensão destas declarações e que detemos plenos poderes e informações para firmá-las;

### DADOS BANCÁRIOS:

EMPRESA: LIZARD SERVIÇOS LTDA  
CNPJ: 30.536.715/0001-24  
BANCO: SICOOB  
CÓDIGO: 756  
AGÊNCIA: 5.004  
CONTA CORRENTE: 1.041.532-7

**30.536.715/0001-24**  
**LIZARD SERVIÇOS LTDA.**  
Av. Goiás Norte nº 7506 Qd. 04  
Lt. 13 - Residencial Humaitá  
CEP: 74.594-410  
**GOIÂNIA - GO**

MARCOS  
TOME DE  
OLIVEIRA:0  
343599112  
7

Assinado de forma digital por  
MARCOS TOME DE  
OLIVEIRA:0343599  
1127  
Dados: 2024.06.27  
08:32:41 -03'00'

**MARCOS TOMÉ DE OLIVEIRA**

PROCURADOR

CPF: 034.359.911-27



**LIZARD SERVICOS EIRELI**  
**30.536.715/0001-24**

**PROPOSTA REGISTRADA**

**Dados do Processo**

**Município:** Boa Viagem / CE **Unidade gestora:** Fundo Municipal de Saude  
**Número do processo:** 00006.20240527/0001-64 **Modalidade:** Pregão Eletrônico  
**Número do certame:** 2024.06.13.001 **Data da abertura:** 27/06/2024 às 09:00

**Dados do Fornecedor**

**Razão social:** LIZARD SERVICOS EIRELI **Telefone:** \*\*\*\* / 629932-98208  
**CNPJ/MF:** 30.536.715/0001-24 **E-mail:** comercial@lizardservicosltda.com.br  
**Endereço:** \*\*\*\*

**Dados das Declarações**

**DECLARAÇÃO DE ANEXAÇÃO DE DOCUMENTOS** **SIM**

Declaro sob as penas da lei, que anexe todos documentos solicitado para a minha habilitação no presente processo licitatório, ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores.

**Declaração de conhecimento de informações** **SIM**

Declaração do fornecedor atestando que conhece todas as informações e condições locais para o cumprimento das obrigações objeto da contratação.

**DECLARAÇÃO DE COTA DE APRENDIZAGEM** **SIM**

Declaro sob as penas da Lei, que cumpro a cota de aprendizagem nos termos estabelecidos no art. 429 da CLT.

**DECLARAÇÃO DE CUMPRIMENTO DO DISPOSTO DO INCISO XXXIII DO ART 7º DA CONSTITUIÇÃO FEDERAL** **SIM**

Declaro para fins do disposto no inciso VI do art. 68 da Lei nº 14.133, de abril de 2021, acrescido pela Lei nº 9.854, de 27 de outubro de 1999, que não emprego menor de 18 (dezoito) anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não emprego menor de 16 (dezesesseis) anos, salvo menor, a partir de 14 (quatorze) anos, na condição de aprendiz, nos termos do inciso XXXIII, do art. 7º da Constituição Federal.

**DECLARAÇÃO DE INEXISTÊNCIA DE FATOS IMPEDITIVOS** **SIM**

Declaro sob as penas da lei, que até a presente data inexistem fatos impeditivos para a minha habilitação no presente processo licitatório, ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores.

**MARCOS TOME DE OLIVEIRA:03435991127**  
Assinado de forma digital por MARCOS TOME DE OLIVEIRA:03435991127  
Dados: 2024.06.27 08:32:52 -03'00'



**LIZARD SERVICOS EIRELI**  
**30.536.715/0001-24**

**DECLARAÇÃO DE NÃO TRABALHO FORÇADO E DEGRADANTE**

**SIM**

Declaro que não possuo, em minha cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inc. III do art. 5º da Constituição Federal.

**DECLARAÇÃO DE RESERVA DE CARGOS**

**SIM**

Declaro, para os devidos fins de qualificação no certame licitatório conforme estabelecido no inciso IV do art. 63 da Lei nº 14.133/2021, que ESTAMOS DESOBRIGADO a reservar percentual de seus cargos para pessoas com deficiência ou beneficiários reabilitados pela Previdência Social, tendo em vista o não enquadramento na hipótese legal prevista no art. 93, caput, da Lei nº 8.213 de 1991. Segundo o Art. 93, caput, da Lei nº 8.213/91, a obrigatoriedade de preenchimento de cargos com beneficiários reabilitados ou pessoas com deficiência é aplicável exclusivamente a empresas que contam com 100 ou mais empregados. Afirmamos nosso compromisso contínuo com a promoção da inclusão e a manutenção de práticas de equidade no ambiente de trabalho, sempre em conformidade com a legislação aplicável. Esta declaração é fornecida com plena consciência das suas implicações legais e assegura a precisão e a veracidade das informações apresentadas.

**DECLARAÇÃO ENQUADRAMENTO ME/EPP**

**SIM**

Declaramos que, no ano-calendário de realização do certame licitatório, ainda não celebramos contratos com a Administração Pública cujos valores somados extrapolem a receita bruta máxima admitida para fins de enquadramento como empresa de pequeno porte.

**DECLARAÇÃO QUE CUMPRE PLENAMENTE OS REQUISITOS DE HABILITAÇÃO**

**SIM**

Declaro que estou ciente e concordo com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que cumpro plenamente os requisitos de habilitação definidos no edital.

**DECLARAÇÃO RESERVA DE CARGOS**

**SIM**

Declaro que, conforme disposto no art. 93 a Lei nº 8.213, de 24 de julho de 1991, estou ciente do cumprimento da reserva de cargos prevista em lei para pessoas com deficiência ou para reabilitado da Previdência Social e que, se aplicado ao número de funcionários da minha empresa, atendo as regras de acessibilidade nos termos estabelecidos no art. 429 da CLT.

**DECLARAÇÃO DE ME/EPP**

**NÃO**

Declaro, sob as penas da Lei, que cumpro os requisitos estabelecidos no Art. 3º da Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006, alterada pela Lei nº 11.488, de 15 de junho de 2007, em seu Art. 34, que essa Empresa/Cooperativa está apta a usufruir do tratamento favorecido estabelecido nos artigos 42 ao 49 da referida Lei Complementar.

**Dados da Proposta de Preços**

**1 - AMBULÂNCIA TIPO A - SIMPLES REMOÇÃO TIPO FURGÃO**

**Especificação:** VEÍCULO FURGÃO ORIGINAL DE FÁBRICA, ANO 2024, 0 KM, ADAP. P/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, COM CAP. VOL. 8 METROS CÚBICOS NO TOTAL. COMPR. TOTAL 5.048 MM; COMP. DO SALÃO DE ATEND. 2.606 MM; AL.

**MARCOS  
TOME DE  
OLIVEIRA:034  
35991127**

Assinado de forma digital por MARCOS TOME DE OLIVEIRA:03435991127  
Dados: 2024.06.27 08:33:04 -03'00'



**LIZARD SERVICOS EIRELI**  
**30.536.715/0001-24**

INT. DO SALÃO DE ATEND. 1.700 MM; DIESEL; EQUIPADO C/ TODOS OS EQUIP. DE SÉRIE NÃO ESPECIFICADOS E EXIGIDOS PELO CONTRAN; A ESTRUTURA DA CABINE E DA CARROCERIA SERÁ ORIGINAL, CONSTRUÍDA EM AÇO. O PAINEL ELÉTRICO INTERNO, DEVERÁ POSSUIR 2 TOMADAS P/ 12V (DC). AS TOMADAS ELÉTRICAS DEVERÃO MANTER UMA DIST. MÍN. DE 31 CM DE QUALQUER TOMADA DE OXIGÊNIO. A ILUM. DO COMP. DE ATEND. DEVE SER DE 2 TIPOS: NATURAL E ARTIFICIAL, DEVERÁ SER FEITA POR NO MÍN. 4 LUMINÁRIAS, INSTALADAS NO TETO, C/ DIÂMETRO MÍN. DE 150 MM, EM BASE ESTAMPADA EM ALUMINO OU INJETADA EM PLÁSTICO EM MODELO LED. A ILUMINAÇÃO EXT. DEVERÁ CONTA C/ HOLOFOTE TIPO FAROL ARTICULADO REG. MANUALMENTE NA PARTE TRASEIRA DA CARROCERIA, C/ ACIONAMENTO INDEPENDENTE E FOCO DIRECIONAL AJUSTÁVEL 180° NA VERTICAL. POSSUIR 1 SINALIZADOR PRINCIPAL DO TIPO BARRA LINEAR OU EM FORMATO DE ARCO OU SIMILAR, C/ MÓDULO ÚNICO; 2 SINALIZADORES NA PARTE TRASEIRA DA AMB NA COR VERMELHA, C/ FREQ. MÍN. DE 90 FLASHES POR MINUTO, QUANDO ACIONADO C/ LENTE INJETADA DE POLICARBONATO. PODENDO UTILIZAR UM DOS CONCEITOS DE LED. SINALIZADOR ACÚSTICO C/ AMPLIFICADOR DE POT. MÍN. DE 100 W RMS @13,8 VCC, MÍN. DE 3 TONS DISTINTOS, SIST. DE MEGAFONE C/ AJUSTE DE GANHO E PRESSÃO SONORA A 1 M. DE NO MÍN. 100 DB @13,8 VCC; SIST. DE RÁDIO-COMUNICAÇÃO EM CONTATO PERMANENTE COM A CENTRAL REGULADORA. SIST. FIXO DE OXIGÊNIO (REDE INTEGRADA): CONTENDO 1 CILINDRO DE OXIGÊNIO DE NO MÍN. 16L. EM SUPORTE INDIVIDUAL, COM CINTAS REGULÁVEIS E MECANISMO CONFIÁVEL RESISTENTE A VIBRAÇÕES, TREPIDAÇÕES E/OU CAPOTAMENTOS, POSSIBILITANDO RECEBER CILINDROS DE CAPACIDADE DIFERENTES, EQUIPADO C/ VÁLVULA PRÉ-REGULADA P/ 3,5 A 4,0 KGF/CM<sup>2</sup> E MANÔMETRO; NA REGIÃO DA BANCADA, POSSUI UMA RÉGUA E FLUXÔMETRO, UMIDIFICADOR P/ O<sub>2</sub> E ASPIRADOR TIPO VENTURI, C/ ROSCAS PADRÃO ABNT. CONEXÕES IN/OUT NORMATIZADAS PELA ABNT. A CLIMATIZAÇÃO DO SALÃO DEVERÁ PERMITIR O RESFR/AQUEC. O COMPART. DO MOTORISTA DEVERÁ SER FORNECIDO C/ O SIST. ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA P/ AR CONDICIONADO, VENTILAÇÃO, AQUECEDOR E DESEMBAÇADOR. P/ O COMPART. PACIENTE, DEVERÁ SER FORNECIDO ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA UM SIST. DE AR CONDICIONADO, C/ AQUECIMENTO E VENTILAÇÃO TIPO EXAUSTÃO LATERAL NOS TERMOS DO ITEM 5.12 DA NBR 14.561. SUA CAPACIDADE TÉRMICA DEVERÁ SER COM MÍN. DE 25.000 BTUS E UNIDADE CONDENSADORA DE TETO. MACA RETRÁTIL, COM NO MÍN. 1.900 MM DE COMPR., COM A CABECEIRA VOLTADA PARA FRENTE; C/ PÉS DOBRÁVEIS, SIST. ESCAMOTEÁVEL; PROVIDA DE RODÍZIOS, 3 CINTOS DE SEGURANÇA FIXOS, QUE PERMITAM PERFEITA SEGURANÇA E DESENGATE RÁPIDO. ACOMPANHAM: COLCHONETE. BALAUSTRÉ, COM 2 PEGA-MÃO NO TETO DO SALÃO DE ATENDIMENTO. AMBOS POSICIONADOS PRÓXIMOS ÀS BORDAS DA MACA, SENTIDO TRASEIRA-FRENTE DO VEÍCULO. CONFECCIONADO EM ALUMÍNIO DE NO MÍN. 1 POLEGADA DE DIÂMETRO, COM 3 PONTOS DE FIXAÇÃO NO TETO, INSTALADOS SOBRE O EIXO LONGITUDINAL DO COMP. ATRAVÉS DE PARAFUSOS E C/ 2 SIST. DE SUPORTE DE SORO DESLIZÁVEL, DEVENDO POSSUIR 02 GANCHOS CADA PARA FRASCOS DE SORO. PISO: SER RESISTENTE A TRÁFEGO PESADO, REVESTIDO COM MATERIAL TIPO VINIL OU PRFV (PLÁSTICO RESISTENTE DE FIBRA DE VIDRO) OU SIMILAR EM COR CLARA, DE ALTA RESISTÊNCIA, LAVÁVEL, IMPERMEÁVEL E ANTIDERRAPANTE. ARMÁRIO EM UM SÓ LADO DA VIATURA (LADO ESQUERDO). AS PORTAS DOTADAS DE TRINCO PARA IMPEDIR A ABERTURA ESPONTÂNEA DAS MESMAS DURANTE O DESLOCAMENTO. ARMÁRIO TIPO BANCADA PARA ACOMODAÇÃO DE EQUIPAMENTOS COM BATENTE FRONTAL DE 50 MM, PARA APOIO DE EQUIPAMENTOS E MEDICAMENTOS, COM APROXIM. 1 M DE COMPRIMENTO POR 0,40 M DE PROFUNDIDADE, COM UMA ALTURA DE 0,70M; FORNECIMENTO DE VINIL ADESIVO PARA GRAFISMO DO VEÍCULO, COMPOSTO POR (CRUZES) E PALAVRA (AMBULÂNCIA) NO CAPÔ, VIDROS LATERAIS E TRASEIROS; BEM COMO, AS MARCAS DO GOVERNO FEDERAL, ESTADUAL, MUNICIPAL, SUS E MINISTÉRIO DA SAÚDE. OBS: O VEÍCULO DEVERÁ SER ENTREGUE EMPLACADO, LICENCIADO, E COM TODOS OS TRIBUTOS PAGOS.

**MARCOS**  
**TOME DE**  
**OLIVEIRA:03**  
**435991127**

Assinado de forma digital por MARCOS TOME DE OLIVEIRA:03435991127  
Dados: 2024.06.27 08:33:18 -03'00'



**LIZARD SERVICOS EIRELI**  
**30.536.715/0001-24**

Quantidade: 2,0

Unidade: Unidade

Valor ofertado: R\$ 315.500,00

Valor total: R\$ 631.000,00

Fabricante/Marca: Renault

Modelo: Master Furgão L1H1 2.3 Diesel 8m³

Valor de referência: R\$ 315.555,56

Total geral da proposta: R\$ 631.000,00 (seiscentos e trinta e um mil reais)

**Validade da Proposta**

Proposta válida por: 60 dias

**Dados de Registro da Proposta**

Data de finalização do registro da proposta: 27 de Junho de 2024 às 08:15

**Dados do Usuário:**

Usuário logado como: LIZARD

E-mail: comercial@lizardservicosltda.com.br

CPF/MF: 30.536.715/0001-24

MARCOS  
TOME DE  
OLIVEIRA:03  
435991127

Assinado de forma digital por  
MARCOS TOME DE OLIVEIRA:03435991127  
Dados: 2024.06.27 08:33:35 -03'00'





# NOVA RENAULT MASTER

CADERNO DE FORMAÇÃO À DISTÂNCIA



PARA SIMPLIFICAR A SUA LEITURA...

Todas as novidades e pontos de destaque da Nova Master, estão indicados em **negrito** nesta cor de texto.

Os benefícios para os clientes são indicados em **negrito** sobre um fundo cinza.

- 2 NOVA MASTER EM UMA PÁGINA
- 3 NOVA MASTER: FURGÃO REFERÊNCIA DE MERCADO, ROBUSTO E PERSONALIZADO
- 5 UM NOVO DESIGN, MAIS ROBUSTO E COM QUALIDADES APRIMORADAS
- 7 UM VEÍCULO PERSONALIZADO PARA CADA CLIENTE
- 9 NOVA MASTER: PARCEIRA PERFEITA PARA TODO TIPO DE TRABALHO
- 13 AINDA MAIS SEGURANÇA ATIVA COM NOVOS SISTEMAS DE AUXÍLIO À CONDUÇÃO
- 17 MOTORIZAÇÃO EFICIENTE E CONFIÁVEL
- 19 DIVERSIDADE DE EQUIPAMENTOS
- 20 APRESENTAÇÃO EM 5 ETAPAS
- 22 ECONOMIA DURANTE TODO O CICLO DE VIDA
- 25 VERSATILIDADE
- 29 ACESSÓRIOS
- 30 PRINCIPAIS DIMENSÕES
- 31 FICHA TÉCNICA
- 32 LISTA DE EQUIPAMENTOS
- 34 CONCORRÊNCIA - RESUMO



# NOVA MASTER EM UMA PÁGINA



Nova Master: furgão referência de mercado, robusto e personalizado.



	Características	Vantagens	Benefícios aos Clientes
	<b>Design moderno e imponente</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dianteira verticalizada, linha do capô elevada, elementos cromados, assinatura luminosa em forma de C, etc.</li> <li>▪ Novo para-choque dianteiro, nova grade frontal, novo farol com DRL</li> <li>▪ Painel de bordo moderno</li> <li>▪ Qualidade da montagem e dos materiais empregados, equivalentes a um veículo de passeio</li> </ul>	Nível de Qualidade aprimorado	<b>Imponência</b> <b>Status</b> <b>Satisfação</b> <b>Durabilidade</b>
	<b>Uma grande variedade de versões</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Diversos tipos de carrocerias prontas para uso ou para transformação, conforme o uso de cada cliente (furgão, vitré, minibus e chassi)</li> <li>▪ Diversidade de itens de série, opcionais e acessórios, sempre um veículo ideal para cada necessidade.</li> <li>▪ Furgões com versão PRO: mais robustos, permitem maior capacidade de Carga Útil e flexibilidade para transformações (possuem reforço estrutural para suportar maior PBT).</li> </ul>	Veículos personalizados conforme a necessidade de cada cliente	<b>Maior Produtividade e Versatilidade</b>
	<b>Conforto para o Motorista - "Escritório Móvel"</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Novo volante (multifuncional se equipado com Piloto Automático - Regulador e Limitador de Velocidade)</li> <li>▪ Nova alavanca de marchas</li> <li>▪ Novo painel de instrumentos com tela digital TFT</li> </ul>	Inovações úteis para os profissionais	<b>Conforto de trabalho ideal</b>
	<b>Zona de carga ainda mais ergonômica</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Diversos ganchos de fixação de carga</li> <li>▪ Assoalho baixo em relação ao solo facilitando acesso para carga ou passageiros</li> </ul>	Carga e descarga otimizadas	<b>Praticidade e Segurança da Carga / Passageiros</b>
	<b>Motorização ainda mais eficiente</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Nova Geração do Motor Turbo Diesel 2.3 litros com 136 cv</li> <li>▪ Redução de 24% no consumo de combustível quando comparado com a versão anterior</li> <li>▪ Sistema de redução de emissões (ARLA 32)</li> <li>▪ Corrente de comando</li> </ul>	Motor moderno em conformidade com Proconve L7 Mais potência e torque Menor consumo e menos emissões, protegendo o meio ambiente	<b>Prazer de dirigir</b> <b>Melhor desempenho aliado à maior economia</b>
	<b>Sistemas inovadores de auxílio à condução</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ESP: Controle de Estabilidade</li> <li>▪ TCS: Controle de Tração</li> <li>▪ EGD (Extended Grip): Assistente de Aderência Prolongada em Partida</li> <li>▪ HSA: Auxílio de Partida em Rampa</li> <li>▪ SWA: Sistema Estabilizador de Ventos Laterais</li> <li>▪ TSM: Assistente de Tração de Reboque</li> <li>▪ LAC: Controle Adaptativo de Carga</li> <li>▪ RMI: Sistema Anti-capotamento</li> <li>▪ ROM: Auxílio à Mitigação de Capotamento</li> </ul>	Condução e manobras facilitadas Segurança reforçada	<b>Tranquilidade e Segurança na condução</b>
	<b>Custo de Propriedade</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Baixo custo de manutenção</li> <li>▪ Menor consumo de combustível</li> <li>▪ Melhor valor de revenda (menor depreciação)</li> <li>▪ Produto Nacional</li> </ul>	Menor custo por Km rodado	<b>Retorno do investimento mais rápido</b>

# NOVA MASTER: FURGÃO REFERÊNCIA DE MERCADO, ROBUSTO E PERSONALIZADO



A Nova Master se impôs, há vários anos, como o líder de vendas no segmento de furgões e chassi até 3,5 toneladas de PBT no Brasil, tornando-se referência absoluta de mercado.

Este resultado traduz a plena confiança dos clientes no produto, na marca Renault e em toda a rede de concessionárias. Alcançar este patamar é fruto de muito trabalho e investimento ao longo de décadas, mérito também reconhecido por várias mídias especializadas. São prêmios acumulados que destacam seu Maior Valor de Revenda, Baixo Custo de Manutenção, Melhor Compra entre os Veículos Comerciais e, igualmente importante, a Excelência em Serviços ao Cliente.

A Nova Master é a tradução de todo este legado de sucesso, mantendo-se como o parceiro ideal para o negócio de nossos clientes. Um veículo Produzido no Brasil, que mantém atributos já consagrados como Robustez, Versatilidade e Conforto, agora dá um novo salto em direção ao futuro!

Novo Design, Nova Geração do Motor Turbo Diesel e Novos Equipamentos mais modernos e inovadores, reforçam sua atratividade. Preparem-se para conhecer a nova geração da Nova Master, Mais Seguro, Mais Econômico, Mais Moderno, Mais Confiável, Mais Robusto e Mais Versátil.



## A Nova Master muda profundamente

### DESIGN ROBUSTO E ACABAMENTOS COM NÍVEL DE VEÍCULO DE PASSEIO

Qualidade, Status e Sofisticação.



NOVA GERAÇÃO DO MOTOR TURBO DIESEL, MAIS POTENTE (136CV), MAIS FORTE (360 N.M DE TORQUE) E MAIS ECONÔMICO

Melhor Desempenho.

NOVOS SISTEMAS DE AJUDA À CONDUÇÃO

Condução mais tranquila.

Trajetos mais seguros.

CABINE CADA VEZ MAIS PRÁTICA

Conforto e ergonomia de trabalho.

## RENAULT PRO+: UM DIFERENCIAL NOSSO A SER VALORIZADO JUNTO AOS CLIENTES

Além dos trunfos da Nova Master, não se esqueça de valorizar a força da Rede Renault PRO+.

Soluções pensadas para pessoas e organizações com necessidades diferentes, acesso a condições exclusivas e um time de consultores especializados. Tudo para ajudar você a encontrar o Renault que mais combina com o dia a dia dos seus negócios.

- Manutenção de veículos utilitários até 5 toneladas;
- Financiamento para clientes profissionais;
- Plano customizado de manutenção para os veículos da sua empresa;
- Ampla exposição de veículos utilitários, incluindo versões transformadas;
- Test drive de veículos utilitários sem agendamento;
- Test drive específico para taxistas;
- Proposta comercial de veículos transformados em até 48 horas;
- Atendimento prioritário no pós-venda;
- Consultor de serviços disponível na entrega do veículo;
- Revisões programadas conforme manual serão entregues no mesmo dia\*

# NOVA MASTER: FURGÃO REFERÊNCIA DE MERCADO, ROBUSTO E PERSONALIZADO



## Objetivo: capitalizar e conquistar mais clientes

### QUEM SÃO OS SEUS ATUAIS CLIENTES?

A diversidade de clientes da Renault Master é muito ampla: Logística, Construção, Saúde, Alimentos, Passageiros, Turismo, Segurança etc. Mas todos os usuários da Renault Master têm algo em comum: passam muitas horas no seu veículo que é ao mesmo tempo...

- Uma ferramenta prática e eficaz
- Um escritório móvel (equipamentos, adaptações e acessórios)

Elementos que permitem ganhar eficácia e produtividade.

### O QUE OS NOSSOS CLIENTES EXIGEM?

1. Adequação do veículo às suas necessidades profissionais (volume, dimensões, funcionalidades, carga útil, transformação etc)
2. Baixo TCO (Custo Total de Propriedade: Custo de Aquisição + Custo de Utilização - Valor de Revenda)
3. Confiabilidade e Durabilidade, pois um veículo comercial na oficina representa dias de trabalho perdidos para os profissionais
4. Funcionalidades e equipamentos que facilitam trabalho diário
5. Design exterior imponente que represente a imagem forte da sua empresa



**UMA FERRAMENTA DE TRABALHO ADEQUADA PERMITE AO PROFISSIONAL SER MAIS PRODUTIVO E EFICIENTE, O QUE ELEVA A SATISFAÇÃO DOS CLIENTES QUE FALAM POSITIVAMENTE DO SEU SERVIÇO PRESTADO.**

**UM FORTE DIFERENCIAL DE MERCADO!**



## 1. Dianteira com design mais Robusto... com estilo!

Com aspeto mais robusto e imponente, a Nova Master inspira-se no estilo do universo de caminhões com uma linha de capô mais alta, uma grade verticalizada, faróis horizontais e detalhes cromados. O trabalho estilístico realizado na dianteira o torna um novíssimo veículo, totalmente coerente com a identidade da gama Renault.

- **Novo Capô, Nova Grade Frontal, Novo Para-choque Dianteiro**
- **Friso Cromado** na Grade Frontal
- Luzes diurnas **em LED com assinatura luminosa em forma de C**
- **Espaçamentos reduzidos entre as peças na carroceria**, prova da qualidade de produção no mesmo nível dos veículos de passeio
- **Novos Faróis** com regulagem elétrica de altura

Status, Funcionalidade e Qualidade



### DIMENSÕES EXTERIORES PRATICAMENTE INALTERADAS

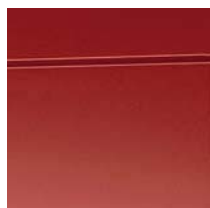
- **+27 mm de comprimento** (para-choques dianteiro um pouco maior)
- Nenhuma alteração na distância entre eixos e da área de carga
- Dimensões principais: consulte as páginas sobre as dimensões (p. 30)

## CORES

### 2 sólidas

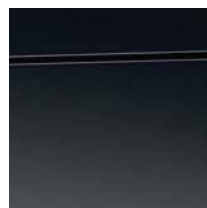


Branco Glacier

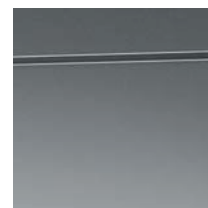


Vermelho Vivo

### 2 metálicas



Preto Nacré



Prata Etóile

## 2. Cabine funcional com acabamento digno de veículos de passeio

Ao sentar-se a bordo da Nova Master, descobre-se um novo universo. Robusta e forte no exterior, a Nova Master revela no interior um habitáculo semelhante ao de um veículo de passeio em termos de ergonomia, escolha de materiais, gama de equipamentos e acabamentos (folgas e nivelamentos reduzidos). Um interior aprimorado para a maior satisfação do motorista e dos passageiros.



- **Novo Painel de Instrumentos e Novo Volante**, com linhas aperfeiçoadas e modernas que incorporam todas as informações e novas funcionalidades bem à mão do motorista
  - **Perfeita integração do painel de instrumentos com o painel de bordo**
  - **Painel de instrumentos com indicadores redesenhados**
    - **Desenho moderno do velocímetro e conta-giros**
    - Integração de uma **tela digital monocromática de 3,5"** em vez dos indicadores luminosos
  - **Vários porta-objetos e porta-copos** distribuídos no habitáculo:
    - Portas do motorista e passageiro
    - Parte superior do painel de bordo
    - Porta-luvas
    - Console central
  - **Nova alavanca de câmbio** mais moderna e ergonômica
- Multimídia Pioneer AVH Z5280TV de 7" com as seguintes funcionalidades (Opcional / Série Pack Luxo):
    - Bluetooth
    - USB 2.0 para recarga rápida de celular (somente Android)
    - Personalização de ajuste de cores
    - Android Auto e Apple CarPlay compatíveis via cabo
    - Compatível WeLink (iOS/Android, conexão com aplicativos como Waze, Google Maps entre outros)
    - Interface iPod/iPhone (via USB/Bluetooth)
    - Controle remoto
    - DVD Player
    - TV Digital
    - AM/FM

**Qualidade percebida equivalente a um veículo de passeio.**

**Ergonomia e qualidade dos materiais e acabamentos: conforto e sofisticação.**



- Ar condicionado de Série (Exceto Versões PRO e Chassi Cabine)
- Estofamento em tecido KAIRO NOIR



# UM VEÍCULO PERSONALIZADO PARA CADA CLIENTE



## TODOS OS NOSSOS CLIENTES

têm necessidades específicas

## NOVA MASTER



### DIVERSIDADE DE CARROCERIAS



Furgão



Vitré



Minibus



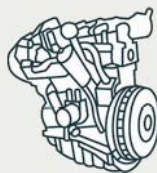
Chassi

### TRAÇÃO

Tração Dianteira com Extended Grip\*

\* Apoio ao Controle de Tração em pisos de baixa aderência, que ajuda a avançar de maneira mais eficaz e segura em condições difíceis sem asfalto.

### MOTOR



136cv @3500rpm  
360 N.m @1500rpm

Câmbio mecânico  
de 6 marchas

### TRANSFORMAÇÕES



Transformadores Homologados e Parceiros com soluções confiáveis de alta qualidade, ideais para a perfeita adequação da Nova Master às necessidades específicas de cada cliente.

Você sabia que 1 em cada 2 Renault Master é objeto de transformação? Sempre conduza a venda cuidando da solução completa aos seus clientes, trate-a como um todo! Ou seja, se for necessária alguma transformação, assuma esse processo e torne-se um profissional mais completo!



Com uma excelente variedade de soluções

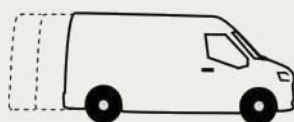
A NOVA MASTER

satisfaz as necessidades de cada cliente

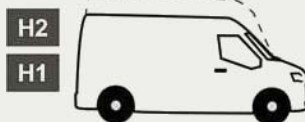
## DIFERENTES TAMANHOS DE CARROCERIAS

3 comprimentos

L3 L2 L1



2 alturas



## DIFERENTES COMBINAÇÕES

- FURGÃO/FURGÃO PRO: L1H1, L2H2, L3H2
- FURGÃO VITRÉ: L2H2, L3H2
- MINIBUS: L3H2
- CHASSI: L2H1

## PBT (PESO BRUTO TOTAL)



- FURGÃO E CHASSI: 3500 Kg
- FURGÃO PRO: 3700 Kg
- FURGÃO VITRÉ E MINIBUS: 3750 Kg

A NOVA MASTER QUE O SEU CLIENTE PROFISSIONAL NECESSITA EXISTE

A SUA MISSÃO:

ACOMPANHÁ-LO NA CONFIGURAÇÃO DESTA FERRAMENTA DE TRABALHO QUE FACILITARÁ O SEU DIA A DIA

		Furgões	Furgões Vitré	Minibus	Chassi Cabine
L1	H1	PBT: 3500 Kg / 3700 Kg (PRO) Carga Útil: 1522 Kg / 1570 Kg (PRO) Volume Carga: 8 m <sup>3</sup>			
L2	H1				PBT: 3500 Kg Carga Útil: 1760 Kg Volume Carga: 8 m <sup>3</sup> (Caçamba) / 18 m <sup>3</sup> Baú)
	H2	PBT: 3500 Kg / 3700 Kg (PRO) Carga Útil: 1451 Kg / 1621 Kg (PRO) Volume Carga: 11 m <sup>3</sup>	PBT: 3750 Kg Carga Útil: 1621 Kg Volume Carga: 11 m <sup>3</sup>		
L3	H2	PBT: 3500 Kg / 3700 Kg (PRO) Carga Útil: 1375 Kg / 1553 Kg (PRO) Volume Carga: 13 m <sup>3</sup>	PBT: 3750 Kg Carga Útil: 1577 Kg Volume Carga: 13 m <sup>3</sup>	PBT: 3750 Kg Carga Útil: 1242 Kg Volume Carga: 1000 litros (bagageiro)	

## 1. Cockpit confortável e ergonômico, um verdadeiro escritório móvel

A Nova Master possui um posto de condução ergonômico, confortável e de qualidade semelhante ao de um veículo de passeio.

Mas é também um verdadeiro espaço de trabalho que facilita a tarefa do motorista e de eventuais ajudantes. Conforme as suas necessidades, ele pode arrumar e guardar documentos, entrar em contato com seus clientes, organizar as suas missões, organizar equipamentos de trabalho nos diversos porta-objetos etc.

### UM ESCRITÓRIO MÓVEL E INTELIGENTE PARA TRABALHAR COM EFICÁCIA

- Pensado na funcionalidade de cada detalhe, o projeto de cabine favorece:
  - visibilidade do motorista
  - fácil acesso aos comandos do veículo
  - grande quantidade de porta-objetos

**Jornada de trabalho mais agradável, segura e produtiva.**

- **Direção Eletro-hidráulica**
  - O óleo da direção hidráulica passa a ser bombeado por uma bomba elétrica, não mais por uma bomba mecânica que antes dependia do funcionamento do motor.

**Mais conforto, segurança, desempenho e economia.**

### FUNCIONALIDADES QUE TORNAM O DIA-A-DIA DO TRABALHO MAIS PRAZEROSO E PRODUTIVO

- 2 Tomadas 12 V
- Vidros dianteiros elétricos
- Volante com regulagem de altura
- Banco do motorista com regulagem de altura e lombar
- Chave com comando de travamento a distância por radiofrequência

**Habitáculo funcional e completo, capaz de se adaptar a todos os tipos de motoristas**



## 2. Equipamentos eficientes e inovadores



### MULTIMÍDIA PIONEER – AVH Z5280TV (OPCIONAL/ PACK LUXO)

- Tela Touchscreen de 7"
- Bluetooth para viva-voz e áudio de músicas
- USB 2.0 para recarga rápida de celular (somente Android)
- Personalização de ajuste de cores
- Android Auto e Apple CarPlay compatíveis via cabo
- Compatível WebLink (iOS/Android, conexão com aplicativos como Waze, Google Maps entre outros)
- Interface iPod/iPhone (via USB/Bluetooth)
- Controle remoto
- DVD Player
- TV Digital
- AM/FM

### COMPUTADOR DE BORDO

- Informações à mão do motorista em tempo real
- Velocidade Instantânea, Velocidade Média, Consumo Instantâneo, Consumo Médio, Distância Percorrida, Temperatura do Motor, Autonomia.
- 2 Tomada de 12 V

**Navegação eficiente e conectada.**



### PILOTO AUTOMÁTICO (REGULADOR E LIMITADOR DE VELOCIDADE)

- **Regulador de Velocidade:** mantém a velocidade de cruzeiro constante, dispensando o acionamento do acelerador para reduzir a fadiga em viagens.
- **Limitador de Velocidade:** auxilia o motorista a não exceder uma velocidade predefinida durante a aceleração.

\* A ativação do Regulador ou do Limitador de Velocidade pode ser feita a partir de 30km/h.

## 3. Uma área de carga bem pensada para os clientes profissionais

### ÁREA DE CARGA

- **Altura do piso de carga mais baixa graças à tração dianteira:** um forte diferencial para limitar os esforços ao subir e descer (tanto para movimentação de carga como para o transporte de passageiros).
- Proporções da área de carga concebidas para facilitar a carga sem perder espaço (espaço realmente útil).

**Praticidade de carga e descarga.**

**Maior Aproveitamento do volume de carga**

### CARGA FÁCIL DAS MERCADORIAS

- Grande vão da porta lateral, permitindo a entrada de um pallet padrão nas versões L2H2 e L3H2.
- Portas traseiras disponíveis com abertura de 180 ou 270° \*, além da porta lateral deslizante.

**Fácil acesso ao interior do veículo**

**Versatilidade e rapidez para carga e descarga.**

### FUNCIONALIDADES ÚTEIS AOS CLIENTES PROFISSIONAIS

- Diversos pontos de fixação na carroceria para uso em transformações, fundamentais para garantir procedimentos seguros sem furações em locais não permitidos que afetariam a estrutura do veículo.
- Ganchos de fixação no piso e nas laterais para garantir a segurança da carga.
- 3 pontos de iluminação na área de carga que se acendem com a abertura das portas (Pack Luxu).

**Mercadorias bem fixas e seguras.  
Espaço de carga mais iluminado.**



\* 270°: Opcional (Furgão L2H2, Furgão L3H2 e Furgão Vitre L3H2)

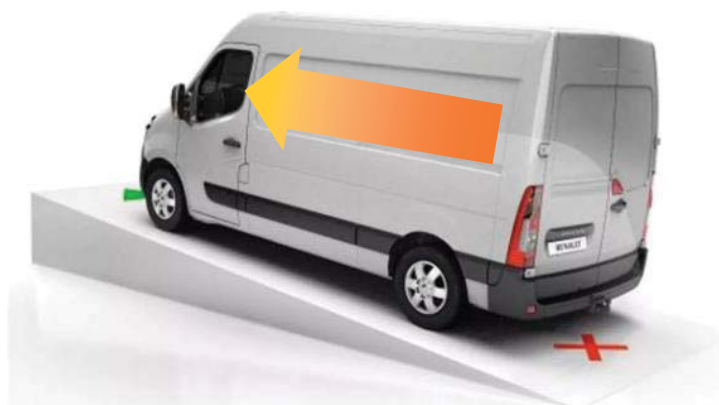
#### 4. Renault EASY DRIVE : sistemas de auxílio ao motorista que facilitam a condução

##### SISTEMAS DE AUXÍLIO À CONDUÇÃO

- **Câmera de Ré** (Opcional / Indisponível Chassi) [ 1 ]: projeta a imagem da câmera traseira na tela da central multimídia.

Facilidade de manobras em locais com pouco espaço, elevando a segurança e agilidade no dia-a-dia.

- **Sensor de Ré** (Opcional / Indisponível Chassi): emite sinal sonoro conforme aproximação de obstáculos traseiros durante as manobras. Possui 3 variações de sinal conforme distância do obstáculo, entre 100cm, 70cm e 40cm de distância, aproximadamente.
- **Retrovisores externos com dupla visão, desembaçador e regulagem elétrica**: excelente campo de visão durante a condução e também em manobras, além da facilidade de ajuste pelos comandos no interior do veículo.
- **Travas Elétricas com Sistema CAR**: travamento central automático ao atingir 6 km/h de velocidade, com destravamento em caso de colisão.
- **Chave com comando de travamento à distância por radiofrequência**: mais comodidade ao travar e destravar o veículo.



- **Auxílio de Partida em Rampa (HSA)**: assim que o pedal de freio é liberado, o sistema mantém o veículo parado por até 2 segundos. Ao acelerar, o sistema libera o freio automaticamente permitindo a movimentação.

Proporciona arrancadas seguras sem movimentação acidental do veículo em vias inclinadas (ativas e declives).

# AINDA MAIS SEGURANÇA ATIVA COM NOVOS SISTEMAS DE AUXÍLIO À CONDUÇÃO



São chamados itens de **Segurança Ativa**, todos os recursos do veículo que ajudam a **EVITAR acidentes**.

Neste quesito em especial, a **Nova Master** deu um grande salto evolutivo! Além de aprimorar recursos já existentes na geração anterior, ela traz novidades de grande destaque como veremos a seguir.

## MONITORAMENTOS COM VEÍCULO EM MOVIMENTO – TODOS ITENS DE SÉRIE!

### ▪ **ABS + EBD — Sistema de Freio Antiblocante**

- Evita o travamento das rodas durante as frenagens, sobretudo em condições de piso com baixa aderência (chuva, lama, areia etc)

Otimiza o controle do veículo durante a frenagem (parada uniforme e capacidade de desvio de obstáculos)



### ▪ **AFU — Auxílio à Frenagem de Urgência**

- Em frenagens de urgência, o AFU aplica a força máxima dos freios e a mantém enquanto o motorista mantiver pressão sobre o pedal de freio.
- O sistema detecta essa condição de Urgência pela forma rápida e intensa da pressão sobre o pedal. Nesta situação, o pisca-alerta também é acionado automaticamente por alguns segundos, alertando os motoristas que trafegam atrás da Nova Master.

Reduz a distância de parada do veículo

### ▪ **ESP — Controle de Estabilidade**



- Auxilia no controle do veículo em curvas, monitorando qualquer movimento de rotação anormal da carroceria nesta situação.
- O ESP percebe diferenças entre a trajetória da carroceria e o real desejo do motorista expresso pelo volante, o que representaria perda de controle.
- Se essa situação ocorrer, o ESP automaticamente corta a aceleração do motor e atua no freio de cada roda, independentemente. Tudo para assegurar que o veículo retome a estabilidade, seguindo a trajetória desejada pelo condutor.



Segurança adicional que agrega valor ao serviço prestado

Suporte eficaz em situações críticas de condução

Neutralização da eventual derrapagem do veículo

# AINDA MAIS SEGURANÇA ATIVA COM NOVOS SISTEMAS DE AUXÍLIO À CONDUÇÃO



## ▪ TCS — Controle de Tração



Sistema que monitora a patinagem das rodas de tração do veículo - rodas dianteiras -, tanto na arrancada como durante a condução (pisos de baixa aderência, aquaplanagem, curvas etc).

- Se detectada a perda de tração das rodas dianteiras, o TCS reduz o torque do motor e atua nos freios conforme cada tipo de situação.
- Durante a saída do veículo, por exemplo, basta atenuar o torque do motor para proporcionar uma saída segura. Já em situações de aquaplanagem, além de reduzir o torque do motor momentaneamente, será necessário também atuar sobre os freios para assegurar a trajetória desejada.

**Garante arrancada segura sem patinagem**

**Controla da trajetória do veículo em condições de baixa aderência**

## ▪ EGD — Assistente de Aderência Prolongada em Partida (Extended Grip)



O **Extended Grip (EGD)** atua nas rodas motrizes (dianteiras) para otimizar a tração em condições difíceis como lama, areia, solo macio, brita etc.

- O simples acionamento de um botão, otimiza o desempenho do ESP e do TCS para facilitar a saída em velocidades baixas quando mais aderência é necessária.
- Se uma das rodas acionadas começar a patinar, o **Extended Grip** transfere o torque para a roda do outro lado com maior aderência. Desta forma, as duas rodas trabalharão em sincronismo com a mesma velocidade.
- A transferência de torque entre as rodas motrizes pode chegar a 25%.
- Acima de 30km/h, Extended Grip é desativado automaticamente.
- Esta solução é particularmente útil ao dirigir em superfícies de baixa aderência como as mencionadas, frequentemente encontradas em canteiros de obras, por exemplo.



# AINDA MAIS SEGURANÇA ATIVA COM NOVOS SISTEMAS DE AUXÍLIO À CONDUÇÃO



## ▪ SWA — Sistema Estabilizador de Ventos Laterais



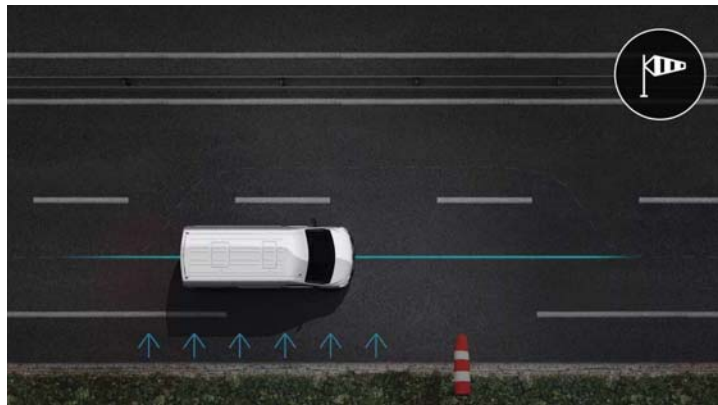
O Assistente de Vento Lateral (SWA) **monitora distúrbios no comportamento da carroceria** utilizando os mesmos sensores do ESP (atua sobre o torque do motor e os freios).

Ativo a partir de 70 km/h em linha reta, o **Sistema Estabilizador de Ventos Laterais (SWA)**:

1. Detecta a oscilação provocada por uma rajada de vento lateral
2. Limita o desvio lateral, corrigindo a trajetória do veículo.

Exemplos de situações com atuação do Sistema Estabilizador de Ventos Laterais (SWA):

- Ultrapassagens por caminhões
- Áreas costeiras ou montanhosas
- Entradas de túneis (choque de pressão)



**Previne o deslocamento lateral em caso de rajadas de vento laterais.**



## ▪ TSM — Assistente de Tração de Reboque



O **Assistente de Tração de Reboque (TSM)** é capaz de detectar movimentos de inclinação da carroceria que excedam um certo limite que comprometa o controle do veículo.

- Quando acoplado a algum tipo de carreta ou reboque, eventuais manobras bruscas ou curvas repentinas podem comprometer a dirigibilidade. Nestas condições de uso, é importante um controle inteligente do comportamento da carroceria.
- Se detectada situação de risco, o **Assistente de Tração de Reboque (TSM)** freia as rodas apropriadamente e, se necessário, reduz o torque do motor até que a estabilidade seja recuperada.

**OBS:** Desvios leves não levam à atuação do TSM.

**Reduz o movimento de inclinação lateral da carroceria, causado por carretas e reboques em manobras bruscas e curvas repentinas.**



# AINDA MAIS SEGURANÇA ATIVA COM NOVOS SISTEMAS DE AUXÍLIO À CONDUÇÃO



## ▪ LAC — Controle Adaptativo de Carga



O **Controle Adaptativo de Carga (LAC)** identifica mudanças no peso do veículo e no centro de gravidade ao longo da área de carga.

- Conforme a variação de peso da carga transportada, o sistema otimiza a eficácia de frenagem, tração e estabilidade.
- Ou seja, as configurações do ESP se ajustam automaticamente em função de como o veículo é carregado para otimizar o desempenho do sistema.
- Um dos exemplos mais marcantes é o **Transporte de Líquidos**, pois o centro de gravidade do veículo pode oscilar muito e de forma repentina durante a condução.



**Eleva a segurança e controle do veículo**

**Mais confiança e flexibilidade para o transporte de qualquer tipo de carga.**



## ▪ RMI — Sistema Anti-capotamento



O **Sistema Anti-capotamento (RMI)** ajuda a detectar tendências de capotamento durante manobras bruscas que geram aceleração lateral elevada, em **velocidades mais altas**.

- Nestas situações, a carroceria gera uma movimentação lateral maior que pode acarretar perda de controle. Ou seja, é uma estratégia associada ao ESP que eleva o nível de segurança em situações de urgência.

## ▪ ROM — Auxílio à Mitigação de Capotamento



O **Auxílio à Mitigação de Capotamento (ROM)** ajuda a detectar tendências de capotamento durante manobras bruscas que geram aceleração lateral elevada, em **baixa velocidade**.

- É um recurso importante para veículos comerciais leves que trafegam em área urbana, com velocidades menores. Eles também necessitam de monitoramento inteligente da carroceria para elevar a segurança em situações de manobra evasiva.



## 1. Nova Geração do Motor Turbo Diesel 2.3 litros com 136cv

A Nova Master moderniza sua motorização atendendo às mais exigentes normas de emissão de poluentes do mundo. Aqui no Brasil, esta nova geração já atende à Norma Proconve L7 (LEV7), vigente a partir de Janeiro de 2022.

Um veículo cada vez mais sustentável que respeita o meio ambiente. E claro, tudo isso associado ao maior prazer de dirigir, flexibilidade de uso e menor consumo de combustível.

### MENOR CONSUMO E EMISSÃO

Para cumprir as novas regulamentações, a nova geração do motor 2.3 recebeu diversos aprimoramentos.

Foram evoluções técnicas no cabeçote, no sistema de admissão, válvula EGR\* e sistema de injeção.

- Escapamento com **Sistema de Redução Catalítica Seletiva (SCR) e uso de ARLA 32\***, dimensionado para respeitar as normas mais exigentes (**reservatório de 20 litros**);
- Escapamento com **Filtro de Partículas (DPF)\***
- **Maior Economia de Combustível (até 24% mais econômico que o motor da geração anterior).**
- **Ganho em autonomia de aprox. 190km com o mesmo volume de combustível no tanque.**
- **Em conformidade com a mais nova norma de emissão: Proconve L7**

**Maior economia de combustível**  
**Menor Custo Total de Propriedade (Menor TCO)**  
**Redução nas despesas de utilização**

### MAIOR POTÊNCIA E TORQUE

- **Maior Potência: +6cv**
- **Maior Torque: +50Nm**
- **Novo circuito de refrigeração**
- **Menor atrito entre componentes do motor (anéis dos pistões)**
- **Nova Direção Eletro-hidráulica**

**Maior prazer e conforto ao dirigir**  
**Melhor desempenho.**  
**Maior durabilidade dos componentes**

## REDUÇÃO DO CONSUMO E EMISSÕES

Com esta nova geração do motor, os clientes da Nova Master têm ganho em dobro! O melhor desempenho graças ao aumento da potência e do torque, acompanha a redução do consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> e NOx.

	NOVA MASTER L3H2			NOVA MASTER CHASSI	Sprinter	FIAT Ducato Executivo	PSA Boxer/Jumper L3H3
	Furgão	Furgão PRO	Minibus				
Motor	2.3 16V Turbo (M9T 4ª Geração)				2.2 16V Bi-turbo	2.3 16V Turbo	2.0 16V Turbo
Câmbio	Manual 6 Marchas				Manual 6 Marchas	Manual 6 Marchas	Manual 6 Marchas
Potência e Torque	136 cv / 360 N.m				143 cv / 330 N.m	130 cv / 320 N.m	130 cv / 340 N.m
Tração	Dianteira				Traseira	Dianteira	Dianteira
Combustível	DIESEL						
CONSUMO (km/l)							
Cidade	10,2	10,1	9,5	10,4	9,7	8,7	9,5
Estrada	9,5	9,8	9,1	9,3	10,5	10,1	9,6
Combinado	9,9	9,9	9,3	9,9	10,1	9,3	9,5

\* Conheça mais sobre essas Tecnologias na página a seguir

## 2. Tecnologias de ponta para reduzir emissão de poluentes

### VÁLVULA EGR (EXHAUST GAS RECIRCULATION)

A **Válvula EGR** é um dispositivo do sistema de escape que reduz as emissões de poluentes como os gases Óxidos de Nitrogênio - NOx.

Em algumas condições de temperatura mais elevada do motor, a Válvula EGR permite que parte dos gases queimados voltem a ser introduzidos nos cilindros.

Graças a esta recirculação, é possível diminuir as emissões de NOx, pois os gases de escape terão menos oxigênio e menor temperatura de combustão, não sendo alcançada a temperatura necessária para provocar as reações químicas que produzem NOx.

### FILTRO DE PARTÍCULAS - DPF ("DIESEL PARTICULATE FILTER")

O **Filtro de Partículas (DPF)** é responsável por conter as partículas sólidas de fuligem geradas pela queima do diesel. Elas ficam armazenadas no seu interior em vez de serem lançadas diretamente na atmosfera, atuando assim como um purificador no escapamento.

Estando presas no **Filtro DPF**, essas partículas sólidas passam por um processo chamado de "regeneração".

A "regeneração" é uma simples queima das partículas em altas temperaturas, até reduzirem seu tamanho a ponto de serem eliminadas pelo escapamento, causando menor impacto ao meio ambiente.

Esse processo de regeneração ocorre, na maior parte dos casos, de maneira automática, pois é gerenciado eletronicamente pelo veículo. Ocorre ao percorrer maiores trajetos em velocidade contínua (por exemplo, nas estradas ou rodovias), ou através da injeção de combustível para forçar os gases de escape a atingirem altas temperaturas.

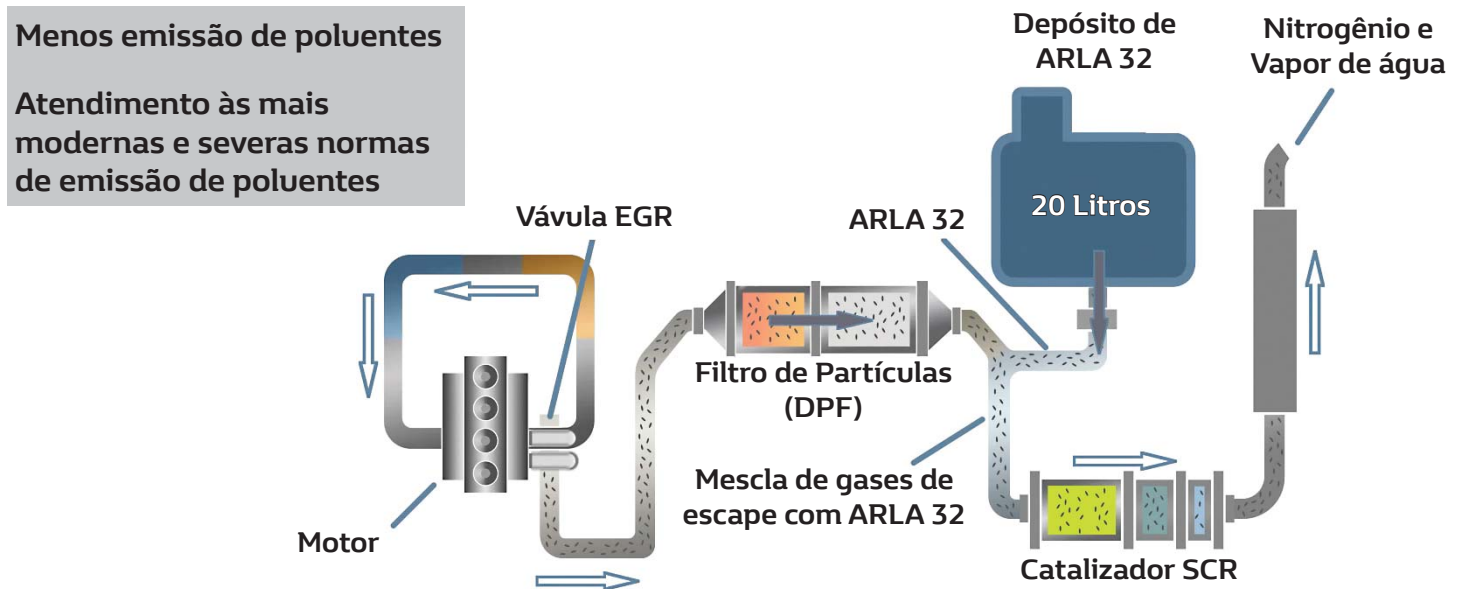
### SISTEMA DE REDUÇÃO CATALÍTICA SELETIVA (SCR) COM USO DE ARLA 32

O **Sistema de Redução Catalítica Seletiva (SCR)** transforma continuamente os óxidos de nitrogênio (NOx) em gases inofensivos, graças à injeção de uma solução à base de ureia (**ARLA 32**) no catalisador do escapamento.

Quando o motor atinge uma determinada temperatura mais elevada, a ARLA 32 é injetada dentro do conversor catalítico (SCR), pulverizando os gases do escape.

Quando a ARLA 32 entra em contato com esses, inicia-se o processo de quebra do NOx, transformando-o em água (H2O) e nitrogênio (N2) que são inofensivos.

Com esse sistema, é possível eliminar até 95% do NOx e em torno de 4 a 6% do CO2.



# DIVERSIDADE DE EQUIPAMENTOS



## Principais Itens de Série

### DESIGN EXTERIOR E INTERIOR

- **Luzes diurnas em LED com assinatura luminosa em forma de C ("C-Shape")**
- **Novo capô**
- **Nova grade frontal** com detalhe cromado, incorporando o logotipo Renault
- **Novo para-choque dianteiro** com "Front Step" (apoio para os pés)
- Roda de Aço 16" com calotas "Mini"
- Retrovisores externos com setas de direção integradas
- **Visor digital TFT de 3,5"** no painel de instrumentos
- **Novo volante e alavanca de câmbio**
- Estofamento em tecido KAIRO NOIR



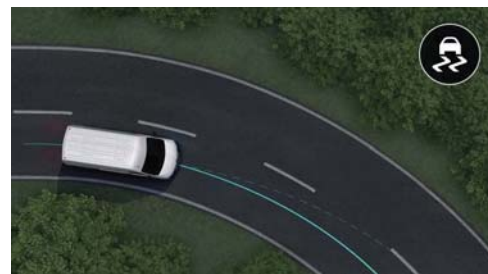
### CONFORTO E CONVENIÊNCIA

- Computador de Bordo
- **Direção Eletro-hidráulica** com Regulagem de Altura
- Retrovisores externos com Regulagem Elétrica e Desembaçador
- 2 Tomadas 12V no painel
- Travas Elétricas
- Chave com comando à distância por radiofrequência
- Vidros dianteiros elétricos
- Banco do motorista com regulagem de altura e lombar
- Pré disposição para rádio (2 Alto-falantes)
- Sistema GSI: Indicador de Troca de Marcha (Gear Shift Indicator)
- Sistema OCS: Controle de Troca de Óleo (Oil Control System)
- Ar condicionado de Série (exceto Versões PRO e Chassi Cabine)



### SEGURANÇA

- Airbag Frontal Duplo
- Freios com ABS + EBD + AFU
- **ESP: Controle de Estabilidade**
- **TCS: Controle de Tração**
- **EGD (Extended Grip): Assistente de Aderência Prolongada em Partida**
- **HSA: Auxílio de Partida em Rampa**
- **SWA: Sistema Estabilizador de Ventos Laterais**
- **TSM: Assistente de Tração de Reboque**
- **LAC: Controle Adaptativo de Carga**
- **RMI: Sistema Anti-capotamento**
- **ROM: Auxílio à Mitigação de Capotamento**
- Sistema CAR: travamento automático aos 6 km/h com destravamento em caso de colisão )



## Opcionais

### PACK LUXO

- Multimídia Pioneer AVH-5180 TV com Tela de 7" Touchscreen
- **Câmera de Ré**
- **Sensor de Ré**
- Faróis de Neblina
- **Piloto Automático: Regulador e Limitador de Velocidade**



### PACK CONFORTO (DISPONÍVEL APENAS PARA VERSÕES PRO)

- Ar condicionado

# APRESENTAÇÃO EM 5 ETAPAS



**FABRICADO  
NO BRASIL**

## 02 Lateral Direita - lado dos passageiros

### NOVOS SISTEMAS DE APOIO À CONDUÇÃO

- **TCS** - Controle de Tração
- **EGD** - Extended Grip (Assistente de Aderência Prolongada em Partida)
- **HSA** - Auxílio de Partida em Rampa
- **ESP** - Controle de Estabilidade
- **SWA** - Sistema Estabilizador de Ventos Laterais
- **LAC** - Controle Adaptativo de Carga
- **TSM** - Assistente de Tração de Reboque
- **RMI** - Sistema Anti-capotamento
- **ROM** - Auxílio à Mitigação de Capotamento

### SEGURANÇA SEMPRE COMO PRIORIDADE

- Freios a disco nas 4 rodas com ABS + EBD + AFU
- Airbag duplo frontal
- Barra de proteção nas portas
- Retrovisores com Desembaçador e Setas Integradas
- Frisos de proteção laterais
- Rodas aro 16", Pneus 225/65 R16

## 01 Dianteira

### NOVO DESIGN, MAIS ROBUSTO E COM QUALIDADES APRIMORADAS

- **Nova dianteira** com linhas verticalizadas, similar a veículos de trabalho pesado
- **Novo capô e nova grade** com detalhes cromados
- Emblema Renault cromado, transmite beleza, resistência, durabilidade e valor agregado
- **Novos faróis** com regulagem elétrica de altura
- **Luzes diurnas em LED** com assinatura em forma de C
- **Novo para-choque** com grande ampla de proteção
- "Front Step" integrado ao para-choque para acesso ao para-brisas e palhetas do limpador (apoio para os pés)

### NOVA GERAÇÃO DO MOTOR, MAIS ECONÔMICA E EFICIENTE

- **Nova Geração do Motor Turbo Diesel 2.3 litros, com 136cv de potência e 360 N.m de torque**
- Moderno e Eficiente, atende à Norma Proconve L7 (LEV7)
- Até 24% mais econômico frente à geração anterior.
- **Reservatório de ARLA 32** (sistema de despoluição) com 20 Litros: suficiente para aprox. 6.100 km
- Revisões a cada 20.000km
- Menor Custo Total de Propriedade (TCO) da categoria
- Protetor do cárter do motor e da caixa de câmbio
- Corrente de Comando
- Tanque de Diesel com 100 litros (80 litros Minibus)

### TRANQUILIDADE E CONFIANÇA TOTAL

- 8º ano consecutivo como Líder de Vendas
- Diversos prêmios "Melhor Valor de Revenda"
- 297 concessionárias Renault (todas atendem a Master em suas oficinas)
- Rede Especializada Renault Pro+: 48 pontos no Brasil
- Garantias: 1 ano limitado a 100.000km e 6 anos anticorrosão.
- 2 Armazéns de Peças, Renault Assistance



## 03 Lateral Direita

### PRATICIDADE PARA O ACESSO DE CARGA E PASSAGEIROS

- Grande vão da porta lateral, permitindo a entrada de um pallet padrão nas versões L2H2 e L3H2.
- Trava de segurança na porta lateral quando aberta
- Maior carga útil da categoria
- Pontos de fixação da carga no piso e nas laterais
- Excelente distância entre eixos, melhorando a distribuição da carga e a estabilidade.



## 04 Traseira

### VERSATILIDADE

- Grande vão das portas, com abertura de 180° (ou 270° Opcional L2H2 e L3H2)
- Ganchos de fixação na área de carga
- Terceira luz de freio (brake light)

### AMPLA GAMA DE VERSÕES E VOLUMES DE CARGA

- |                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| ▪ <b>Furgão/Vitré</b>        | ▪ <b>Minibus</b>             |
| – 8 m <sup>3</sup> (L1H1)    | – 1.000 lts (Bagageiro)      |
| – 10.8 m <sup>3</sup> (L2H2) | ▪ <b>Chassi</b>              |
| – 13 m <sup>3</sup> (L3H2)   | – 8 m <sup>3</sup> (Caçamba) |
|                              | – 18 m <sup>3</sup> (Baú)    |

## 05 Interior - Banco do Motorista

### INTERIOR ERGONÔMICO E DE QUALIDADE

- Banco do motorista com regulagem de altura e lombar
- **Novo volante (multifuncional se equipado com Piloto Automático - Regulador e Limitador de Velocidade)**
- **Nova Direção Eletro-hidráulica**
- **Novo painel de instrumentos com tela digital TFT**
- Diversos porta-objetos: enorme porta-luvas, porta-objetos nas portas, ao lado e acima do porta-luvas, porta-garrafas, cinzeiro móvel, 2 tomadas 12V, porta-moedas.

### PACKS OPCIONAIS

- **Pack Luxo:** Multimídia Pioneer AVH-5180 TV com Tela de 7" Touchscreen, Câmera de Ré, Sensor de Ré, Faróis de Nebula, Piloto Automático (Regulador e Limitador de Velocidade)
- **PACK Conforto (disponível para versões PRO):** Ar condicionado

### CONFORTO E PRATICIDADE NO DIA A DIA

- Ar-condicionado (Opcional Chassi e Furgões PRO)
- Computador de Bordo
- Sistema GSI - Indicador de Troca de Marca
- Sistema OCS - Controle de Troca de Óleo
- Chave com travamento à distância e sistema CAR (travamento automático 6 km/h)
- Vidros Elétricos
- Predisposição para som - 2 alto-falantes
- Tacógrafo digital no teto (Minibus)
- **Câmera de Ré\*** (Opc. / exceto Chassi)
- **Sensor de Ré\*** (Opc. / exceto Chassi)

### MULTIMÍDIA (OPCIONAL)

- Multimídia Pioneer AVH-5180 TV com Tela de 7" Touchscreen: rádio AM/FM e MP3 com interface iPod/iPhone, interface iPod/iPhoneBluetooth® para áudio e telefone, Conectividade com o Android Auto® e Apple CarPlay®, Tomada USB (2.0 high speed - 1.5A), Entrada Auxiliar, DVD Player, TV Digital

\* Câmera de Ré e Sensor de Ré disponíveis apenas nos veículos com Multimídia

# ECONOMIA DURANTE TODO O CICLO DE VIDA



Um veículo profissional como a **Nova Master** precisa ser **Robusto, Moderno, Seguro, Confortável, Versátil e Confiável**. Não é fácil atender a tantos quesitos, ainda mais quando falamos de Clientes Profissionais.

Como vimos até agora, não há dúvidas de que a **Nova Master** confirma sua superioridade de mercado e atende todas essas exigências. Entretanto, há ainda a **Economia** em todo o ciclo de vida do veículo como um fator determinante!

Este quesito “**Economia**” contempla diversas soluções que a Renault desenvolve e aprimora constantemente, formando uma **listagem forte e consistente de Argumentos de Venda**.

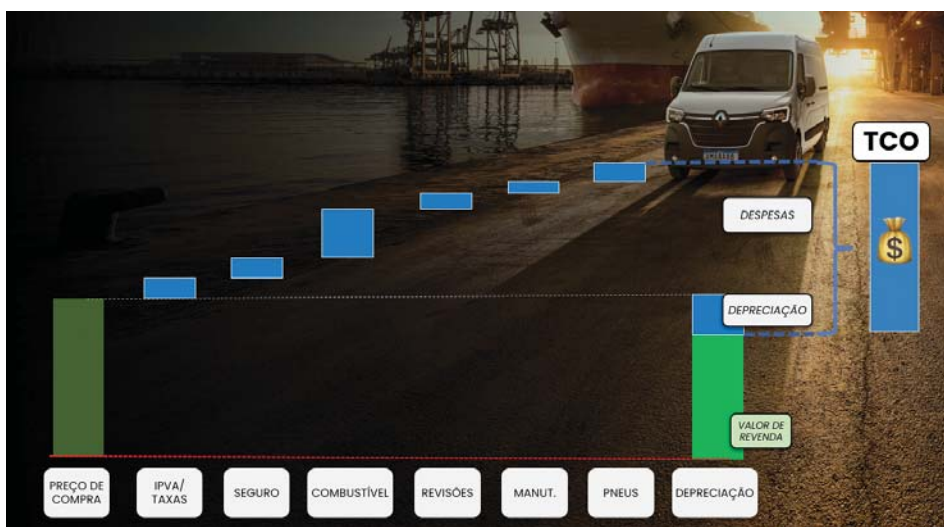
## TCO – Custo Total de Propriedade

O **Custo Total de Propriedade (TCO)** é um indicador usado para gerenciar as **despesas de utilização do veículo durante todo seu período em operação**.

Ele é importante pois mostra o **real custo de operação ao longo do tempo, não se fixando apenas no preço de compra**.

### Principais Despesas consideradas para o cálculo do TCO:

- Consumo de Combustível
- Seguro
- Revisões
- Manutenção
- Pneus
- IPVA/Emplacamento
- Depreciação (Valor Residual)



Naturalmente que o TCO varia conforme o tipo de utilização. Por isso, é importante o consultor de vendas obter informações do cliente como: **distâncias percorridas por ano, volume de veículos na frota e ciclo de troca (anos que o veículo permanece em operação)**.

Com esses dados, é possível somar as despesas no período e chegar ao valor total gasto.

Ex: TCO de R\$50.000 por veículo, para quem roda 50.000 km/ano.

Com esse dado, também é possível uma reflexão interessante em busca do Custo por Km Rodado. Como alguns clientes têm seus serviços contratados com base nessa informação, no exemplo acima teríamos:  $R\$50.000 / 50.000 \text{ km} = R\$1,00/\text{km}$  rodado

Para se ter uma ideia da importância do TCO, vamos comparar 2 veículos diferentes fazendo o mesmo serviço nas mesmas condições de uso (50.000km percorridos em 1 ano):

- Veículo “A”: R\$50.000
- Veículo “B”: R\$65.000

Neste caso, **para cada veículo da frota**, o cliente teria uma **economia de R\$15.000 se optar pela compra do Veículo “A”**.

Multiplique esse valor pela quantidade de veículos na frota do cliente e teremos quantias extremamente significativas!

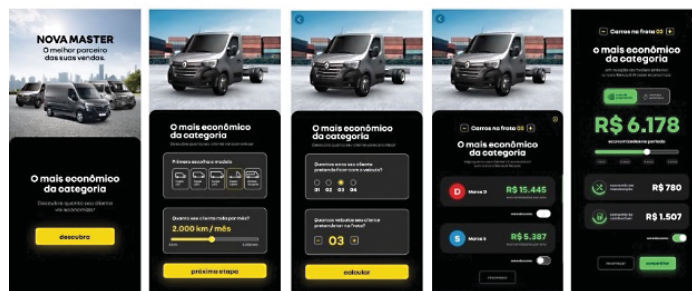


Sabendo disso, a **Renault traz uma novidade, a Calculadora de TCO disponível online.**

Com ela, você pode calcular o TCO e confirmar junto do cliente, como a Nova Master é a melhor e mais rentável escolha para seu negócio, seja qual for o tipo de utilização.

Basta indicar qual versão do veículo quer comparar, quantos quilômetros roda e o tempo de uso. Com esses dados, a **Calculadora de TCO** automaticamente reúne informações atualizadas e mostra o valor que pode ser economizado em relação a cada concorrente. E ainda indica o **Custo por Quilômetro Rodado!**

## PLATAFORMA NOVA MASTER – CALCULADORA TCO (WIP)



Calculadora TCO também estará disponível no nosso site através de integração (iFrame) e também via Feed Renault

Você pode salvar todas essas informações e enviar para o seu cliente. Isso que é Argumento de Venda!

Lembre-se: quanto menor for o Custo Total de Propriedade, mais rápido será o Retorno do Investimento no veículo.

Ou seja, seus argumentos de venda somados ao TCO, definirão a decisão de compra do cliente!!

## REDE ESPECIALIZADA RENAULT PRO+

Os especialistas da rede **Renault PRO +**, atendem pessoas com deficiência, taxistas, frotistas e clientes profissionais.

São profissionais diferenciados, capazes de dar toda a orientação necessária na hora de escolher o veículo, indicar a melhor forma de pagamento, assim como o pacote de serviços mais apropriado para cada caso.

### Equipe de Vendas Especializada em Utilitários

- Manutenção de veículos utilitários até 5 toneladas;
- Financiamento para clientes profissionais;
- Plano customizado de manutenção para os veículos da sua empresa.



### Facilidades na Compra

- Ampla exposição de veículos utilitários, incluindo versões transformadas;
- Test drive de veículos utilitários sem agendamento;
- Test drive específico para taxistas;
- Proposta comercial de veículos transformados em até 48 horas.

### Mobilidade Garantida para a sua Empresa

- Ampla exposição de veículos utilitários, incluindo versões transformadas;
- Test drive de veículos utilitários sem agendamento;
- Test drive específico para taxistas;
- Proposta comercial de veículos transformados em até 48 horas.

**Mesmo que sua concessionária ainda não seja PRO+, traga o máximo possível destes diferenciais para o seu próprio atendimento.**

**Ofereça sempre soluções completas na venda ao cliente profissional!**

Como um genuíno Consultor de Vendas, apoie o cliente quando ele necessitar de transformações, documentações, acessórios, alternativas de serviços financeiros envolvendo revisões, manutenções etc. Enfim, torne-se a referência de contato do seu cliente!



## Revisão + Fácil PRO

Com o contrato **Revisão + Fácil PRO**, o cliente adquire antecipadamente suas revisões por um preço fechado e o valor pode ser incluído nas parcelas do financiamento.

Na hora de realizá-las, basta agendar na concessionária de sua preferência!



Revisão  
**+ Fácil PRO**

**Facilidade no pagamento.**  
Segurança no serviço.

**Maior valor de revenda**

**Facilidade de pagamento**

**Serviço prestado com a excelência da mão de obra**

**Mais tranquilidade mantendo a garantia e o bom funcionamento da Nova Master**

## Manutenção + Fácil PRO

A melhor maneira de não se preocupar com gastos para a manutenção da frota!

Com o contrato **Manutenção + Fácil Pro**, o cliente possui todos os benefícios de um contrato de revisões, incluindo também peças de desgaste como pastilhas, baterias e amortecedores.

São diversos pacotes para os clientes Renault terem ainda mais conforto e economia na manutenção da Nova Master, gerando maior controle e disponibilidade para o seu negócio. Tudo isso incluso nas parcelas do financiamento!



Manutenção  
**+ Fácil PRO**

**Serviço profissional** com  
a tranquilidade que você merece

## Renault Connect PRO

Agora você pode adquirir os pacotes **Revisão + Fácil PRO** e **Manutenção + Fácil PRO** com o benefício da conectividade incluso

- Indicadores de quilometragem e consumo;
- Redução de custos da frota;
- Relatórios e alertas;
- Manutenções, sinistros, multas;
- Comportamento da dirigibilidade do motorista;
- Posição atual dos veículos com rastreamento em tempo real.



Conecte-se  
à facilidade

## Banco Renault - credibilidade e confiança em serviços financeiros

Atua junto à rede de concessionárias Renault, oferecendo aos clientes produtos financeiros competitivos e atraentes que se adaptam aos perfis mais exigentes.

**Banco Renault** Produtos e serviços financeiros para atender as suas necessidades!

completas em Serviços envolvendo Seguros, Manutenções e Revisões.

São planos de financiamento variados, taxas competitivas, praticidade na gestão dos pagamentos com o Portal do Cliente (histórico de parcelas, segunda via de boletos, atualização de informações), além de soluções

Lembre-se: dominar os argumentos de vendas de todas as soluções financeiras é fundamental para o sucesso da negociação. Assim o Consultor de Vendas garante o sucesso da venda atual e das futuras compras nos momentos de troca ou ampliação da frota.

## Veículos Transformados Renault - soluções sob medida para o seu negócio

### Mercado de Veículos Transformados

#### VOCÊ SABIA QUE MAIS DE 50% DAS RENAULT MASTER VENDIDAS SÃO TRANSFORMADAS?

Exatamente isso, mais da metade das vendas recebe algum tipo de personalização pelo cliente para adequar-se perfeitamente às suas necessidades.

A utilização de cada cliente é bastante variada, exigindo desde pequenas customizações até grandes transformações específicas. E quando pensamos em versões como a Vitré e a Chassi, obviamente teremos a totalidade das vendas recebendo transformações por razões óbvias.

São dados como esses que reforçam a **importância de vender Soluções Completas aos clientes profissionais**, não apenas a venda do veículo de fábrica. Para um Consultor de Vendas Profissional, a venda não acaba ali!

Os veículos transformados mais conhecidos são:

- Ambulância Simples Remoção e UTI
- Viatura Policial
- Transporte Escolar
- Turismo em geral



Entretanto, basta uma breve pesquisa online para encontrarmos diversas outras transformações para necessidades variadas. Existe um universo de oportunidades de negócios esperando um consultor de vendas profissional para desbravar!

Vejamos alguns exemplos:

- Assistência Técnica e Oficina Móvel
- Consultório Médico e Odontológico
- Show Room e Demonstração de Produto
- Loja / Boutique
- Unidade de Treinamento
- Transporte Misto (passageiros até 09 lugares + espaço para cargas)
- Food Truck
- Motorhome
- Pet Shop
- Laboratórios
- Estética Automotiva
- Passageiros com Projeto de Acessibilidade
- Alimentos em geral (frigorífico, mercados, hortifruti e afins)



- Apoio à População (Sebrae, Posto Policial itinerante, etc.)
- Fiscalização e Monitoramento (saneamento, energia, gás, rodovias, aeroportos etc.)
- Esportes e Hobbies (ex: transporte de motocicletas, bicicletas, equipamentos)
- Apoio Móvel em Geral (escritório, apoio a eventos, atendimento a clientes)

Como percebeu, ainda poderíamos listar muitos outros exemplos de aplicações. Faça esta reflexão pensando em sua região, amplie a SUA listagem!

Lembre-se: **quanto mais Oportunidades de Negócios, maior será seu volume de vendas!**

## Dúvidas Frequentes sobre Veículos Transformados

### 1. O que é um “Transformador Homologado” pela Renault?

É uma empresa especializada em projetos de transformação de veículos, que passa por um rigoroso processo de preparação e validação pela engenharia da Renault.

O Transformador Homologado recebe todas as informações técnicas e detalhes minuciosos da construção dos veículos, para que suas modificações ocorram sem qualquer risco à estrutura do veículo, à segurança dos ocupantes e componentes em geral.

### 2. Quais as vantagens de fazer este serviço com um Transformador Homologado?

O veículo MANTÉM A GARANTIA DE FÁBRICA VÁLIDA.

A Renault se certifica de que todos os procedimentos, materiais e ferramentas atendem às suas exigências durante o processo de homologação do Transformador. Ou seja, o veículo se mantém em perfeitas condições e, por isso, sem risco de perda da garantia.

### 3. Quem são os atuais Transformadores Homologados pela Renault?

Atualmente temos 4 empresas já homologadas e outras em processo de homologação. Muito em breve essa lista aumentará significativamente, então fique sempre atento ao site da Renault, no link abaixo:

<https://www.renault.com.br/compre-para-sua-empresa/transformadores-homologados.html>

**Totality**  
Blindados

[www.totality.com.br](http://www.totality.com.br)

Especializada em blindagens que possuem 3, 5 ou 10 anos de garantia contra delaminação dos vidros, além da blindagem com 20% a menos de peso, todas com a proteção balística nível III-A (proteção máxima permitida para uso civil).

**Engesig**

[www.engesig.com.br](http://www.engesig.com.br)

Especializada em Sinalização Acústica, Visual, Rádios de Intercomunicação, Sirenes e Veículos Especiais (Viaturas, Ambulâncias de Simples Remoção e UTI).

**GRUPO  
Nik's**  
SOLUÇÕES EM VEÍCULOS

[www.gruponiks.com.br](http://www.gruponiks.com.br)

Especializada na transformação de veículos como Ambulâncias, Acessibilidade (Passageiros), Transporte Escolar, Fretamento, Viaturas, Executivo, Transporte de Cargas (carga seca e isotérmico) e Transporte Misto

## 4. Qual procedimento o Consultor de Vendas deve seguir, quando faz a venda de um veículo que será transformado?

O processo de pedido e faturamento é o mesmo dos veículos para pessoa jurídica.

A diferença está na forma como o Consultor de Vendas conduz a negociação.

Um Consultor Profissional conhece os Transformadores, preços das transformações mais usuais, trâmites e documentações, prazos estimados, responsáveis de contato etc. Lembre-se que os próprios Transformadores têm interesse em estreitar o relacionamento com a loja, dar dicas de vendas e orientações importantes (aproveite para aprender e vender mais!).

O Consultor de Vendas deve ser quem centraliza o contato do cliente, administrando o processo após a chegada do carro da fábrica, a logística entre o Transformador e a entrega do veículo finalizado.

Uma equipe realmente profissional, foca sempre na solução completa para o cliente Renault!

**OBS:** o veículo vindo da fábrica sempre será entregue em uma concessionária Renault, não é permitido que a montadora envie diretamente a um Transformador. Entretanto, é permitido destinar a entrega para uma concessionária Renault diferente de onde se fez a venda (é um procedimento inteligente de parceria entre as concessionárias, por exemplo, quando o Transformador está muito distante de onde ocorreu a venda – reduz custos logísticos para o cliente).

## 5. Como fica a Garantia de Fábrica de um veículo transformado?

Transformador Homologado: MANTÉM A GARANTIA DE FÁBRICA VÁLIDA.

Basta atender às exigências normais em relação às revisões (prazos e limites de km) e demais regras padrão do Manual de Garantia e Manutenção.

Transformador Não Homologado: PERDE A GARANTIA DE FÁBRICA.

Por ser uma modificação nas configurações originais, sem que a Renault tenha conhecimento de seus critérios técnicos, procedimentos realizados, materiais empregados etc., ela não pode se responsabilizar por eventuais problemas causados direta ou indiretamente ao veículo.

## 6. Se o veículo for transformado, há algum impacto sobre as Revisões / Manutenções Periódicas?

A transformação do veículo não altera suas regras de Revisão e Manutenção.

Todavia, o veículo transformado pode ser submetido a condições mais severas de uso, exigindo assim a antecipação das revisões e/ou manutenções preventivas, assim como ocorre com um veículo padrão.

## 7. É possível financiar a Transformação junto ao Banco Renault?

Sim, é possível financiar a transformação junto ao Banco Renault uma vez que o fornecedor esteja cadastrado e certificado pela Renault (Transformadores Homologados).



**Banco Renault** Produtos e serviços financeiros para atender as **suas necessidades!**

## Transformadores em Processo de Homologação

Ter o veículo preparado por um Transformador Homologado Renault é sinônimo de total Tranquilidade e Segurança.

A qualidade do serviço e dos materiais assegura maior durabilidade, protege os ocupantes e garante a vigência da garantia de fábrica.

É por este motivo que estamos ampliando nossa lista de Transformadores Homologados. Atualmente, estamos com alguns transformadores em processo de homologação para, brevemente, fazerem parte desta seleta equipe de parceiros profissionais. Veja alguns deles:

[revgroup.com.br](http://revgroup.com.br)



[estrella-mobil.com.br](http://estrella-mobil.com.br)



[marticar.com.br](http://marticar.com.br)



[alltech-ve.com.br](http://alltech-ve.com.br)



[flashengenharia.com.br](http://flashengenharia.com.br)



## TRANSFORMADORES PARCEIROS (NÃO HOMOLOGADOS)

Sabemos que esta decisão do Transformador é uma escolha do cliente, ainda que os benefícios com os Homologados sejam indiscutíveis.

No sentido de contribuir com mais informações para a rede sobre este tema, listamos abaixo alguns **Transformadores Parceiros** que podem ser de interesse em eventuais demandas.

Reforçamos que estes são **Transformadores NÃO HOMOLOGADOS**, portanto, valem as regras anteriormente mencionadas a respeito da **perda de validade da Garantia do Veículo**.



A personalização de um veículo comercial como a Nova Master é muito importante para diversos clientes, seja por suas preferências pessoais ou pelas necessidades no dia a dia do trabalho.

Pensando nisso, a Renault traz uma ampla gama de Acessórios.

Referência	Descrição
7711734498	✦ Calha de Chuva
7711734499	✦ Farol de Neblina
7711734417	✦ Sensor de Estacionamento
8201740956	Iluminação Compartimento de Carga
8201740796	Tapete Master PVC
7711734357	Módulo Levantamento de Vidros
7711733349	Estribo Alumínio Master
7702271616	Alto-falantes
682607530R	Moldura do painel para Multimídia 2Din
7711733753	Multimídia SmartNav (Câmera de Ré Inclusa)
7711733865	Câmera de Ré Universal
7702271545	Alarme Keyless
7711732545	Rádio MP3 Player com Bluetooth ®



## KIT ESSENCIAL

- Tapete Master PVC
- Alto-falantes
- Rádio MP3 Player com Bluetooth ®

## KIT PRATICIDADE

- Tapete Master PVC
- Módulo Levantamento de Vidros
- Sensor de Estacionamento

## KIT CONFORTO

- Tapete Master PVC
- Farol de Neblina
- Sensor de Estacionamento

## KIT CONECTIVIDADE

- Alto-falantes
- Moldura do painel para Multimídia 2Din
- Multimídia SmartNav

Apresente aos seus clientes toda esta diversidade, reforçando as vantagens de utilizar peças genuínas, instaladas por profissionais treinados pela montadora.

Além da garantia dos acessórios e serviços de instalação, o cliente também manterá a Garantia de sua Nova Master perfeitamente vigente sem qualquer restrição.

Desta forma, você reforça seu profissionalismo ao oferecer soluções completas e personalizadas, incorporando mais uma fonte interessante para somar às suas comissões de vendas

## 1. Furgão, Vitre e Minibus

	FURGÃO E VITRÉ			MINIBUS
	L1H1	L2H2	L3H2	L3H2
<b>B</b> - Comprimento	5048	5548	6198	
<b>G</b> - Largura sem retrovisor	2070			
<b>H</b> - Largura total com retrovisor (máxima)	2494			
<b>E</b> - Altura (com veículo vazio)	2306	2492		
<b>A</b> - Entre-eixos	3182	3682	4332	
<b>F</b> - Largura entre Rodas Dianteiras	1750			
<b>F</b> - Largura Entre Rodas Traseiras	1730			
<b>D</b> - Comprimento entre a frente e o eixo frontal	869			
<b>C</b> - Comprimento entre a traseira e o eixo traseiro	1024			

DIMENSÕES ESPECÍFICAS DE CARGA (mm)	FURGÃO E VITRÉ		
	L1H1	L2H2	L3H2
Altura do compartimento de carga	1700	1894	
Comprimento do compartimento de carga (máxima)	2606	3106	3756
Altura do piso do compartimento de carga em relação ao solo (mínima/máxima)	562	559	557
Largura da abertura da porta lateral corrediça	1050	1270	
Altura da abertura da porta lateral corrediça	1581	1780	
Altura da abertura da porta traseira	1627	1820	
Largura da abertura inferior da porta traseira	1580		
Largura interna entre caixa de rodas no compartimento de carga	1380		
Largura interna máxima na zona de carga	1765		
Alças de fixação no compartimento de carga Furgão e Furgão PRO (Unid.)	8	10	12

## 2. Chassi Cabine

DIMENSÕES (mm)	CHASSI CABINE
	L2H1
<b>A</b> - Altura da Cabine	2306
<b>B</b> - Comprimento	5548
<b>C</b> - Entre-eixos	3682
<b>D</b> - Comprimento entre a frente e o eixo frontal	869
<b>E</b> - Comprimento entre a traseira e o eixo traseiro	1119
<b>F</b> - Altura do Solo	210
<b>G</b> - Ângulo de Ataque	30°
<b>H</b> - Ângulo de Saída	34,5°

DIMENSÕES ESPECÍFICAS DE CARGA (mm)	CHASSI CABINE
	L2H1
<b>A</b> - Comprimento total máx. com implemento*	5,643
<b>B</b> - Comprimento total do implemento*	3.184/3.466
<b>C</b> - Altura máx. total com implemento*	3.500
<b>D</b> - Largura do implemento*	2.170/2.350

\*Dimensões máximas e mínimas meramente indicativas. Ajustar de acordo com a adaptação e a posição do centro de gravidade.

	Furgão	Furgão PRO	Furgão Vitré	Minibus	Chassi Cabine
Arquitetura	Tração dianteira, tipo furgão, uma porta lateral corredeira e porta traseira dupla contrabastente				Tração dianteira, tipo chassi cabine, sem implemento
Estrutura	Carroceria monobloco construída com aço				
<b>MOTOR</b>					
Denominação	M9T GEN4 AdBlue				
Descrição	Posição transversal, motor 4 tempos a diesel – 4 cilindros em linha, resfriados a água sob pressão, com vaso de expansão e sistema de redução de emissões ativo (ARLA 32)				
Tipo de alimentação	Common Rail Turbo Intercooler				
Cilindrada (cm³)	2,299				
Número de cilindros e válvulas	4 cilindros e 16 válvulas				
Diâmetro x curso	85x101,3				
Taxa de compressão	16:1				
Potência máxima (ISO/ABNT)	136 cv @3500rpm				
Torque máximo (ISO/ABNT)	360 N.m @1500rpm				
Norma de emissão	Proconve L7				
Dispositivos antipoluição (ARLA 32)	Catalizador, catalizador redutor seletivo (SCR) com uso de ureia (ARLA 32) e filtro particulado (DPF)				
<b>TRANSMISSÃO</b>					
Câmbio	Mecânica de 6 marchas (PF6)				
Marchas	6 marchas à frente + 1 marcha à ré				
Tração	Dianteira por meio de 2 árvores transversais com juntas homocinéticas				
<b>DIREÇÃO</b>					
Direção	Com Assistência Eletro-hidráulica				
<b>SUSPENSÃO</b>					
Suspensão dianteira	Tipo MacPherson, com braço inferior retangular, barra estabilizadora, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos				
Suspensão traseira	Eixo rígido com travessas longitudinais semielípticas de lâminas em aço e amortecedores hidráulicos telescópicos				
<b>FREIOS</b>					
Freios Dianteiros	Freio hidráulico com Discos Ventilados				
Freios Traseiros	Freio hidráulico com Discos Sólidos				
<b>PNEUS E RODAS</b>					
Pneus	225/65 R16				
Rodas	Aço 6,5 Jx16 H2 5 66				
Estepe	Aço 6,5 Jx16 H2 5 66 (Homogêneo)				
<b>COMBUSTÍVEL</b>					
Tipo de Combustível	Diesel S10				
Tanque de Combustível (litros)	100			80	100
Tanque de ARLA 32 (litros /autonomia km)	20 Litros / >6100 km				
<b>DESEMPENHO</b>					
Velocidade máxima	145			144	145
Aceleração 0 - 100 km/h	17,1			19,8	17,1
<b>CAPACIDADES</b>					
Número de ocupantes	3 1 condutor + 2 passageiros			16 1 condutor + 15 passageiros	3 1 condutor + 2 passageiros
Volume de Carga	8 m³ (L1H1) 10.8 m³ (L2H2) 13 m³ (L3H2)			1.000 lts (Bagageiro)	8 m³ (Caçamba) 18 m³ (Baú)
<b>PESOS (Kgs.)</b>					
Peso do veículo em ordem de marcha (PVOM)	1978 (L1H1) 2049 (L2H2) 2125 (L3H2)	1950 (L1H1) 2079 (L2H2) 2147 (L3H2)	" 2129 (L2H2) 2173 (L3H2)	2508	1740
Carga Útil	1522 (L1H1) 1451 (L2H2) 1375 (L3H2)	1750 (L1H1) 1621 (L2H2) 1553 (L3H2)	" 1621 (L2H2) 1577 (L3H2)	1242	1760
Peso Bruto Total (PBT)	3500	3700	3750	3750	3500
Capacidade Máxima de Tração (CMT) com/sem freio	2000 / 750	SEM REBOQUE		SEM REBOQUE	2000 / 750
<b>GARANTIA</b>					
Garantia	1 ano ou 100 mil quilômetros (o que ocorrer primeiro) e 6 anos anticorrosão				



# LISTA DE EQUIPAMENTOS



	FURGÃO L1H1	FURGÃO PRO L1H1	FURGÃO L2H2	FURGÃO PRO L2H2	VITRÉ L2H2	FURGÃO L3H2	FURGÃO PRO L3H2	VITRÉ L3H2	MINIBUS L3H2	CHASSI L2H1
<b>APRESENTAÇÃO EXTERIOR E INTERIOR</b>										
Faróis dianteiros com assinatura luminosa C-Shape	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Grade frontal com detalhe cromado	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Frisos de proteção laterais / Frisos de proteção traseira	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Roda de Aço 16" com calotas de rodas "Mini"	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Retrovisores externos com setas de direção integradas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Brake Light (terceira luz de freio nas portas traseiras)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—
Estofamento em tecido KAIRO NOIR	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Portas traseiras em chapa (abertura 180°)	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—
Portas traseiras vidradas com abertura 180°	—	—	—	—	•	—	—	•	•	—
Portas traseiras em chapa com abertura 270º	—	—	OP*	OP*	—	OP*	OP*	—	—	—
Painel lateral direito em chapa / Porta lateral direita em chapa	•	•	•	•	—	•	•	—	—	—
Painel lateral direito com vidro fixo / Porta lateral direita com vidro fixo	—	—	—	—	•	—	—	•	•	—
Painel lateral esquerdo em chapa	•	•	•	•	—	•	•	—	—	—
Painel lateral esquerdo com vidro fixo	—	—	—	—	•	—	—	•	•	—
Grade de proteção atrás do motorista completa em Chapa sem Janela	•	•	•	•	—	•	•	—	—	—
Grade de proteção atrás do motorista completa em Chapa com Janela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
Sem Grade de proteção atrás do motorista.	—	—	—	—	•	—	—	•	•	—
<b>CONFORTO E CONVENIÊNCIA</b>										
Ar quente	—	•	—	•	—	—	•	—	—	•
Ar-condicionado	•	OP	•	OP	—	•	OP	—	—	OP
Ar-condicionado com saídas traseiras	—	—	—	—	•	—	—	•	•	—
Computador de bordo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Banco do motorista com regulagem de altura e lombar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Apoios de cabeça dianteiros com regulagem de altura (motorista e passageiros)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Volante com regulagem de Altura	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Direção Eletro-hidráulica	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Retrovisores externos com desembaçador, dupla visão e regulagem elétrica	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Iluminação no compartimento de carga sobre as portas traseiras e a porta lateral	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—
Tomada 12 V	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Chave com comando de travamento a distância por radiofrequência	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Travas Elétricas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vidros dianteiros elétricos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cruise Control (Regulador de Velocidade)	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
Limitador de Velocidade	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
Câmera de Ré	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	—
Sensor de Ré	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	—

\* Opcional Fora do PACK

# LISTA DE EQUIPAMENTOS



	FURGÃO L1H1	FURGÃO PRO L1H1	FURGÃO L2H2	FURGÃO PRO L2H2	VITRÉ L2H2	FURGÃO L3H2	FURGÃO PRO L3H2	VITRÉ L3H2	MINIBUS L3H2	CHASSI L2H1
<b>SEGURANÇA</b>										
Faróis halógenos com regulagem elétrica de altura	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Luzes de circulação diurna em LED (DRL)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Airbag Frontal Duplo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cintos de segurança dianteiros retráteis de 3 pontos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ABS + EBD - Freios com Sistema Anti-bloqueio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
AFU - Auxílio à Frenagem de Urgência	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ESP - Controle de Estabilidade	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
TCS - Controle de Tração	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
HSA - Auxílio de Partida em Rampa	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
TSM - Assistente de Tração de Reboque	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
LAC - Controle Adaptativo de Carga	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
RMI - Sistema Anti-capotamento	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ROM - Auxílio à Mitigação de Capotamento	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SWA - Sistema Estabilizador de Ventos Laterais	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CAR - Travamento Central Automático ao atingir 6 km/h com destravamento em caso de colisão	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
EGD - Assistente de Aderência Prolongada em Partida (Extended Grip)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Alças de fixação no compartimento de carga	•	•	•	•	—	•	•	—	—	—
Barra de proteção lateral nas portas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bloqueio de ignição por transponder	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Faróis de Neblina	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
Iluminação lateral externa	—	—	—	—	—	•	•	•	•	—
Estepe externo Homogêneo (localizado na parte traseira, abaixo do veículo)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inviolabilidade do acesso ao tanque de combustível	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Protetor do cárter do motor e da caixa de câmbio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Corrente de distribuição no motor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema GSI - Indicador de troca de marca (Gear Shift Indicator)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema OCS - Controle de Troca de Óleo por uso intensivo (Oil Control System)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Luz de advertência do nível de óleo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tacógrafo digital	—	—	—	—	—	—	—	—	•	—
<b>SISTEMA MULTIMÍDIA</b>										
Pré disposição para rádio (2 Alto-falantes)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Multimídia Pioneer AVH-5180 TV com Tela de 7" Touchscreen: rádio AM/FM e MP3 com interface iPod/iPhone, interface iPod/iPhoneBluetooth® para áudio e telefone, Conectividade com o Android Auto® e Apple CarPlay®, Tomada USB (2.0 high speed - 1.5A), Entrada Auxiliar, DVD Player, TV Digital	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP

## DESVANTAGENS DA CONCORRÊNCIA FRENTE À NOVA MASTER

### Iveco Daily

- Menor valor de revenda
- Menor entre eixos
- Menor Carga Útil (PBT 3,5t)
- Maior custo de Revisões e Manutenções
- Tanque de combustível menor (70 litros X 100 litros)
- Menor rede de concessionárias
- Assoalho mais alto para carga e acesso de passageiros



### Fiat Ducato

- Importado (México)
- Motor com Correia Dentada (troca 60.000km)
- Revisões a cada 15.000 km (ausência sistema OCS)
- Maior custo de revisões
- Ausência de Rede Profissional (como PRO+)
- Menor Carga Útil
- Menor Valor de Revenda
- Tanque de Combustível menor (90 litros X 100 litros)



### Mercedes-Benz Sprinter

- Importado (Argentina)
- Menor Carga Útil (PBT 3.5t)
- Maior custo de Revisões e Manutenções
- Maior custo de seguro
- Tanque de combustível menor (75 litros X 100 litros)
- Menor rede de concessionárias
- Assoalho mais alto para carga e acesso de passageiros



### Citroën Jumper / Peugeot Boxer

- Importados (Uruguai)
- Menor valor de revenda
- Menor rede de concessionárias
- Maior custo de revisões (+ 35%)
- Tanque de Combustível menor (90 litros X 100 litros)
- Ausência de versão Chassi Cabine
- Menor bagageiro



Design robusto e moderno  
que valoriza a sua empresa

Ergonomia e tecnologias  
inovadoras que facilitam  
a vida dos clientes  
profissionais.

**PROJETADA PRA VOCÊ  
SER GRANDE**



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA  
SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO  
COORDENAÇÃO DE SEGURANÇA VEICULAR



CERTIFICADO DE ADEQUAÇÃO À LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO Nº 1243/2019/COSEV-DENATRAN/DENATRAN/SNTT

Brasília, 29 de outubro de 2019.

O Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN), em cumprimento ao que dispõe a Portaria nº 190/09 do DENATRAN, concede com base na documentação apresentada, constante no processo nº 50000.050629/2019-97 DENATRAN, o presente CERTIFICADO, a **E. G. MAIA EIRELI**, CNPJ Nº 15.633.714/0001-04 referente ao veículo abaixo especificado:

MARCA/MODELO/VERSÃO: <b>RENAULT/MASTER MAIA AMB</b>
CÓDIGO MARCA/MODELO/VERSÃO: <b>243479</b>
MARCA/MODELO/VERSÃO ORIGINAL: <b>RENAULT/MASTER FUR L2H2</b>
CÓDIGO MARCA/MODELO/VERSÃO ORIGINAL: <b>243452</b>
ESPÉCIE/TIPO: <b>ESPECIAL/CAMINHONETE</b>
CARROÇARIA: <b>AMBULÂNCIA</b>
LOTAÇÃO: <b>CONDUTOR + 07 PASSAGEIROS</b>
CAPACIDADE DE CARGA: <b>1,26 t</b>
PBT: <b>3,5t</b>
CMT: <b>5,5t</b>
QUANTIDADE DE EIXOS: <b>02 EIXOS</b>
FABRICANTE: <b>RENAULT DO BRASIL S.A.</b>
TRANSFORMADOR: <b>E. G. MAIA EIRELI</b>
PAÍS DE FABRICAÇÃO/ORIGEM: <b>BRASIL</b>
IDENTIFICADOR INTERNACIONAL DO FABRICANTE (WMI): <b>93Y</b>
CÓDIGO(S) VIN: <b>*****</b>

Este CERTIFICADO não exige o interessado de comprovar junto ao Órgão Executivo de Trânsito, por ocasião do registro, licenciamento e emplacamento, que o veículo esteja adequado à legislação vigente de identificação e de segurança veicular. A comprovação restringe-se à conformidade do veículo com o memorial descritivo.

**DANIEL MARIZ TAVARES**

Coordenador Geral

**JERRY ADRIANE DIAS RODRIGUES**

Diretor do DENATRAN



Documento assinado eletronicamente por **Daniel Mariz Tavares, Coordenador-Geral**, em 29/10/2019, às 19:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Jerry Adriane Dias Rodrigues, Diretor do Departamento Nacional de Trânsito**, em 04/11/2019, às 18:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.infraestrutura.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.infraestrutura.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **2023123** e o código CRC **6C2D00B8**.

**WWW.CAPERICIAS.COM.BR**



Referência: Processo nº 50000.050629/2019-97



SEI nº 2023123

01	RAZÃO SOCIAL/PROVEDOR	E G MAIA - EIRELI (MAIA VEICULOS ESPECIAIS)		02	CNPJ	15.633.714/0001-04	
03	ENDEREÇO	AV TANNER DE MELO, S/N, QUADRA 10 LOTE 02 - PQ IND VICE-PRES. JOSE ALENCAR					
04	MUNICÍPIO	05	ESTADO	06	CEP	07	DDD/TELEFONE
	APARECIDA DE GOIANIA		GO		74.993-500		(62) 99684-6344
08	ESPÉCIE	ESPECIAL/ CAMINHONETE/ AMBULÂNCIA		09	MARCA/MODELO/VERSÃO	RENAULT/MASTER MAIA AMB	
10	DOCUMENTO	CAMINHONETE - MODIFICAÇÃO					
11	ORGANISMO DE INSPEÇÃO ACREDITADO (OIA)/INSTITUIÇÃO TÉCNICA LICENCIADA (ITL)	CENTEC - CENTRO TÉCNICO DE INSPEÇÃO VEICULAR LTDA		12	Nº DA ACREDITAÇÃO/ Nº DO LICENCIAMENTO	0197/2003   062	
13	ENDEREÇO	RUA WALDEMAR ELY, 171 - BAIRRO FLORESTAL					
14	MUNICÍPIO	15	ESTADO	16	CEP	17	DDD/TELEFONE
	LAJEADO		RS		95900-728		(51) 3707 0753
18	RESPONSÁVEL TÉCNICO (OIA/ITL)	JONY AUGUSTO NUNES - CREA/RS 153412		22	ASSINATURA E CARIMBO DO OIA/ITL	CENTEC - Centro Técnico de Inspeção Veicular Ltda CNPJ 05.741.464/0001-72 Rua Waldemar Ely, 171, Florestal, Lajeado/RS Fone (51) 3707-0753	
19	DATA DE INSPEÇÃO	20	DATA DE EMISSÃO	21	VALIDADE		
	16/11/2023		24/11/2023		16/11/2025		

**23 OBSERVAÇÕES**

RENOVAÇÃO DE CCT - CAT Nº 1243/2019/COSEV-DENATRAN/DENATRAN/SNTT	
MARCA/MODELO/VERSÃO	RENAULT/MASTER MAIA AMB
CÓDIGO DE MARCA/MODELO/VERSÃO	243479
ESPÉCIE	ESPECIAL
TIPO	CAMINHONETE
CARROCERIA	AMBULÂNCIA
PBT	3.500 kg
CMT	5.500 kg
LOTAÇÃO	Condutor + 07 Passageiros
CAPACIDADE DE CARGA	1.260 kg
TARA	2.610 kg
PESO POR EIXO	Dianteira: 1.400 kg - Traseira: 1.210 kg
COMPRIMENTO x LARGURA x ALTURA	5.600 x 2.400 x 2.430 mm
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	3.700mm
BALANÇO TRASEIRO   BALANÇO DIANTEIRO	1.00 mm   900 mm
CÓDIGO WMI	93Y
POTÊNCIA	136 cv
TRANSFORMADOR	E G MAIA - EIRELI
CAT Original	Montadora não Fornece
MARCA/MODELO/VERSÃO Original	RENAULT/MASTER FUR L2H2
CÓDIGO DE MARCA/MODELO/VERSÃO Original	243452
Nº DE EIXOS	02 Eixos
CCT ANTERIOR	030.825 - OIA-SV 0197 CENTEC
PROCESSO DENATRAN	50000.050629/2019-97

Engenheiro responsável pelo projeto e execução:  
JOSE ALFREDO ROSENDO COELHO - CREA D-SP/ 169860 - RNP -2604709287

Engenheiro responsável pela avaliação da empresa:

JONY AUGUSTO NUNES - CREA/RS 153.412 - ITL 062 - OIA/SV 0197

Inspeção de Protótipo Realizado pelo OIA-8050 INSPEÇÃO 153, com emissão do RI nº 11193/2023, em 22/11/2023, às 09h



Eng. Jony A. Nunes  
CREA-RS 153412



## IBC – INSTITUTO BRASILEIRO DE CERTIFICAÇÃO

### DECLARAÇÃO DE EFICIÊNCIA DE DESEMPENHO Nº 009/2018

**SOLICITANTE:** LUPA LED COMERCIO DE EQUIPAMENTOS DE SINALIZACAO LTDA.

**ENDEREÇO:** R. MINAS GERAIS Nº 44 – BAIRRO: JARDIM CECILIA / CEP: 83.535-000

**CIDADE:** CAMPO MAGRO

**SIGLA UF:** PR

**CNPJ/MF:** 17.895.237/0001-80

**REQUISITOS DE DESEMPENHO:** normas SAE J575, SAE J595, SAE J845 e SAE J1849

**DESCRIÇÃO DA AMOSTRA:** Barra de Sinalização Luminosa (Modelo Elíptico C/ Sirene Conjunta)

**IDENTIFICAÇÃO DO LABORATÓRIO DE ENSAIOS:** LENCO - Centro de Controle Tecnológico Ltda.

**RELATÓRIOS DE ENSAIO LENCO:** RE nº 18064795 LSV Rev.01 e 18074976 LSV

- A amostra identificada acima foi analisada de acordo com os requisitos exigidos pelas normas de referência.
- Antes e após os ensaios, a amostra foi examinada não sendo observada nenhuma descontinuidade, em decorrência dos testes.
- A amostra ensaiada atendeu aos requisitos previstos nas normas SAE J575, SAE J595, SAE J845 e SAE J1849.

**Nº DO PROTOCOLO:** 118/18

**Data de emissão:** 27/07/2018

**Folha:** 01/02

*Fabio Augusto Q. S. Ferreira*  
Gerente Executivo/Qualidade IBC

Esta declaração é válida exclusivamente para o lote e/ou amostras do objeto ensaiado, não sendo extensivo a quaisquer outros lotes, mesmo que similares à sua reprodução total ou parcial dependerá de prévia autorização do órgão emitente.



Tecnologia que se vê de longe.

### INDÚSTRIAS ARTEB S/A

LABORATÓRIO CORPORATIVO

Av. Piraporinha 1221 - Vila Olga

São Bernardo do Campo -SP

Tel.(011) 4341-2781 Fax(011) 4341-2706

e-mail: laboratorio@arteb.com.br

### RELATÓRIO DE LABORATÓRIO

N° : 153/08 FL. 01 / 04

LABORATÓRIO FÍSICO ( )

LABORATÓRIO QUÍMICO ( X )

LABORATÓRIO DE DESEMPENHO ( X )

LABORATÓRIO FOTOMÉTRICO ( X )



DENOMINAÇÃO: Warning Lamp

CÓDIGO/FAMÍLIA:

CLIENTE: Engesig

SOLICITADO POR: Gibson Vaccari

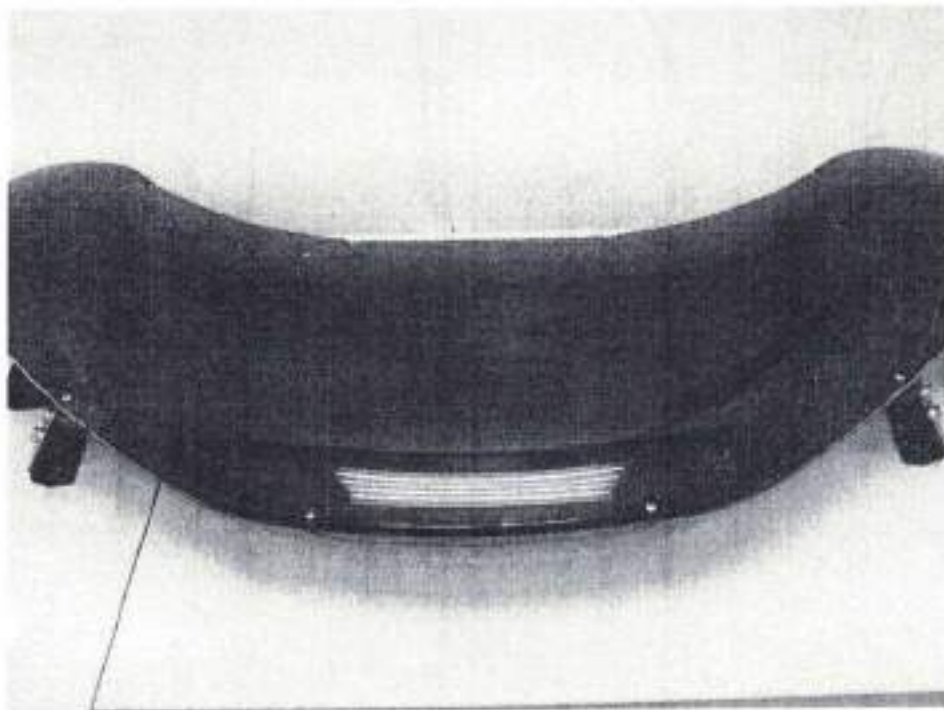
ENDEREÇO DO CLIENTE: Av. Katsuji Kitaguchi, 351 - Mogi das Cruzes

SS N°

QT DE AMOSTRAS: 02

ANALISTA: Caren Caldeira / Edgar de Melo

NORMA: SAE J 575 DE JUNHO DE 2007



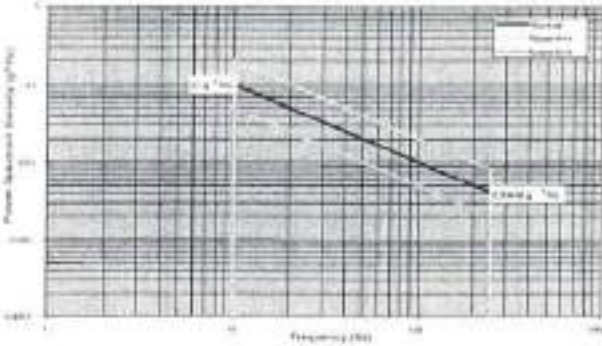
Os resultados apresentados no presente documento têm significação estatística e aplica-se somente à amostra ensaiada. A reprodução do documento para outros fins constitui ato ilícito e não autorizada, sem nenhuma alteração.

REG. CIVIL 27º SUBST. TATUAPÉ - SP  
Rua Coronel Luiz Américo, 226/242 - SP

1081AD165069  
Escritório Mendes  
Escritório Autorizado

Selecione imprimir por: WEBTOL



RELATÓRIO DE LABORATÓRIO		Nº : 153/08	FL 02 / 0		
AMOSTRA Nº	ITEM	ENSAIO / ESPECIFICAÇÃO	QT	RESULTADO DO ENSAIO	I
01	4.2	<p><b>Ensaio de vibração</b></p> <p>As amostras devem ser montadas em dispositivo rígido, e devem ser submetidas aos seguintes parâmetros de ensaio:                      Freqüência: 10 a 250Hz.                      Direção da vibração: Vertical                      Duração do teste: 6 horas ( a temperatura ambiente)                      Tolerância: <math>\pm 3</math>dB                      Aceleração efetiva: 1,81g (RMS)</p>  <p>FIGURE 2 - (1) LOAD PSD PROFILE FOR PASSENGER CAR/LANE LIGHT TRUCKS</p> <p>Após o ensaio não devem apresentar quaisquer irregularidades com a amostra (exceto lampadas).</p>	01	Após o ensaio, nenhuma irregularidade foi constatada com a amostra.	Aprovado
01	4.3	<p><b>Ensaio de Umidade</b></p> <p>As amostras devem ser montadas em dispositivo simulando a montagem relativa ao veículo, e devem ser submetidas aos seguintes parâmetros de ensaio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A câmara deve conter um bico que gere um spray de água (tipo cone), o centro do mesmo deverá ser direcionado para baixo a um ângulo de <math>45 \pm 5^\circ</math> para o eixo vertical da amostra.</li> <li>- Rotação da mesa: <math>4\text{rpm} \pm 0,5\text{rpm}</math>.</li> <li>- Precipitação do ambiente: <math>2,5 \pm 1,6/0</math> mm/min (o coletor deve ter um altura máxima 100 mm e com diâmetro interior de 140 mm mínimo).</li> <li>- Duração do teste: 12 horas.</li> </ul> <p>Após o período do teste o equipamento deve ser desligado e a amostra deve permanecer por 1hora dentro da câmara.                      Após o período de dreno deve se verificar se ocorreu infiltração de água, caso seja verificado a presença de água no interior da amostra a mesma deve ser mensurada.</p>	01	Após o ensaio não foi verificada a presença de água no interior da amostra.	Aprovado

REG. CMI 278 SUBTO. TATIANE - SP  
 Rua Coronel Luís... 228/240 SP  
 Autenticação: Físico apresenta cópia micrográfica autêntica neste registro, o qual confere com o original, do que dou fé.  
 24 SET 2011  
 Sônia Mendes  
 Autenticação Eletrônica Autorizada  
 1081AD166070

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente à amostra ensaiada. A reprodução do documento para outros fins só poderá ser feita integralmente, sem nenhuma alteração.

RELATÓRIO DE LABORATÓRIO

Nº : 153/08

FL. 03 / 0

AMOSTRA Nº	ITEM	ENSAIO / ESPECIFICAÇÃO	QT	RESULTADO DO ENSAIO	LAUDO
02	4.4	<p><b>Ensaio de Umidade</b></p> <p>A amostra deve ser exposta em uma câmara úmida por um período de 48 horas. Dentro de 3 minutos depois da conclusão de qualquer poder EM ciclo, seguindo a 48ª hora, que spray de água começará. A amostra deve ser montadas em câmara de spray de água em posição de intento de desígnio, aproximadamente 450mm de chaveiro múltiplo. Spray lente inteira com água, a uma temperatura de 21 °C + 2 °C a uma taxa de fluxo de pelo menos 10 liter/m². E mantido spray em lente para 5 minutos. Após o teste deixar a mesma secando por um período de 1h e avaliar os efeitos acarretados.</p>	01	Após o ensaio, não foi constatado quaisquer tipo de alteração na amostra.	Aprovado
01	4.5	<p><b>Ensaio de Pó</b></p> <p>As amostras devem ser montadas em dispositivo simulando a montagem relativa ao veículo, e devem ser condicionadas ao ensaio de pó em uma câmara com dimensões entre 0,9 a 1,5m por lado contendo 3 a 5 kg de pó (cimento conf. ASTM C 150-84). o pó deve ser agitado de 2s a 15s a cada 15 min, por um período de 5 horas, o ensaio é realizado após ensaio fotométrico. Após completar o ensaio limpar a superfície exterior da amostra e medir a máxima intensidade luminosa.</p>	01	Após o ensaio a amostra não apresentou alterações nos valores fotométricos.	Aprovado
02	4.6	<p><b>Ensaio de corrosão</b></p> <p>A amostra deve ser exposta em uma câmara úmida por um período de 240 horas em Névoa Salina conforme ASTM B 117. Após o teste deixar a mesma secando por um período de 1h e avaliar os efeitos acarretados.</p>	01	Após o ensaio, não foi constatada corrosão na amostra.	Aprovado

REG. CIV. Nº 27º SUBTO. TATUAPÉ - SP  
1081AD165104  
4 SET 2011  
AUTENTICADO  
E-MAIL: [illegible]

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente à amostra ensaiada. A reprodução do documento para outros fins só poderá ser feita integralmente, sem nenhuma alteração.

RELATÓRIO DE LABORATÓRIO

Nº : 153/08

FL. 04 / 1

AMOSTRA Nº	ITEM	ENSAIO / ESPECIFICAÇÃO	QT	RESULTADO DO ENSAIO	
02	4.8	<p>Ensaio de resistência Química</p> <p>A amostra deve ser testada a uma temperatura de ambiente de 23°C ± 4°C nos seguintes fluidos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• solução lavadora de pára-brisa (50% concentração por volume de base de metanol/detergente, 0,16% etanolamino)</li> <li>• Anti-congelante (50% concentração por volume de etilenoglicol em água)</li> <li>• Gasolina</li> </ul> <p>Com 3 mL da solução em um pano de 15cm de algodão quadrado será dobrado para formar uns 7,5 passar duas vezes (5 s depois de conclusão de teste para Gasolina e pára-brisa fluido de lavadora, e 60 s para solução anticongelante. Depois de 5 s após a remoção do pano da proveta, enxague a lente e o topo. Depois 48h a amostra deve ser enxugado limpo com um suave pano de algodão e avaliar os efeitos acarretados.</p>	01	Após o ensaio, não foi constatado quaisquer tipo de alteração na amostra.	Aprovado
01	4.10	<p>Teste de deformação (Warpage).</p> <p>A amostra deve ser exposta em uma câmara de ar circulante a temperatura de 23°C±2°C com ar por um período de 1hora, sendo que a amostra deve estar com suas funções em funcionamento. Após o teste não deve ser constatado nenhuma alteração na amostra em relação a seu estado inicial.</p>	01	Após o teste, não foi constatado quaisquer tipo de irregularidade	Aprovado

CONSIDERAÇÕES:

DISPOSIÇÃO FINAL: APROVADO

DATA DE SAÍDA : 28/01/2008

<p>ANALISTAS:</p> <p>Caren Caldeira Edgar Melo</p> 	<p>SUPERVISÃO</p> <p>Márcio Claudino</p> 	<p>GÊRENCIA</p> <p>Jarbas Enzenberg</p> 	<p>Eng.º Alex Sandro Cardoso CREA/SP: 2047700</p> 
--	--	--	---

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita à amostra analisada. A reprodução do documento para outros fins só poderá ser feita integralmente, sem nenhuma alteração.

Relatório de Ensaio - Rev. B - Proc. 4.50.01/0M

1081AD165103

24 SET 2011

Escritório: Carvalho Mendes  
Escritor: Autorizado

1081AD165103



Tecnologia que se vê de longe.

**INDÚSTRIAS ARTEB S/A**  
LABORATÓRIO CORPORATIVO  
Av. Piraporinha 1221 - Vila Olga  
São Bernardo do Campo - SP  
Tel.(011) 4341-2781 Fax(011) 4341-2706  
e-mail: laboratorio@arteb.com.br

**RELATÓRIO DE LABORATÓRIO**

Nº : 1669/07

FL 01 / 03

LABORATÓRIO FÍSICO ( )  
LABORATÓRIO QUÍMICO ( )  
LABORATÓRIO DE DESEMPENHO ( )  
LABORATÓRIO FOTOMÉTRICO ( X )

DENOMINAÇÃO: SINALIZADOR RUBI (LENTE CRISTAL) CÓDIGO/FAMÍLIA: —

CLIENTE: ENGESIG SOLICITADO POR: ALEX SANDRO CARDOSO

ENDEREÇO DO CLIENTE: Av. Katsuji Kitaguchi, 351 - Mogi das Cruzes / São Paulo

SS Nº 1669/07 QT DE AMOSTRAS: 02 ANALISTA: CARLOS ALBERTO

DATA DE ENTRADA: 02/08/2007 TEMPERATURA: 22,9°C UMIDADE: 61,4%

EQUIPAMENTO UTILIZADO:  
FOTÔMETRO S1000 ILFF 001/01 - CERTIFICADO Nº DIMCI 1233/2006 & 1234/2006  
ÚLTIMA CALIBRAÇÃO: 18/07/2006 - PRÓXIMA CALIBRAÇÃO: 18/07/2008  
FONTE DE TENSÃO VARIÁVEL (TOELLNER) ILFF 001/02 - CERTIFICADO Nº R0148/2007  
ÚLTIMA CALIBRAÇÃO: 01/02/2007 - PRÓXIMA CALIBRAÇÃO: 01/02/2009  
FOTÔMETRO B510 ILFL 001/02 - CERTIFICADO Nº DIMCI 1247/2006  
ÚLTIMA CALIBRAÇÃO: 20/07/2006 - PRÓXIMA CALIBRAÇÃO: 20/07/2008  
GONIÔMETRO COMPUTADORIZADO

NORMA UTILIZADA: SAE J595 REVISED JAN2005

INFORMAÇÕES SOBRE O ENSAIO:  
TENSÃO DE ENSAIO: 12,8V  
CORRENTE ELÉTRICA: 3,78A

REG. CMR-27º SUBTO. JATUAPÉ - SP  
Rua Cordeiro Luiz Albuquerque, 220/242 - SP  
Certificado de Registro de Produto de Qualidade  
em conformância com o Regulamento Geral  
de Controle de Qualidade do Estado de São Paulo  
Autenticado em  
1081AC211019  
ANEXOS: ANEXO 1 - FICHA DE REGISTRO DO PRODUTO - DESCR. AUT.  
ANEXO 2 - FICHA DE REGISTRO DO PRODUTO - DESCR. AUT.  
ANEXO 3 - FICHA DE REGISTRO DO PRODUTO - DESCR. AUT.  
ANEXO 4 - FICHA DE REGISTRO DO PRODUTO - DESCR. AUT.  
ANEXO 5 - FICHA DE REGISTRO DO PRODUTO - DESCR. AUT.  
ANEXO 6 - FICHA DE REGISTRO DO PRODUTO - DESCR. AUT.  
ANEXO 7 - FICHA DE REGISTRO DO PRODUTO - DESCR. AUT.  
ANEXO 8 - FICHA DE REGISTRO DO PRODUTO - DESCR. AUT.  
ANEXO 9 - FICHA DE REGISTRO DO PRODUTO - DESCR. AUT.  
ANEXO 10 - FICHA DE REGISTRO DO PRODUTO - DESCR. AUT.

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente à amostra ensaiada. A reprodução do documento para outros fins só poderá ser feita integralmente, sem nenhuma alteração.

RELATÓRIO DE LABORATÓRIO		Nº : 1669/07   FL 02 / 03	
Flashing Warning Lamps For Authorized Emergency, Maintenance and Service Vehicles – SAE J595 Revised JAN2005 – Table 2A – Class 1 – Red			
PONTOS	VALORES MÍNIMOS	VALORES OBTIDOS	
		1 MINUTO	30 MINUTOS
10U/5R	20	139	111
10U/V	50	166	136
10U/5L	20	141	115
5U/20L	20	32	26
5U/10L	50	157	127
5U/5L	100	327	271
5U/V	150	395	328
5U/5R	100	295	243
5U/10R	50	145	119
5U/20R	20	28	23
H/20R	30	32	30
H/10R	75	177	147
H/5R	200	404	337
H/V	300	763	643
H/5L	200	467	398
H/10L	75	189	159
H/20L	30	33	31
5D/20L	20	31	28
5D/10L	50	158	134
5D/5L	100	336	288
5D/V	150	389	336
5D/5R	100	282	241
5D/10R	50	132	113
5D/20R	20	28	25
10D/5R	20	115	101
10D/V	50	143	124
10D/5L	20	135	118

**CONSIDERAÇÕES:**  
SOB AS IDENTIFICAÇÕES "1 MINUTO" & "30 MINUTOS", TEMOS OS VALORES OBTIDOS APÓS 1 MINUTO DE ACENDIMENTO DA AMOSTRA NA TENSÃO FIXA DE 12,8V E 30 MINUTOS APÓS ESSA MESMA CONDIÇÃO, EM AMBAS, A AMOSTRA APRESENTA CONFORMIDADE FOTOMÉTRICA COM O REQUERIDO NA TABELA 2A – CLASSE 1 – COR VERMELHA.

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente à amostra ensaiada. A reprodução do documento para outros fins só poderá ser feita integralmente, sem nenhuma alteração.



Relatório de Ensaio – Rev. C – Proc. 4.50.014/O

Coleção Sistema do Brasil - SP
   
 Rua Gomes de Almeida, 42 - Jd. 242 - SP
   
 108 TAG 21020
   
 ANA LUCY MARIE MACIEL FERREIRA - SÔNIA
   
 IAN ASSIS CARDOSO GALATI - ESCR. AUT.
   
 JOSECELI DO NASCIMENTO - ESCR. AUT.
   
 SHELIA LIMA DE OLIVEIRA - ESCR. AUT.
   
 KARINA APARECIDA GOMES - ESCR. AUT.
   
 ANDRÉZA RENATA MARIN - ESCR. AUT.
   
 - SEMA DOQQA PDS VERDE -

RELATÓRIO DE LABORATÓRIO		Nº : 1669/07   FL. 03 / 03	
Flashing Warning Lamps For Authorized Emergency, Maintenance and Service Vehicles – SAE J595 Revised JAN2005 – Table 2B – Class 1 – Red			
ZONA	VALORES MÍNIMOS	VALORES OBTIDOS	
		1 MINUTO	30 MINUTOS
1	150	411	346
2	80	446	362
3	250	852	718
4	900	2418	2042
5	250	754	631
6	80	393	343
7	150	365	310

**CONSIDERAÇÕES:**  
VALORES DISPOSTOS NA PRESENTE PÁGINA (3) REFEREM-SE A SOMATÓRIA DOS VALORES (EM PONTOS INDIVIDUAIS, CONFORME PÁGINA 2) EM SUAS RESPECTIVAS ZONAS. AMOSTRA AVALIADA COM TODOS OS BLOCOS EM ACIONAMENTO CONTÍNUO, TENDO POR EIXO ÓTICO A POSIÇÃO FRONTAL E CENTRAL, QUE DISPÕE AS EXTREMIDADES LATERAIS DE FORMA SIMÉTRICA PARA O SENSOR DE LEITURA (DE ACORDO COM O ITEM 5.2.2).

DISPOSIÇÃO FINAL: APROVADO DATA DE SAÍDA: 03/08/2007

ANALISTAS: CARLOS ALBERTO 	SUPERVISÃO: JARBAS ENZENBERG MÁRCIO CLAUDINO  	DISTRIBUIÇÃO DE CÓPIAS: ALEX SANDRO CARDOSO  -Engesig Ind. e Comércio Ltda Eng. Alex Sandro Cardoso CREA 508129877/90
---	---	--

Os resultados apresentados no presente documento têm significação resultante e se aplicam somente à amostra ensaiada. A reprodução do documento para outros fins só poderá ser feita integralmente, sem nenhuma alteração.

Relatório de Ensaio – Rev. C – Proc. 4.50.014/O





RELATÓRIO DE LABORATÓRIO

**INDÚSTRIAS ARTEB S/A**  
LABORATÓRIO CORPORATIVO  
Av. Piraporinha 1221 – Vila Olga  
São Bernardo do Campo -SP  
Tel. (11) 4341-2786 Fax (11) 4341-9841  
e-mail: laboratorio@arteb.com.br

Nº: 3528-12

FL 01 / 07

LABORATÓRIO FÍSICO ( )  
LABORATÓRIO QUÍMICO (X)  
LABORATÓRIO DE DESEMPENHO (X)  
LABORATÓRIO FOTOMÉTRICO (X)

DENOMINAÇÃO: FLASHING WARNING LAMPS ENGESIG  
ASA PEGASUS

CÓDIGO/FAMILIA: ---

CLIENTE: BOMA

SOLICITADO POR: ROBERTO MAEDA

ENDEREÇO DO CLIENTE: ARTEB

SS Nº N/S

QT DE AMOSTRAS: 03

ANALISTA: EDGAR MELO

ALEX FONSECA

ANDRÉ HAMMEL

DATA DE ENTRADA: 13/07/2012

TEMPERATURA: 22,1°C

UMIDADE: 60,9 %

**EQUIPMENTS:**

PHOTOMETER S1000 ILFF 001/01 - CERTIFICATE Nº L0148/2010

CALIBRATION: 19/11/2010 – NEXT CALIBRATION: 19/11/2012

POWER SUPPLY (TOELLNER) ILFF 001/02 - CERTIFICATE Nº R0305/2011

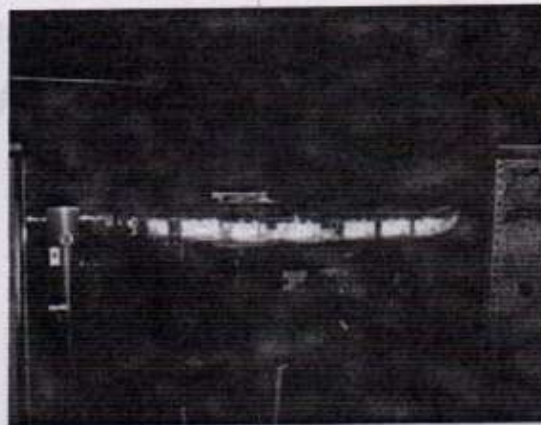
CALIBRATION: 11/03/2011 – NEXT CALIBRATION: 11/03/2013

PHOTOMETER B510 ILFL 001/02 - CERTIFICATE Nº L0147/2010

CALIBRATION: 23/11/2010 – NEXT CALIBRATION: 23/11/2012

**OBSERVAÇÕES:**

TENSÃO DE ENSAIO: 12,8 V



Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente à amostra ensaiada. A reprodução do documento para outros fins só poderá ser feita integralmente, sem nenhuma alteração.

Relatório de Ensaio – Rev. C



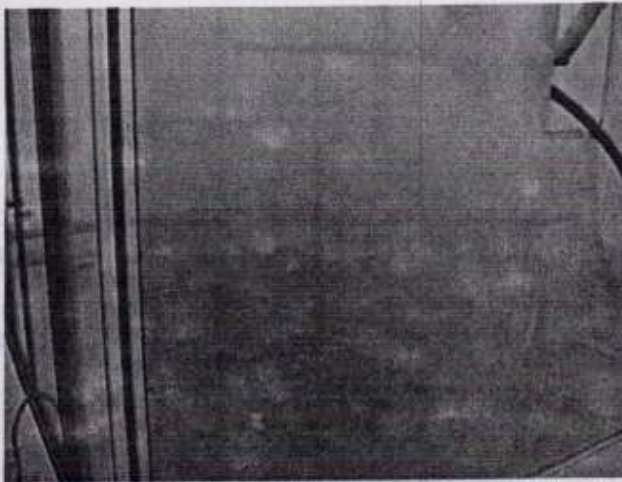
RELATÓRIO DE LABORATÓRIO					Nº: 3528-12	FL 02 / 07
AMOSTRA Nº	ÍTEM	ENSAIO / ESPECIFICAÇÃO	QT	RESULTADO DO ENSAIO	LAUDO	
03	4.2	<p><b>Ensaio de vibração</b></p> <p>As amostras devem ser montadas em dispositivo rígido, e devem ser submetidas aos seguintes parâmetros de ensaio:                      Freqüência: 10 a 250Hz.                      Direção da vibração: Vertical                      Duração do teste: 6 horas ( a temperatura ambiente)                      Tolerância: ± 3dB                      Aceleração efetiva: 1,81g (RMS).</p> <p>FIGURE 2 - G-LOAD PSD PROFILE FOR PASSENGER CARS AND LIGHT TRUCKS</p> <p>Após o ensaio não devem apresentar quaisquer irregularidades com a amostra (exceto lâmpadas).</p>	01	Após o ensaio, nenhuma irregularidade foi constatada com a amostra.	Aprovado	

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente à amostra ensaiada. A reprodução do documento para outros fins só poderá ser feita integralmente, sem nenhuma alteração.

Relatório de Ensaio – Rev. C





RELATÓRIO DE LABORATÓRIO				Nº: 3528-12	FL. 0
AMOSTRA Nº	ÍTEM	ENSAIO / ESPECIFICAÇÃO	QT	RESULTADO DO ENSAIO	LAUDO
01	4.3	<p style="text-align: center;"><b>Ensaio de Umidade</b></p> <p>As amostras devem ser montadas em dispositivo simulando a montagem relativa ao veículo, e devem ser submetidas aos seguintes parâmetros de ensaio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A câmara deve conter um bico que gere um spray de água (tipo cone), o centro do mesmo deverá ser direcionado para baixo a um ângulo de <math>45 \pm 5^\circ</math> para o eixo vertical da amostra.</li> <li>- Rotação da mesa: <math>4\text{rpm} \pm 0.5\text{rpm}</math>.</li> <li>- Precipitação do ambiente: <math>2.5 +1.6/-0</math> mm/min (o øletor deve ter um altura máxima 100 mm e com diâmetro interior de 140 mm mínimo.</li> <li>- Duração do teste: 12 horas.</li> </ul> <p>Após o período do teste o equipamento deve ser desligado e a amostra deve permanecer por 1 hora dentro da câmara.</p> <p>Após o período de dreno deve se verificar se ocorreu infiltração de água, caso seja verificado a presença de água no interior da amostra a mesma deve ser mensurada.</p>	01	Após o ensaio não foi verificada a presença de água no interior da amostra.	Aprovado
					

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente à amostra ensaiada. A reprodução do documento para outros fins só poderá ser feita integralmente, sem nenhuma alteração.

Relatório de Ensaio – Rev. C





RELATÓRIO DE LABORATÓRIO			Nº: 3528-12	FL 0	
AMOSTRA Nº	ÍTEM	ENSAIO / ESPECIFICAÇÃO	QT	RESULTADO DO ENSAIO	LAUDO
02	4.8	<p><b>Ensaio de resistência Química</b></p> <p>A amostra deve ser testada a uma temperatura de ambiente de <math>23\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 4\text{ }^{\circ}\text{C}</math> nos seguintes fluidos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• solução lavadora de pára-brisa (50% concentração por volume de base de metanol/detergente, 0.16% etanolamine)</li> <li>• Anti-congelante (50% concentração por volume de etilenoglicol em água)</li> <li>• Gasolina</li> </ul> <p>Com 3 mL da solução em um pano de 15cm de algodão quadrado será dobrado para formar uns 7.5 passar duas vezes (5 s depois de conclusão de teste para Gasolina e pára-brisa fluido de lavadora, e 60 s para solução anticongelante. Depois de 5 s após a remoção do pano da proveta, enxugue a lente e o topo. Depois 48h a amostra deve ser enxugado limpo com um suave pano de algodão e avaliar os efeitos acarretados.</p>	01	Após o ensaio, não foi constatado quaisquer tipo de alteração na amostra.	Aprovado
01	4.10	<p><b>Teste de deformação (Warpage).</b></p> <p>A amostra deve ser exposta em uma câmara de ar circulante a temperatura de <math>23^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}</math> com ar por um período de 1hora. sendo que a amostra deve estar com suas funções em funcionamento. Após o teste não deve ser constatado nenhuma alteração na amostra em relação a seu estado inicial.</p>	01	Após o teste, não foi constatado quaisquer tipo de irregularidade.	Aprovado

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente à amostra ensaiada. A reprodução do documento para outros fins só poderá ser feita integralmente, sem nenhuma alteração.

Relatório de Ensaio - Rev. C



RELATÓRIO DE LABORATÓRIO N°: 3528-12 FL 06 / 07

Flashing Warning Lamps For Authorized Emergency, Maintenance and Service Vehicles -  
SAE J595 Revised JAN2005 - Table 2A - Class I - Red

PONTOS	VALORES MÍNIMOS	VALORES OBTIDOS	
		APÓS 1 MINUTO	APÓS 30 MINUTOS
10U/5R	20	352,60	342,33
10U/V	50	319,56	304,34
10U/5L	20	319,22	298,34
5U/20L	20	457,90	444,56
5U/10L	50	491,85	468,43
5U/5L	100	597,44	558,36
5U/V	150	513,61	498,65
5U/5R	100	620,65	591,09
5U/10R	50	496,26	463,80
5U/20R	20	440,09	427,28
H/20R	30	622,93	593,27
H/10R	75	799,48	747,17
H/5R	200	815,50	791,75
H/V	300	866,82	825,54
H/5L	200	792,47	740,62
H/10L	75	778,87	756,18
H/20L	30	530,09	504,84
5D/20L	20	373,38	348,95
5D/10L	50	517,46	502,39
5D/5L	100	456,16	434,43
5D/V	150	498,43	465,82
5D/5R	100	533,40	508,00
5D/10R	50	489,65	475,39
5D/20R	20	339,50	323,33
10D/5R	20	295,40	276,07
10D/V	50	329,82	320,22
10D/5L	20	270,73	257,84

CONSIDERAÇÕES: AMOSTRA APRESENTA CONFORMIDADE FOTOMÉTRICA COM O REQUERIDO NA TABELA 2A - CLASSE I - COR VERMELHA.

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente à amostra ensaiada. A reprodução do documento para outros fins só poderá ser feita integralmente, sem nenhuma alteração.

Relatório de Ensaio - Rev. C



RELATÓRIO DE LABORATÓRIO		Nº: 3528-12	FL. 11/17
Flashing Warning Lamps For Authorized Emergency, Maintenance and Service Vehicles - SAE J595 Revised JAN2005 - Table 2B - Class 1 - Red			
ZONA	VALORES MÍNIMOS	VALORES OBTIDOS	
		APÓS 1 MINUTO	APÓS 30 MINUTOS
1	150	1777,13	1725,37
2	80	721,39	687,04
3	250	1113,43	1040,59
4	900	2625,41	2548,95
5	250	1733,12	1650,59
6	80	595,61	556,64
7	150	2285,86	2219,28

CONSIDERAÇÕES: AMOSTRA AVALIADA COM TODOS OS BLOCOS EM ACIONAMENTO CONTÍNUO, TENDO POR CENTRO ÓTICO A DISPOSIÇÃO FRONTAL E CENTRAL.

DISPOSIÇÃO FINAL: APROVADO

DATA DE SAÍDA: 01/08/2012

ANALISTAS:  
ALEX FONSECA DE OLIVEIRA

ANDRÉ HAMMEL

CAREN CALDEIRA

EDGAR MELO

SUPERVISÃO:  
JARBAS ENZENBERG

MÁRCIO CLAUDINO

DISTRIBUIÇÃO DE CÓPIAS:

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente à amostra ensaiada. A reprodução do documento para outros fins só poderá ser feita integralmente, sem nenhuma alteração.

Relatório de Ensaio - Rev. C



**Detalhe do Produto: MACA PARA RESGATE**

<b>Nome da Empresa:</b>	MARIMED COMERCIO DE ARTEFATOS PARA VEICULO DE EMERGÊNCIA LTDA/ME		
<b>CNPJ:</b>	10.433.259/0001-80	<b>Autorização:</b>	8113591
<b>Produto:</b>	MACA PARA RESGATE		
<b>Modelo Produto Médico:</b>	MRS 51		
<b>Registro:</b>	81135919001		
<b>Processo:</b>	25351.213873/2015-66		
<b>Origem do Produto</b>	FABRICANTE : MARIMED COMERCIO DE ARTEFATOS PARA VEICULO DE EMERGÊNCIA LTDA/ME - BRASIL DISTRIBUIDOR : MARIMED COMERCIO DE ARTEFATOS PARA VEICULO DE EMERGÊNCIA LTDA/ME - BRASIL		
<b>Classificação de Risco:</b>	I - BAIXO RISCO		
<b>Vencimento do Registro:</b>	VIGENTE		
			<b>&lt;&lt; VOLTAR</b>

Agência Nacional de Vigilância Sanitária - Setor de Indústria e Abastecimento (SIA) – Trecho 5 – Área Especial 57 - Brasília (DF) - CEP 71205-050 - Tel: (61) 3462-6000 - Disque Saúde: 0 800 61 1997

Copyright © 2003 Anvisa


**Detalhe do Produto: CADEIRA DE RESGATE**

<b>Nome da Empresa:</b>	MARIMED COMERCIO DE ARTEFATOS PARA VEICULO DE EMERGÊNCIA LTDA/ME		
<b>CNPJ:</b>	10.433.259/0001-80	<b>Autorização:</b>	8113591
<b>Produto:</b>	CADEIRA DE RESGATE		
<b>Modelo Produto Médico:</b>	ÚNICO		
<b>Registro:</b>	81135919002		
<b>Processo:</b>	25351.253491/2015-73		
<b>Origem do Produto</b>	FABRICANTE : MARIMED COMERCIO DE ARTEFATOS PARA VEICULO DE EMERGÊNCIA LTDA/ME - BRASIL DISTRIBUIDOR : MARIMED COMERCIO DE ARTEFATOS PARA VEICULO DE EMERGÊNCIA LTDA/ME - BRASIL		
<b>Classificação de Risco:</b>	I - BAIXO RISCO		
<b>Vencimento do Registro:</b>	VIGENTE		
			<b>&lt;&lt; VOLTAR</b>

Agência Nacional de Vigilância Sanitária - Setor de Indústria e Abastecimento (SIA) – Trecho 5 – Área Especial 57 - Brasília (DF) - CEP 71205-050 - Tel: (61) 3462-6000 - Disque Saúde: 0 800 61 1997

Copyright © 2003 Anvisa

# ENSAIO DE ANCORAGEM DE CINTO DE SEGURANÇA



**EMPRESA:** E G MAIA - EIRELI.

**Nº:** RT1001.19.0090.07.009AC

**DATA DE EMISSÃO:** 22/03/2019

- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.



## SUMÁRIO

1. DADOS DO CONTRATANTE / CLIENTE .....	3
2. DADOS DA AMOSTRA / ITEM DE ENSAIO.....	3
3. OBJETIVO E METODO DE ENSAIO .....	3
4. LOCAL E DATA DE ENSAIO.....	3
5. EQUIPE TÉCNICA .....	3
6. EQUIPAMENTOS UTILIZADOS .....	4
7. PARÂMETROS DO ENSAIO .....	4
8. RESULTADOS .....	5
9. DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE .....	6
ANEXO I: PROJETO DO BANCO.....	7
ANEXO II: LAYOUT DO VEÍCULO .....	8
ANEXO III: FOTOS DO ITEM ENSAIADO .....	9
ANEXO IV: REGISTRO CREA RODOTESTE.....	10

- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

### 1. DADOS DO CONTRATANTE / CLIENTE

Nº Contrato:	1001.19		
Razão Social:	E G MAIA – EIRELI		
CNPJ:	15.633.714/0001-04		
Endereço:	RUA F 22, 20, QUADRA 122 LOTE 1, SETOR FAICALVILLE, GOIÂNIA, GO – CEP:74.350-150		
E-mail:		Telefone(s):	

### 2. DADOS DA AMOSTRA / ITEM DE ENSAIO *\*Informações e amostra conforme fornecidas pelo cliente.*

Item ensaiado:	BANCO SIMPLES (MÉDICO)	Categoria:	M1
Tipo de Ancoragem:	SUB ABDOMINAL		
Posição do banco:	CONTRA MARCHA		
Protótipo:	RENAULT MASTER AMBULÂNCIA. JUNTAMENTE ÀQUELES CONSIDERADOS COMPATÍVEIS PELO DENATRAN.		
M/M/V:	RENAULT/MASTER MAIA AMB		
Identificação do item:	0090.1303.1001.19.002		
Quantidade recebida:	1 CARROCERIA E 1 BANCO		
Data de recebimento:	30/01/2019		
Amostragem:	O CLIENTE É RESPONSÁVEL PELA AMOSTRAGEM		

### 3. OBJETIVO E METODO DE ENSAIO

Objetivo:	VERIFICAÇÃO DA RESISTÊNCIA DAS ANCORAGENS DO CINTO DE SEGURANÇA
Norma utilizada:	ABNT NBR 6091:2015
Procedimento:	PO-001 – REV. 00 – ENSAIO DE ANCORAGEM
Desvios, adições ou exclusão:	NENHUM

### 4. LOCAL E DATA DE ENSAIO

Local de Ensaio:	LABORATÓRIO DE ENSAIO DA RODOTESTE
Endereço:	RUA DR. ALMIR FAGUNDES DE SOUZA, 69 – PAVILHÃO 1, BENFICA, VALENÇA, RJ
Data do ensaio:	30/01/2019

### 5. EQUIPE TÉCNICA

Nome	Cargo	Identificação
RENNAN FERREIRA MARINHO	ENGENHEIRO MECÂNICO	ID:20.800.723-7
JULIO CESAR DE CASTRO BASILIO	ENGENHEIRO MECÂNICO	ID:25.640.278-5

- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## 6. EQUIPAMENTOS UTILIZADOS

Número	Certificado
RDT-003	010627-17
RDT-011	276142-18
RDT-035	-
RDT-038	-
RDT-058	001677-18
RDT-023	010341-17
RDT-115	283861-18
RDT-047	-
RDT-048	-
RDT-049	-
RDT-050	-
RDT-130	-

Número	Certificado
RDT-051	-
RDT-052	-
RDT-102	-
RDT-103	-
RDT-112	-
RDT-113	-
RDT-114	-
RDT-115	-
RDT-116	-
RDT-117	-
RDT-045	-
RDT-046	-

## 7. PARÂMETROS DO ENSAIO

Dispositivos de tração:	Dispositivo de tração ligado à ancoragem superior	Dispositivo de tração ligado às duas ancoragens inferiores
<b>Força requerida por norma:</b>	N/A	7400N±200N OU 755Kgf±20,4
<b>Força adicional (peso do banco):</b>	N/A	6,6 X 21,35Kg = 140,91Kgf
<b>Força total requerida:</b>	N/A	895,91 Kgf
<b>Ângulo de aplicação das forças:</b>	N/A	10°±5
<b>Tempo de aplicação da força:</b>	N/A	0,3s

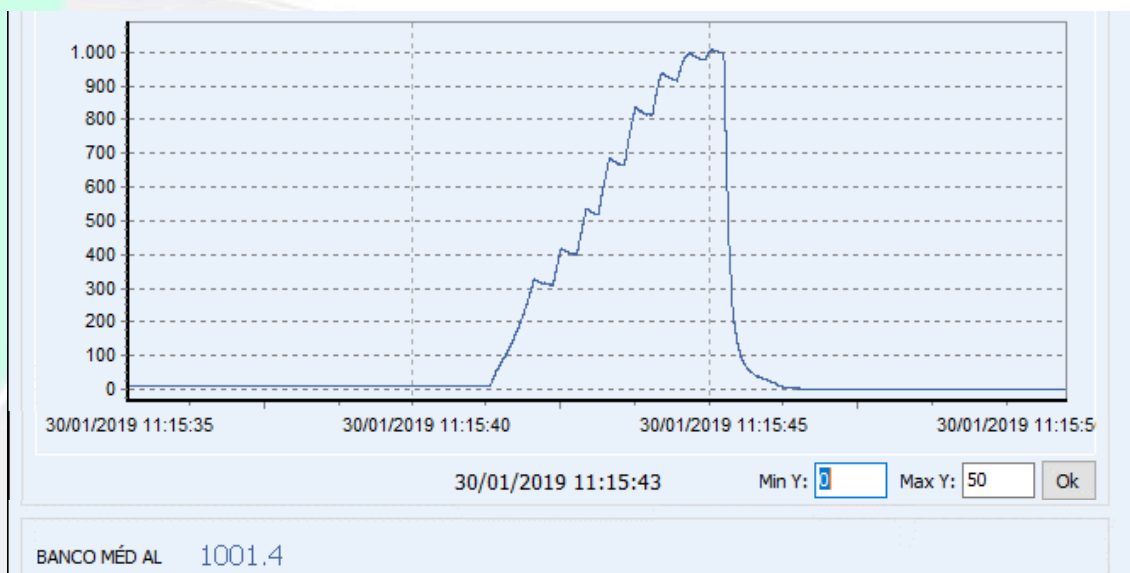
- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## 8. RESULTADOS

RESULTADOS OBTIDOS						
Ancoragens	Força especificada (kgf.)	Força Atingida (kgf.)	Incerteza (kgf.)	Tempo estável	Ângulo de inclinação	Condição das ancoragens
Ancoragens 1	895,91 Kgf	1001,4	+3,9 -3,9	0,5	12,7°	<b>APROVADO</b>

**Ocorrências:** Apresentado pequenas deformações

### GRÁFICO(S):



- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## 9. DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Baseado nos resultados apresentados e nas verificações das ancoragens da estrutura do banco, assoalho, e cinto, que resistiram ao carregamento das forças especificadas na **ABNT NBR 6091:2015** conforme os gráficos apresentados no item 8, onde suportaram uma carga em sua ancoragem dentro da especificada pela norma, apresentando pequenas deformações conforme fotos do anexo III, e sem nenhuma ruptura, o item avaliado banco simples com cinto de dois pontos sentido contra marcha do veículo **RENAULT/MASTER MAIA AMB** juntamente àqueles considerados compatíveis pelo **DENATRAN**, utilizado pela empresa **E G MAIA – EIRELI CNPJ: 15.633.714-0001-04**, apresentado para ensaio e avaliação, se encontra em conformidade.

**RESULTADO FINAL - .APROVADO.**

### Notas:

*Esta aprovação é referente ao produto ensaiado, conforme características apresentadas nas fotos do Anexo III e no(s) projeto(s) do Anexo I e II deste relatório.*

*Alterações neste projeto deverão ser tratadas como “novo projeto”, o qual deverá ser submetido a novo ensaio.*

*A incerteza expandida relatada é baseada no cálculo da incerteza de medição da força atingida considerando a combinação das incertezas de todos os equipamentos que compõem o sistema de medição.*

Assinado Eletronicamente por Rennan  
Ferreira Marinho  
CPF 10853690723  
Data 25/03/2019 14:04:52 -03:00  
Título

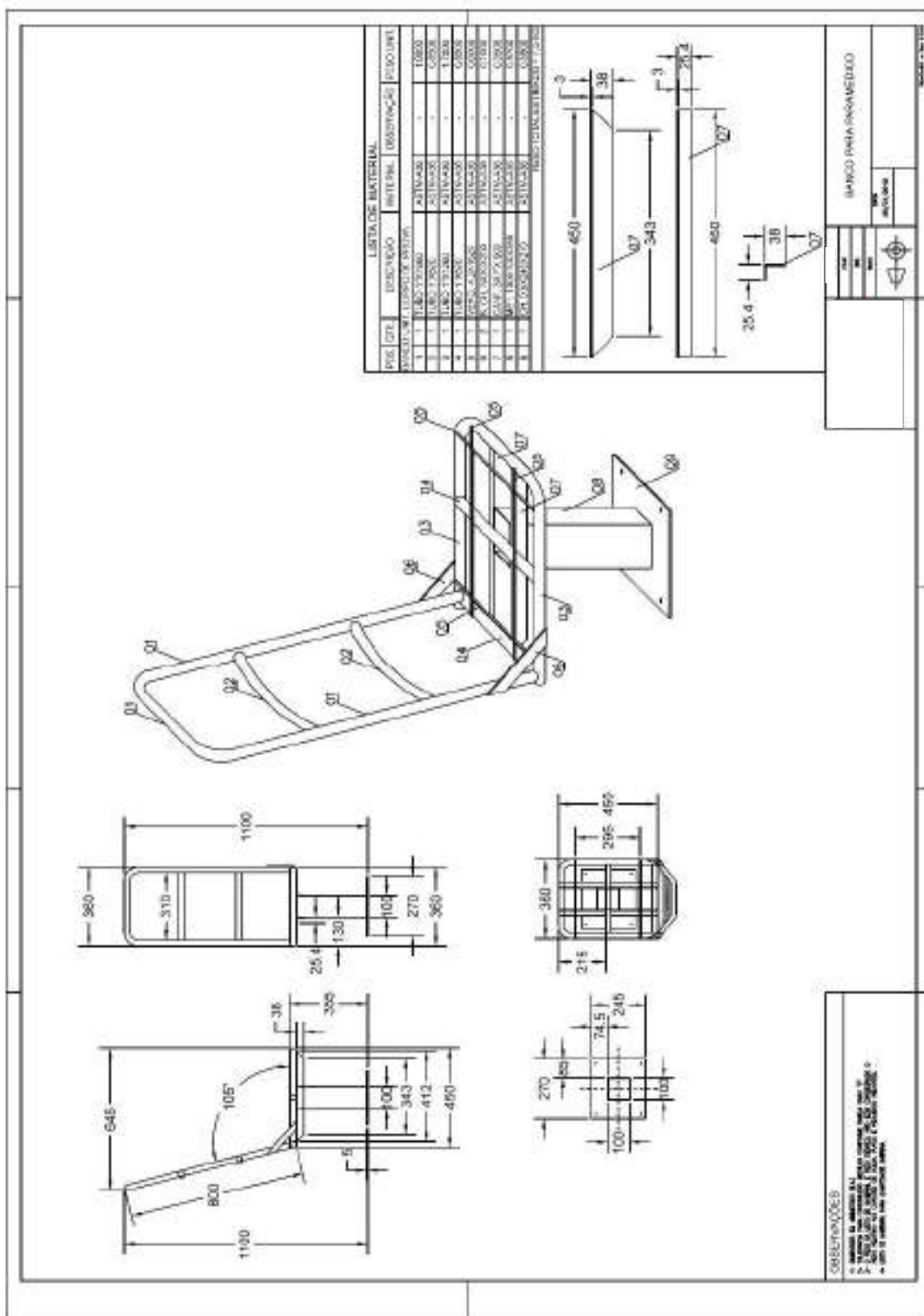
Assinado digitalmente por Certisign  
Certificadora Digital SA  
CPF: 28422412829  
Data: 3/25/2019 2:04:54 PM -03:00

Eng.º Rennan Ferreira Marinho  
CREA-RJ 2016120718  
Rodoteste Ensaios e Teste Veiculares  
e Equipamentos LTDA



- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

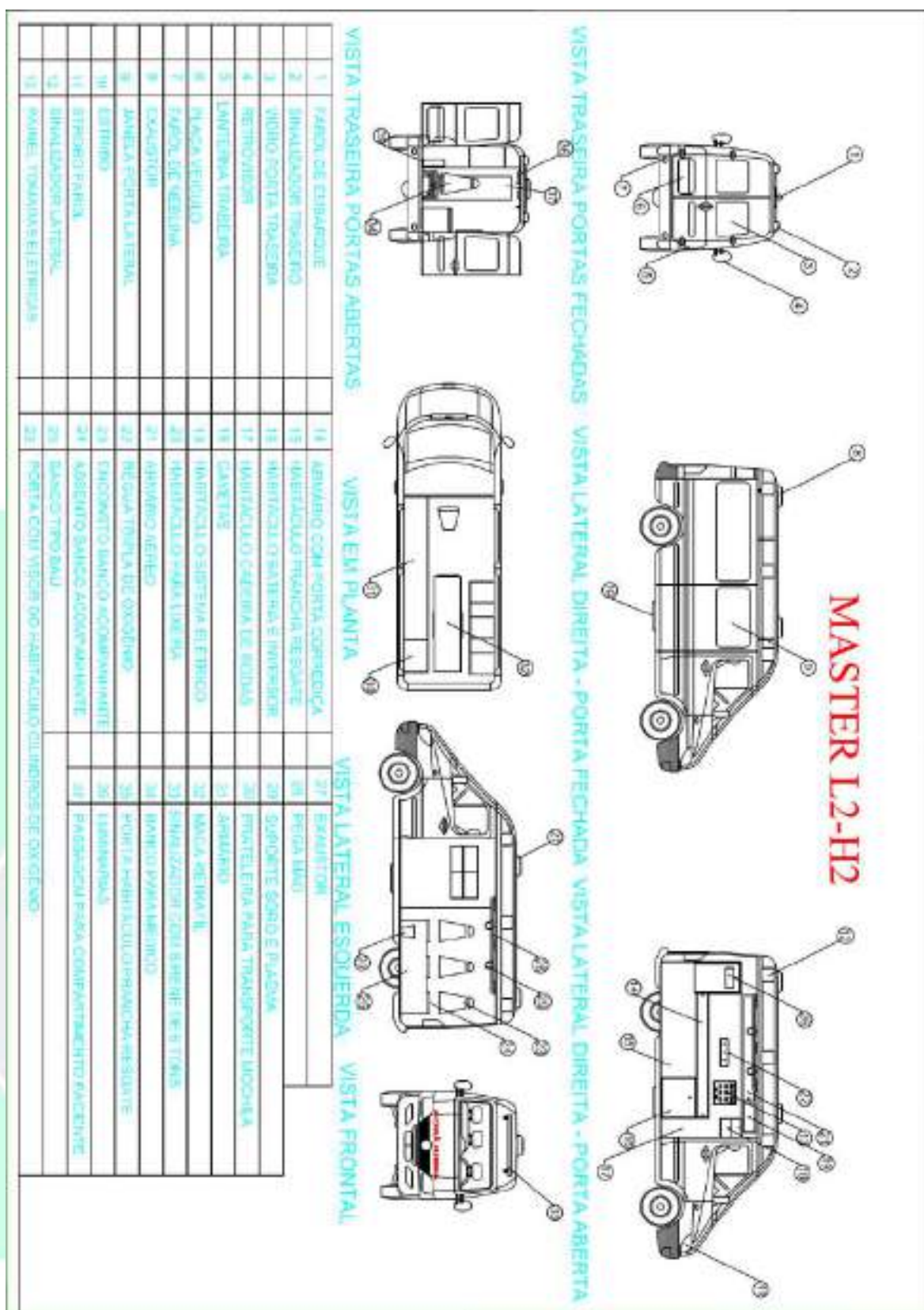
## ANEXO I: PROJETO DO BANCO



- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## ANEXO II: LAYOUT DO VEÍCULO

**MASTER L2-H2**



1	PARAFUSO DE ESTABILIZADOR	14	ABRILHATO COM LÂMINA CORRUGADA	27	EXHAUSTOR
2	INVALIDADOR TRASEIRO	15	ABERTURA TRASEIRA DE SOLARTE	28	PEÇA DE BAU
3	VÍDEO PORTA TRASEIRA	16	ABERTURA DO BAU TRASEIRO E INTERRUPTOR	29	SUPORTE DO BARRIL E PLACAS
4	BETOVÃO	17	ABERTURA DE CÂMERA DE BOMBA	30	PROTEÇÃO PARA TRANSPORTAR MOCHILA
5	LANTERNA TRASEIRA	18	CAVETE	31	ASSENTADO
6	PLACA VEÍCULO	19	INSTRUMENTAL SISTEMA ELÉTRICO	32	MOCHA DE INÍCIO
7	PARAFUSO DE SERRALHA	20	INSTRUMENTAL PARA LUBRIFICAÇÃO	33	SERVIÇOS DE CILINDRO DE BARRIL
8	EXHAUSTOR	21	ABRILHATO	34	BARRIL PARA BARRIL
9	JANELA PORTA LATERAL	22	REDEJA TRASEIRA DE OXIGÊNIO	35	PORTA DE ABERTURA PARA MOCHA
10	ESTRUTURA	23	ENCANAMENTO DE BARRIL	36	LUBRIFICANTE
11	ESTRUTURA PARA	24	ABRILHATO DO BARRIL	37	PARAFUSO PARA COMPARTIMENTO DE BARRIL
12	INSTRUMENTAL LATERAL	25	ABRILHATO DO BARRIL	38	PARAFUSO PARA COMPARTIMENTO DE BARRIL
13	PARAFUSO TRASEIRO E ELÉTRICO	26	PEÇA DE BAU	39	PARAFUSO PARA COMPARTIMENTO DE BARRIL

- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## ANEXO III: FOTOS DO ITEM ENSAIADO



- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.



## ANEXO IV: REGISTRO CREA RODOTESTE

Pág: 12  
DATA: 09/01/2019



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO RIO DE JANEIRO - CREA-RJ  
CERTIDÃO DE REGISTRO DE PESSOA JURÍDICA Nº: 3325/2019 VÁLIDA ATÉ: 31/01/2019

Certificamos que a Pessoa Jurídica, abaixo citada, encontra-se registrada neste Conselho, nos termos da Lei Federal Nº 5194, de 24 de dezembro de 1966, não apresentando débitos para com o Crea-RJ até a presente data, assim como seus responsáveis técnicos. As atividades da empresa estão restritas ao(s) ramo(s) especificado(s) nesta CERTIDÃO e somente podem ser exercidas com a participação efetiva do(s) respectivo(s) responsável(is) técnico(s).

Registro: 2013201918  
Razão Social: RODOTESTE ENSAIOS E TESTE VEICULARES E EQUIPAMENTOS LTDA  
CNPJ: 19.171.208/0001-00  
Data Registro: 24/01/2014  
Endereço: RUA DR. ALMIR FAGUNDES DE SOUZA 69 PAVILHÃO 1 BENFICA - VALENÇA - RJ, CEP: 27600-000

### RAMOS ATIVIDADE :

3020-0 OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA MECANICA / OS ENG MECANICA

### CAPITAL SOCIAL (\*):

R\$ 105.000,00 (MATRIZ)

### OBJETO SOCIAL:

71.12-0/00 - SERVIÇOS DE ENGENHARIA; 71.20-1/00 - SERVIÇOS DE ANÁLISES TÉCNICAS; 33.29-5/99 - INSTALAÇÃO DE OUTROS EQUIPAMENTOS NÃO ESPECIFICADO ANTERIORMENTE; 33.12-1/02 - MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO DE INSTRUMENTOS DE MEDIDA, TESTE E CONTROLE CRONOTACÓGRAFO.

### RESPONSÁVEL(ÉIS) TÉCNICO(S):

**JULIO CESAR DE CASTRO BASILIO**  
RNP: 2012668640 Registro: 2013134620 expedido em 21/11/2013.  
TÍTULO: ENGENHEIRO MECANICO  
Atribuições: RES 218/73 - ART 12(AT.01 A 16)  
Inclusão como QT: 28/12/2018 Inclusão como RT: 28/12/2018  
Ramo Atividade: OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA MECANICA / OS ENG MECANICA

**RIINAN FERREIRA MARINHO**  
RNP: 2015630002 Registro: 2016120718 expedido em 28/07/2016  
TÍTULO: ENGENHEIRO MECANICO  
Atribuições: RES 218/73 - ART 12(AT.01 A 18)  
Inclusão como QT: 28/12/2018 Inclusão como RT: 28/12/2018  
Ramo Atividade: OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA MECANICA / OS ENG MECANICA

FINALIDADE: Prova junto a órgão público

Rua Buenos Aires n° 40 - Centro | FONE: (21) 2179-2030 | www.crea-rj.org.br  
Rio de Janeiro - RJ - 20076-022 | CENTRAL DE RELACIONAMENTO: (21) 2179-2007 | atendimento@crea-rj.org.br

- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO RIO DE JANEIRO - CREA-RJ**  
(Continuação da CERTIDÃO de Registro de Pessoa Jurídica Nº 3325/2019)

\*\*\* RESTRITA A JURISDIÇÃO DO Crea-RJ \*\*\*

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio de Janeiro  
Rio de Janeiro, 9 de Janeiro de 2019.

A certidão emitida pelo Crea-RJ perderá a validade caso ocorra qualquer modificação posterior dos elementos cadastrais nela contida e desde que não representem a situação correta ou atualizada do registro.

(\*) Mantenha seu capital social atualizado no Crea-RJ.

Código de Controle do Comprovante: 0.610417448957029

Emitida às: 09/01/2019 18:33 (Hora de Brasília)

A autenticidade deste comprovante deverá ser confirmada na página do Crea-RJ na internet, no endereço [www.crea-rj.org.br](http://www.crea-rj.org.br).

- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

# ENSAIO DE ANCORAGEM DE CINTO DE SEGURANÇA



**EMPRESA:** E G MAIA –EIRELI.

**Nº:** RT2702.20.0090.01.140AC

**DATA DE EMISSÃO:** 10/03/2020

- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## SUMÁRIO

1. DADOS DO CONTRATANTE / CLIENTE .....	3
2. DADOS DA AMOSTRA / ITEM DE ENSAIO <i>*Informações e amostra conforme fornecidas pelo cliente.</i> .....	3
3. OBJETIVO E METODO DE ENSAIO .....	3
4. LOCAL E DATA DE ENSAIO .....	3
5. EQUIPE TÉCNICA .....	3
6. EQUIPAMENTOS UTILIZADOS .....	4
7. PARÂMETROS DO ENSAIO .....	4
8. RESULTADOS .....	5
9. DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE .....	6
ANEXO I: PROJETO DO BANCO .....	7
ANEXO II: FOTOS DO ITEM ENSAIADO .....	8
ANEXO III: REGISTRO CREA RODOTESTE .....	9

- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## 1. DADOS DO CONTRATANTE / CLIENTE

Nº Contrato:	2702.20		
Razão Social:	E G Maia –EIRELI.		
CNPJ:	15.633.714/0001-04		
Endereço:	Rua F 22, 20, Quadra 122 Lote 01, Setor Faicalville, Goiânia, GO		
E-mail:	licitaegmaia@gmail.com	Telefone(s):	(62) 3101-4050

## 2. DADOS DA AMOSTRA / ITEM DE ENSAIO *\*Informações e amostra conforme fornecidas pelo cliente.*

Item ensaiado:	BANCO SIMPLES (MÉDICO)	Categoria:	M1
Tipo de Ancoragem:	SUB ABDOMINAL		
Posição do banco:	CONTRA MARCHA		
M/M/V:	I/M.BENZ 416 MAIA AMB		
Identificação do item:	0090.0203.2702.20.001		
Quantidade recebida:	1 CARROCERIA E 1 BANCO		
Data de recebimento:	02/03/2020		
Amostragem:	O CLIENTE É RESPONSÁVEL PELA AMOSTRAGEM		

## 3. OBJETIVO E METODO DE ENSAIO

Objetivo:	VERIFICAÇÃO DA RESISTÊNCIA DAS ANCORAGENS DO CINTO DE SEGURANÇA
Norma utilizada:	ABNT NBR 6091:2015
Procedimento:	PO-001 – REV. 00 – ENSAIO DE ANCORAGEM
Desvios, adições ou exclusão:	NENHUM

## 4. LOCAL E DATA DE ENSAIO

Local de Ensaio:	LABORATÓRIO DE ENSAIO DA RODOTESTE
Endereço:	RUA DR. ALMIR FAGUNDES DE SOUZA, 69 – PAVILHÃO 1, BENFICA, VALENÇA, RJ
Data do ensaio:	02/03/2020

## 5. EQUIPE TÉCNICA

Nome	Cargo	Identificação
RENNAN FERREIRA MARINHO	RESPONSÁVEL TÉCNICO	ID:20.800.723-7
ÍTALO HENRIQUES COSTA MARQUES	AUXILIAR	ID:23.255.503-7

- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## 6. EQUIPAMENTOS UTILIZADOS

Número	Certificado
RDT-003	010627-17
RDT-011	276142-18
RDT-035	-
RDT-038	-
RDT-058	001677-18
RDT-023	010341-17
RDT-115	283861-18
RDT-047	-
RDT-048	-
RDT-049	-
RDT-050	-
RDT-130	-

Número	Certificado
RDT-051	-
RDT-052	-
RDT-102	-
RDT-103	-
RDT-112	-
RDT-113	-
RDT-114	-
RDT-115	-
RDT-116	-
RDT-117	-
RDT-045	-
RDT-046	-

## 7. PARÂMETROS DO ENSAIO

Dispositivos de tração:	Dispositivo de tração ligado à ancoragem superior	Dispositivo de tração ligado às duas ancoragens inferiores
<b>Força requerida por norma:</b>	N/A	7400N±200N OU 755Kgf±20,4
<b>Força adicional (peso do banco):</b>	N/A	6,6 X 21,90Kg = 144,54 Kgf
<b>Força total requerida:</b>	N/A	899,54 Kgf
<b>Ângulo de aplicação das forças:</b>	N/A	10°±5
<b>Tempo de aplicação da força:</b>	N/A	0,3s

- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## 8. RESULTADOS

RESULTADOS OBTIDOS						
Ancoragens	Força requerida (kgf.)	Força Atingida (kgf.)	Incerteza (kgf.)	Tempo estável	Ângulo de inclinação	Condição das ancoragens
Ancoragens 1	899,54	1053,2	+3,2 -3,2	0,4	9,9 °	<b>APROVADO</b>

**Ocorrências:** Apresentado pequenas deformações

### GRÁFICO(S):



- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## 9. DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Baseado nos resultados apresentados e nas verificações das ancoragens da estrutura do banco, assoalho, e cinto, que resistiram ao carregamento das forças especificadas na **ABNT NBR 6091:2015** conforme os gráficos apresentados no item 8, onde suportaram uma carga em sua ancoragem dentro da especificada pela norma, apresentando pequenas deformações conforme fotos do anexo III, e sem nenhuma ruptura, o item avaliado banco simples com cinto de dois pontos sentido contra marcha do veículo **I/M.BENZ 416 MAIA AMB** juntamente àqueles considerados compatíveis pelo **DENATRAN**, utilizado pela empresa **E G Maia –EIRELI**. – **CNPJ 15.633.714/0001-04** apresentado para ensaio e avaliação, se encontra em conformidade.

**RESULTADO FINAL - . APROVADO.**

### Notas:

*Esta aprovação é referente ao produto ensaiado, conforme características apresentadas nas fotos do Anexo III e no(s) projeto(s) do Anexo I e II deste relatório.*

*Alterações neste projeto deverão ser tratadas como “novo projeto”, o qual deverá ser submetido a novo ensaio.*

*A incerteza expandida relatada é baseada no cálculo da incerteza de medição da força atingida considerando a combinação das incertezas de todos os equipamentos que compõem o sistema de medição.*

Assinado Eletronicamente por Rennan  
Ferreira Marinho  
CPF 10853690723  
Data 20/03/2020 17:05:51 -03:00  
Título

Assinado digitalmente por Certisign  
Certificadora Digital SA  
CPF: 28422412829  
Data: 3/20/2020 5:05:52 PM -03:00

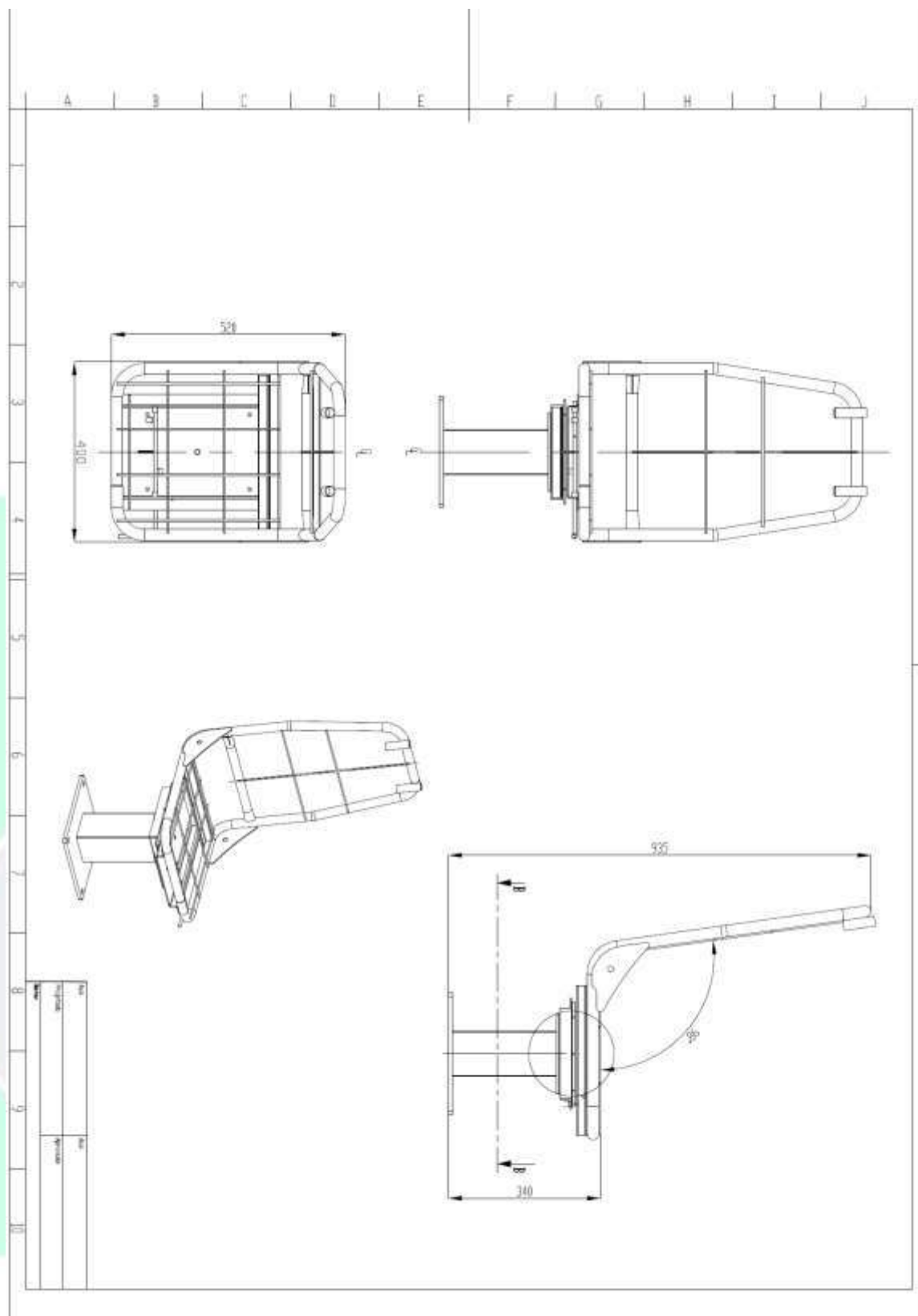
Eng.º Rennan Ferreira Marinho  
CREA-RJ 2016120718  
Rodoteste Ensaios e Teste Veiculares  
e Equipamentos LTDA



- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.



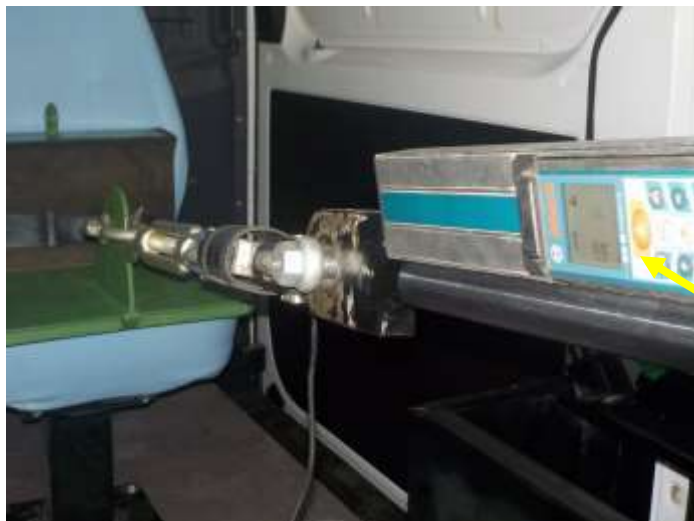
## ANEXO I: PROJETO DO BANCO



- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## ANEXO II: FOTOS DO ITEM ENSAIADO

Ângulo de inclinação:



Peso do banco:



- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## ANEXO III: REGISTRO CREA RODOTESTE



Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Rio de Janeiro

CREA-RJ

CERTIDÃO DE REGISTRO DE PESSOA JURÍDICA

10463/2020

VÁLIDA ATÉ: 31/12/2020

Página: 1/2  
Data: 28/01/2020

Certificamos que a Pessoa Jurídica, abaixo citada, encontra-se registrada neste Conselho, nos termos da Lei Federal Nº 5194, de 24 de dezembro de 1966, não apresentando débitos para com o Crea-RJ até a presente data, assim como seus responsáveis técnicos. As atividades da empresa estão restritas ao(s) ramo(s) especificado(s) nesta CERTIDÃO e somente podem ser exercidas com a participação efetiva do(s) respectivo(s) responsável(eis) técnico(s).

### DADOS DO REGISTRO

Registro: 2013201916  
Razão Social: RODOTESTE ENSAIOS E TESTE VEICULARES E EQUIPAMENTOS LTDA  
CNPJ: 19.171.208/0001-00  
Data Registro: 24/01/2014  
Endereço: RUA DR ALMIR FAGUNDES DE SOUZA 69 PAVILHÃO 1 BENFICA - VALENÇA - RJ, CEP: 27600-000

### RAMOS ATIVIDADE :

3020-0 OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA MECANICA / OS ENG MECANICA

### CAPITAL SOCIAL:

R\$ 106.000,00 (MATRIZ)

### OBJETO SOCIAL:

71.12-0/00 - SERVIÇOS DE ENGENHARIA; 71.20-1/00 - SERVIÇOS DE ANÁLISES TÉCNICAS; 33.29-5/99 - INSTALAÇÃO DE OUTROS EQUIPAMENTOS NÃO ESPECIFICADO ANTERIORMENTE; 33.12-1/02 - MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO DE INSTRUMENTOS DE MEDIDA, TESTE E CONTROLE CRONOTACÓGRAFO.

### RESPONSÁVEL(EIS) TÉCNICO(S):

**RENNAN FERREIRA MARINHO**  
RNP: 2015630902 Registro: 2016120718 expedido em: 28/07/2016  
TÍTULO: ENGENHEIRO MECANICO  
Atribuições: RES 218/73 - ART 12(AT.01 A 18)  
Inclusão como QT: 28/12/2018 Inclusão como RT: 28/12/2018  
Ramo Atividade: OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA MECANICA / OS ENG MECANICA

**FINALIDADE DA CERTIDÃO:** Prova junto a órgão público

Certidão de Registro de Pessoa Jurídica nº 10463/2020

Emitida às: 28/01/2020 16:21 (hora de Brasília)

Código de controle do comprovante: 0.4912939235255127

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio de Janeiro  
Rua Buenos Aires, nº 43 - Centro, RJ - CEP: 20.090-022  
Tel: (21) 2179-2007 e-mail: cresa@crea-rj.org.br



- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.



Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Rio de Janeiro

CREA-RJ

CERTIDÃO DE REGISTRO DE PESSOA JURÍDICA

10463/2020

VÁLIDA ATÉ: 31/12/2020

Página: 2/2

Data: 28/01/2020

(Continuação da Certidão de Registro de Pessoa Jurídica Nº 10463/2020)

A capacidade técnica profissional da empresa é comprovada pelo conjunto dos serviços técnicos dos profissionais constantes de seu quadro técnico.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-RJ ([www.crea-rj.org.br](http://www.crea-rj.org.br)).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Esta certidão perderá a validade caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos desde que não representem a situação correta ou atualizada do registro.

Fica reservado ao Crea-RJ o direito de cobrar qualquer importância que venha a ser considerada devida.

Válida em todo território nacional.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio de Janeiro  
Rua Buenos Aires, nº 48, Centro, RJ - CEP: 20.070-022  
Tel: (21) 2179-2007 E-mail: [crea@crea-rj.org.br](mailto:crea@crea-rj.org.br)



- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

# ENSAIO DE ANCORAGEM DE CINTO DE SEGURANÇA



**EMPRESA:** E G MAIA - EIRELI.

**Nº:** RT3108.20.0090.04.217AC

**DATA DE EMISSÃO:** 22/09/2020

- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## SUMÁRIO

1. DADOS DO CONTRATANTE / CLIENTE.....	3
2. DADOS DA AMOSTRA / ITEM DE ENSAIO <i>*Informações e amostra conforme fornecidas pelo cliente.</i> .....	3
3. OBJETIVO E METODO DE ENSAIO .....	3
4. LOCAL E DATA DE ENSAIO .....	3
5. EQUIPE TÉCNICA.....	3
6. EQUIPAMENTOS UTILIZADOS .....	4
7. PARÂMETROS DO ENSAIO.....	4
8. RESULTADOS .....	5
9. DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE .....	6
ANEXO I: PROJETO DO BANCO.....	7
ANEXO II: FOTOS DO ITEM ENSAIADO .....	8
ANEXO III: REGISTRO CREA RODOTESTE.....	9

- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## 1. DADOS DO CONTRATANTE / CLIENTE

Nº Contrato:	3108.20		
Razão Social:	E G MAIA – EIRELI.		
CNPJ:	15.633.714/0001-04		
Endereço:	AV TANNER DE MELO, S/N, PARQUE INDUSTRIAL VICE-PRESIDENTE JOSE ALENCAR, APARECIDA DE GOIANIA- GO CEP: 74.993-500		
E-mail:	FINANCEIROEGMAIA@GMAIL.COM	Telefone(s):	(62) 3070-2725

## 2. DADOS DA AMOSTRA / ITEM DE ENSAIO *\*Informações e amostra conforme fornecidas pelo cliente.*

Item ensaiado:	ANCORAGEM CINTO SUB ABDOMINAL	Categoria:	M1
Tipo de Ancoragem:	SUB ABDOMINAL		
Posição do banco:	CONTRA MARCHA		
Protótipo:	FIAT/STRADA FREEDOM 13CS		
M/M/V:	FIAT/STRADA MAIA F13CS A		
Identificação do item:	0090.0809.3108.20.001		
Quantidade recebida:	1 CARROCERIA		
Data de recebimento:	08/09/2020		
Amostragem:	O CLIENTE É RESPONSÁVEL PELA AMOSTRAGEM		

## 3. OBJETIVO E METODO DE ENSAIO

Objetivo:	VERIFICAÇÃO DA RESISTÊNCIA DAS ANCORAGENS DO CINTO DE SEGURANÇA
Norma utilizada:	ABNT NBR 6091:2015
Procedimento:	PO-001 – REV. 00 – ENSAIO DE ANCORAGEM
Desvios, adições ou exclusão:	NENHUM

## 4. LOCAL E DATA DE ENSAIO

Local de Ensaio:	LABORATÓRIO DE ENSAIO DA RODOTESTE
Endereço:	RUA DR. ALMIR FAGUNDES DE SOUZA, 69 – PAVILHÃO 1, BENFICA, VALENÇA, RJ
Data do ensaio:	08/09/2020

## 5. EQUIPE TÉCNICA

Nome	Cargo	Identificação
RENNAN FERREIRA MARINHO	RESPONSÁVEL TÉCNICO	ID:20.800.723-7
ÍTALO HENRIQUES COSTA MARQUES	AUXILIAR	ID:23.255.503-7

- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## 6. EQUIPAMENTOS UTILIZADOS

Número	Certificado
RDT-003	010627-17
RDT-011	276142-18
RDT-035	-
RDT-038	-
RDT-058	001677-18
RDT-023	010341-17
RDT-115	283861-18
RDT-047	-
RDT-048	-
RDT-049	-
RDT-050	-
RDT-130	-

Número	Certificado
RDT-051	-
RDT-052	-
RDT-102	-
RDT-103	-
RDT-112	-
RDT-113	-
RDT-114	-
RDT-115	-
RDT-116	-
RDT-117	-
RDT-045	-
RDT-046	-

## 7. PARÂMETROS DO ENSAIO

Dispositivos de tração:	Dispositivo de tração ligado à ancoragem superior	Dispositivo de tração ligado às duas ancoragens inferiores
<b>Força requerida por norma:</b>	N/A	7400N±200N OU 755Kgf±20,4
<b>Força adicional (peso do banco):</b>	N/A	N/A
<b>Força total requerida:</b>	N/A	755,00 Kgf
<b>Ângulo de aplicação das forças:</b>	N/A	10°±5
<b>Tempo de aplicação da força:</b>	N/A	0,3s

- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

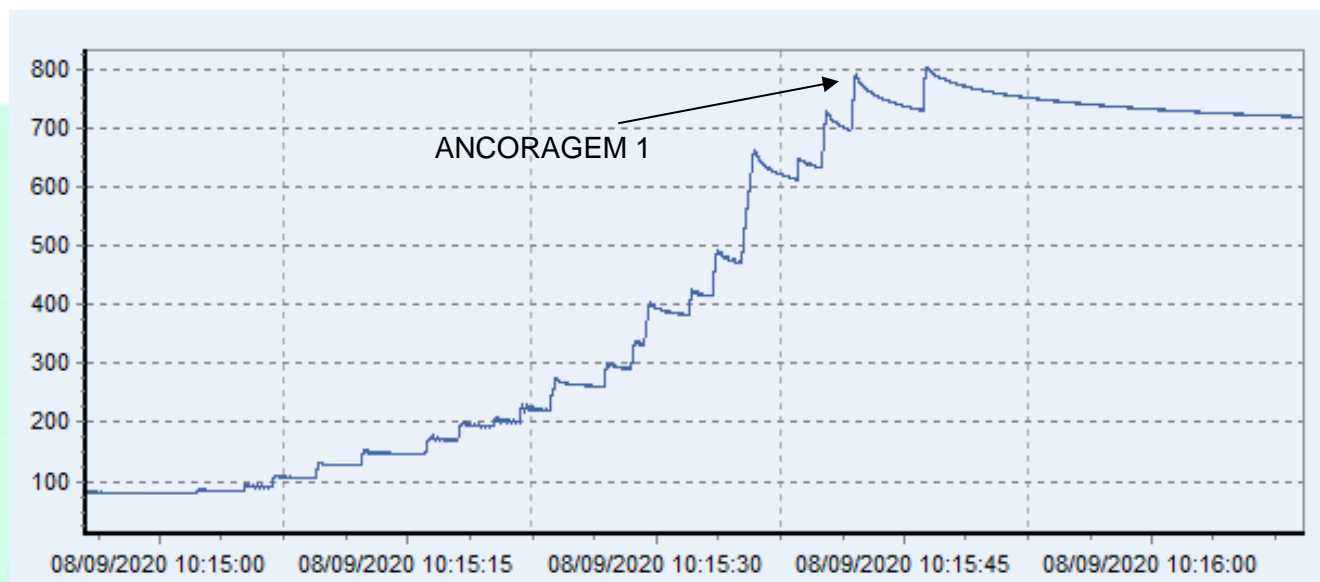


## 8. RESULTADOS

RESULTADOS OBTIDOS						
Ancoragens	Força especificada (kgf.)	Força Atingida (kgf.)	Incerteza (kgf.)	Tempo estável	Ângulo de inclinação	Condição das ancoragens
Ancoragens 1	755,00	803,00	+3,9 -3,9	0,5	9,8 °	<b>APROVADO</b>

**Ocorrências:** Apresentado pequenas deformações

### GRÁFICO(S):



- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## 9. DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Baseado nos resultados apresentados e nas verificações das ancoragens da estrutura do veículo e cinto, que resistiram ao carregamento das forças especificadas na **ABNT NBR 6091:2015** conforme os gráficos apresentados no item 8, onde suportaram uma carga em sua ancoragem dentro da especificada pela norma, apresentando pequenas deformações conforme fotos do anexo II, e sem nenhuma ruptura, o item avaliado, ancoragem cinto de dois pontos sentido contra marcha do veículo **FIAT/STRADA MAIA F13CS A**, juntamente àqueles considerados compatíveis pelo **DENATRAN**, utilizado pela empresa **E G MAIA – EIRELI. - CNPJ 15.633.714/0001-04** apresentado para ensaio e avaliação, se encontra em conformidade.

**RESULTADO FINAL - . APROVADO.**

### Notas:

*Esta aprovação é referente ao produto ensaiado, conforme características apresentadas nas fotos do Anexo II e no projeto do Anexo I deste relatório.*

*Alterações neste projeto deverão ser tratadas como “novo projeto”, o qual deverá ser submetido a novo ensaio.*

*A incerteza expandida relatada é baseada no cálculo da incerteza de medição da força atingida considerando a combinação das incertezas de todos os equipamentos que compõem o sistema de medição.*

Assinado Eletronicamente por Rennan  
Ferreira Marinho  
CPF 10853690723  
Data 24/09/2020 09:14:01 -03:00  
Título

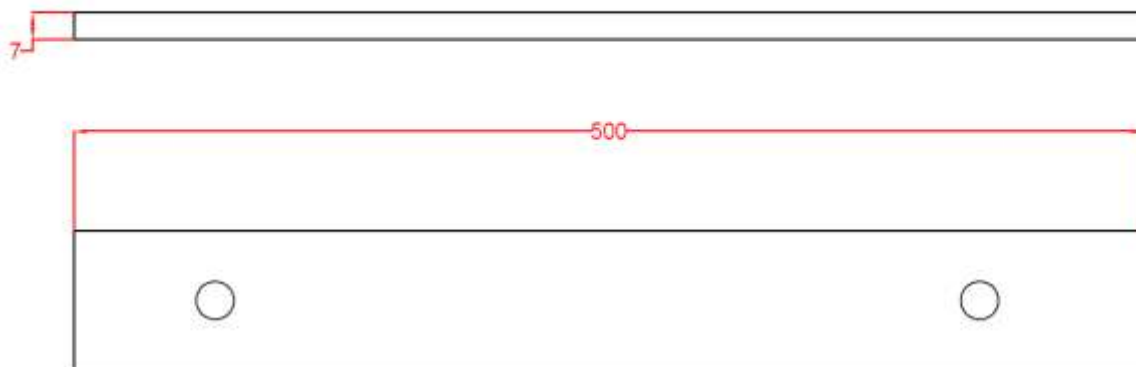
Assinado digitalmente por Certisign  
Certificadora Digital SA  
CPF: 28422412829  
Data: 9/24/2020 9:14:03 AM -03:00

Eng.º Rennan Ferreira Marinho  
CREA-RJ 2016120718  
Rodoteste Ensaios e Teste Veiculares  
e Equipamentos LTDA



- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## ANEXO I: PROJETO DO BANCO

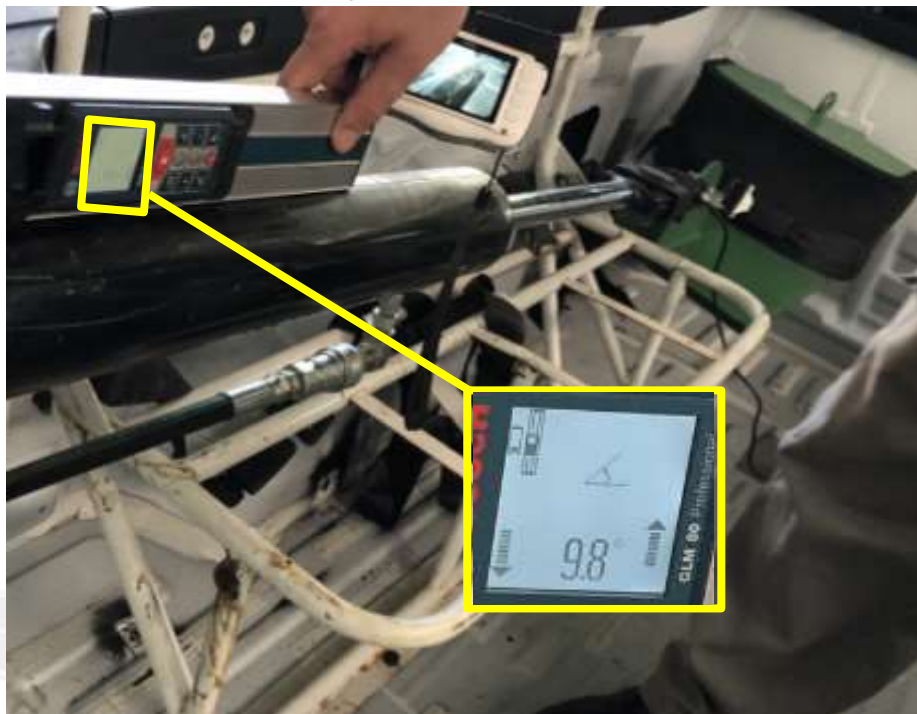


Chapa de reforço da ancoragem dos cintos

- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## ANEXO II: FOTOS DO ITEM ENSAIADO

Ângulo de inclinação:



- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## ANEXO III: REGISTRO CREA RODOTESTE



Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Rio de Janeiro

CREA-RJ

CERTIDÃO DE REGISTRO DE PESSOA JURÍDICA

10463/2020

VÁLIDA ATÉ: 31/12/2020

Página: 1/2  
Data: 28/01/2020

Certificamos que a Pessoa Jurídica, abaixo citada, encontra-se registrada neste Conselho, nos termos da Lei Federal Nº 5194, de 24 de dezembro de 1966, não apresentando débitos para com o Crea-RJ até a presente data, assim como seus responsáveis técnicos. As atividades da empresa estão restritas ao(s) ramo(s) especificado(s) nesta CERTIDÃO e somente podem ser exercidas com a participação efetiva do(s) respectivo(s) responsável(eis) técnico(s).

### DADOS DO REGISTRO

Registro: 2013201916  
Razão Social: RODOTESTE ENSAIOS E TESTE VEICULARES E EQUIPAMENTOS LTDA  
CNPJ: 19.171.208/0001-00  
Data Registro: 24/01/2014  
Endereço: RUA DR ALMIR FAGUNDES DE SOUZA 69 PAVILHÃO 1 BENFICA - VALENÇA - RJ, CEP: 27600-000

### RAMOS ATIVIDADE :

3020-0 OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA MECANICA / OS ENG MECANICA

### CAPITAL SOCIAL:

R\$ 106.000,00 (MATRIZ)

### OBJETO SOCIAL:

71.12-0/00 - SERVIÇOS DE ENGENHARIA; 71.20-1/00 - SERVIÇOS DE ANÁLISES TÉCNICAS; 33.29-5/99 - INSTALAÇÃO DE OUTROS EQUIPAMENTOS NÃO ESPECIFICADO ANTERIORMENTE; 33.12-1/02 - MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO DE INSTRUMENTOS DE MEDIDA, TESTE E CONTROLE CRONOTACÓGRAFO.

### RESPONSÁVEL(EIS) TÉCNICO(S):

**RENNAN FERREIRA MARINHO**  
RNP: 2015630902 Registro: 2016120718 expedido em: 28/07/2016  
TÍTULO: ENGENHEIRO MECANICO  
Atribuições: RES 218/73 - ART 12(AT.01 A 18)  
Inclusão como QT: 28/12/2018 Inclusão como RT: 28/12/2018  
Ramo Atividade: OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA MECANICA / OS ENG MECANICA

**FINALIDADE DA CERTIDÃO:** Prova junto a órgão público

Certidão de Registro de Pessoa Jurídica nº 10463/2020

Emitida às: 28/01/2020 16:21 (hora de Brasília)

Código de controle do comprovante: 0.4912939235255127

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio de Janeiro  
Rua Buenos Aires, nº 43 - Centro, RJ - CEP: 20.090-012  
Tel: (21) 2179-2007 e-mail: crea@crea.org.br



- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.



Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Rio de Janeiro

CREA-RJ

CERTIDÃO DE REGISTRO DE PESSOA JURÍDICA

10463/2020

VÁLIDA ATÉ: 31/12/2020

Página: 2/2

Data: 28/01/2020

(Continuação da Certidão de Registro de Pessoa Jurídica Nº 10463/2020)

A capacidade técnica profissional da empresa é comprovada pelo conjunto dos dados técnicos dos profissionais constantes de seu quadro técnico.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-RJ ([www.crea-rj.org.br](http://www.crea-rj.org.br)).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Esta certidão perderá a validade caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos desde que não representem a situação correta ou atualizada do registro.

Fica reservado ao Crea-RJ o direito de cobrar qualquer importância que venha a ser considerada devida.

Válida em todo território nacional.

- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

# ENSAIO DE ANCORAGEM DE CINTO DE SEGURANÇA



**EMPRESA:** E G MAIA -EIRELI.

**Nº:** RT2702.20.0090.01.141AC

**DATA DE EMISSÃO:** 10/03/2020

- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## SUMÁRIO

1. DADOS DO CONTRATANTE / CLIENTE .....	3
2. DADOS DA AMOSTRA / ITEM DE ENSAIO.....	3
3. OBJETIVO E METODO DE ENSAIO .....	3
4. LOCAL E DATA DE ENSAIO.....	3
5. EQUIPE TÉCNICA .....	3
6. EQUIPAMENTOS UTILIZADOS .....	4
7. PARÂMETROS DO ENSAIO .....	4
8. RESULTADOS .....	5
9. DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE .....	7
ANEXO I: PROJETO DO BANCO.....	8
ANEXO II: FOTOS DO ITEM ENSAIADO.....	9
ANEXO III: REGISTRO CREA RODOTESTE.....	10

- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.



## 1. DADOS DO CONTRATANTE / CLIENTE

<b>Nº Contrato:</b>	2702.20		
<b>Razão Social:</b>	E G Maia –EIRELI.		
<b>CNPJ:</b>	15.633.714/0001-04		
<b>Endereço:</b>	Rua F 22, 20, Quadra 122 Lote 01, Setor Faicalville, Goiânia, GO		
<b>E-mail:</b>	licitaegmaia@gmail.com	<b>Telefone(s):</b>	(62) 3101-4050

## 2. DADOS DA AMOSTRA / ITEM DE ENSAIO

\*Informações e amostra conforme fornecidas pelo cliente.

<b>Item ensaiado:</b>	BANCO LATERAL DE 3 (TRÊS) LUGARES	<b>Categoria:</b>	M1
<b>Tipo de Ancoragem:</b>	ANCORAGEM DE CINTO DE 2 (DOIS) PONTOS		
<b>Posição do banco:</b>	VOLTADO PARA A LATERAL		
<b>M/M/V:</b>	I/M.BENZ 416 MAIA AMB		
<b>Identificação do item:</b>	0090.0203.2702.20.002		
<b>Quantidade recebida:</b>	1 CARROCERIA E 1 BANCO		
<b>Data de recebimento:</b>	02/03/2020		
<b>Amostragem:</b>	O CLIENTE É RESPONSÁVEL PELA AMOSTRAGEM.		

## 3. OBJETIVO E METODO DE ENSAIO

<b>Objetivo:</b>	VERIFICAÇÃO DA RESISTÊNCIA DAS ANCORAGENS DO CINTO DE SEGURANÇA.
<b>Norma utilizada:</b>	ABNT NBR 14561:2000
<b>Procedimento:</b>	PO-001 – REV.00 – ENSAIO DE ANCORAGEM
<b>Desvios, adições ou exclusão:</b>	NENHUM

## 4. LOCAL E DATA DE ENSAIO

<b>Local de Ensaio:</b>	LABORATÓRIO DE ENSAIO DA RODOTESTE
<b>Endereço:</b>	RUA DR. ALMIR FAGUNDES DE SOUZA, 69 – PAVILHÃO 1, BENFICA, VALENÇA, RJ
<b>Data do ensaio:</b>	02/03/2020

## 5. EQUIPE TÉCNICA

Nome	Cargo	Identificação
RENNAN FERREIRA MARINHO	ENGENHEIRO MECÂNICO	ID:20.800.723-7
ÍTALO HENRIQUES COSTA MARQUES	AUXILIAR	ID:23.255.503-7

- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## 6. EQUIPAMENTOS UTILIZADOS

Número	Certificado
RDT-003	010627-17
RDT-011	276142-18
RDT-035	-
RDT-038	-
RDT-058	001677-18
RDT-023	010341-17
RDT-115	283861-18
RDT-047	-
RDT-048	-
RDT-049	-
RDT-050	-
RDT-130	-

Número	Certificado
RDT-051	-
RDT-052	-
RDT-102	-
RDT-103	-
RDT-112	-
RDT-113	-
RDT-114	-
RDT-115	-
RDT-116	-
RDT-117	-
RDT-045	-
RDT-046	-

## 7. PARÂMETROS DO ENSAIO

Dispositivos de tração:	Dispositivo de tração ligado à ancoragem superior	Dispositivo de tração ligado às duas ancoragens inferiores
<b>Força requerida por norma:</b>	N/A	1040 Kgf
<b>Força adicional (peso do banco):</b>	N/A	N/A
<b>Força total requerida:</b>	N/A	1040 Kgf
<b>Ângulo de aplicação das forças:</b>	N/A	N/A
<b>Tempo de aplicação da força:</b>	N/A	N/A

- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

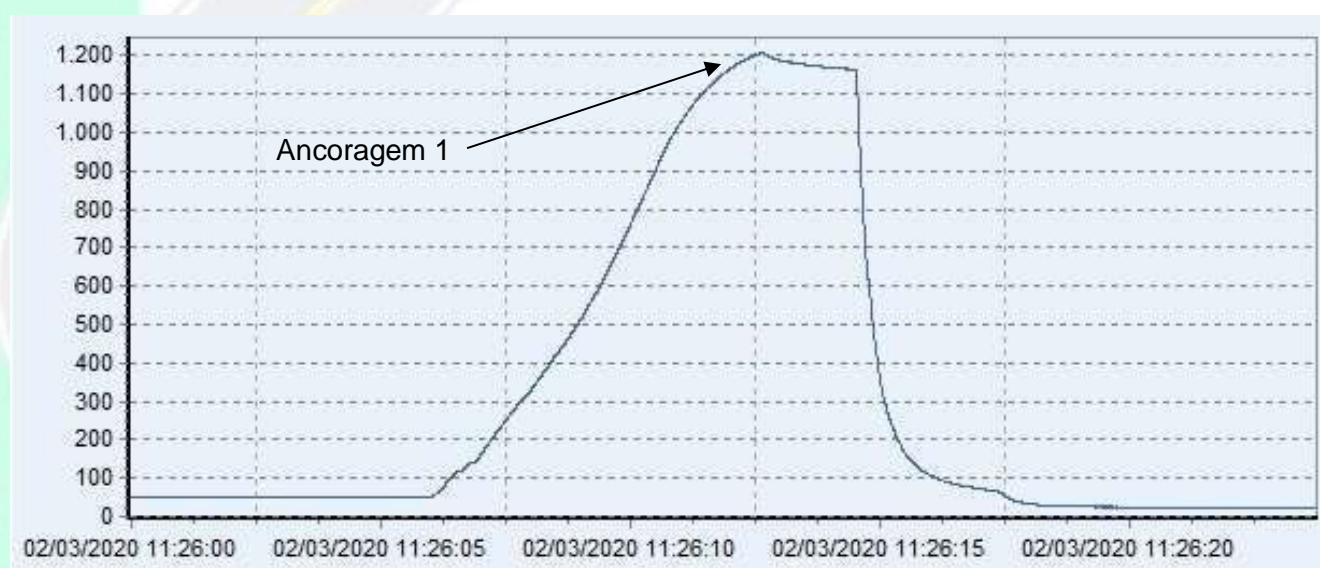
## 8. RESULTADOS

RESULTADOS OBTIDOS						
Ancoragens	Força especificada (kgf.)	Força Atingida (kgf.)	Incerteza (kgf.)	Tempo estável	Ângulo de inclinação	Condição das ancoragens
1º POSIÇÃO	1.040,00	1.178,7	+ 4,9 - 4,9	0,3	-	<b>APROVADO</b>
2º POSIÇÃO	1.040,00	1.126,5	+ 4,5 - 4,5	0,3	-	<b>APROVADO</b>
3º POSIÇÃO	1.040,00	1.077,8	+ 4,2 - 4,2	0,3	-	<b>APROVADO</b>

**Ocorrências:** Não houve ocorrências

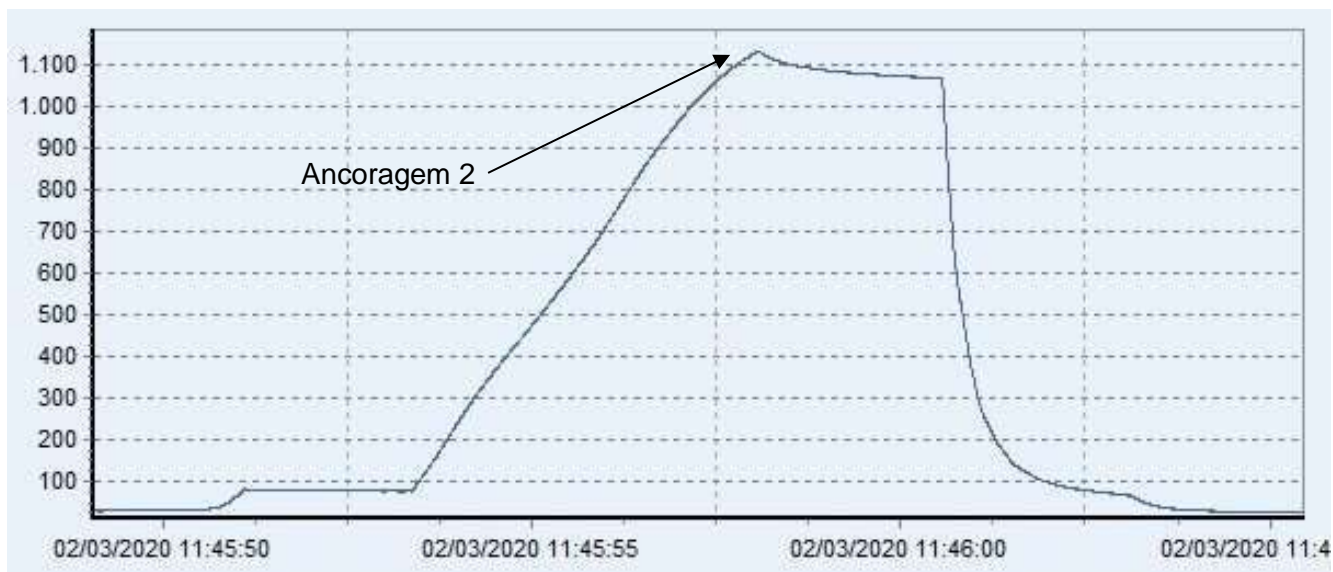
### GRÁFICO(S):

ENSAIO 1º POSIÇÃO

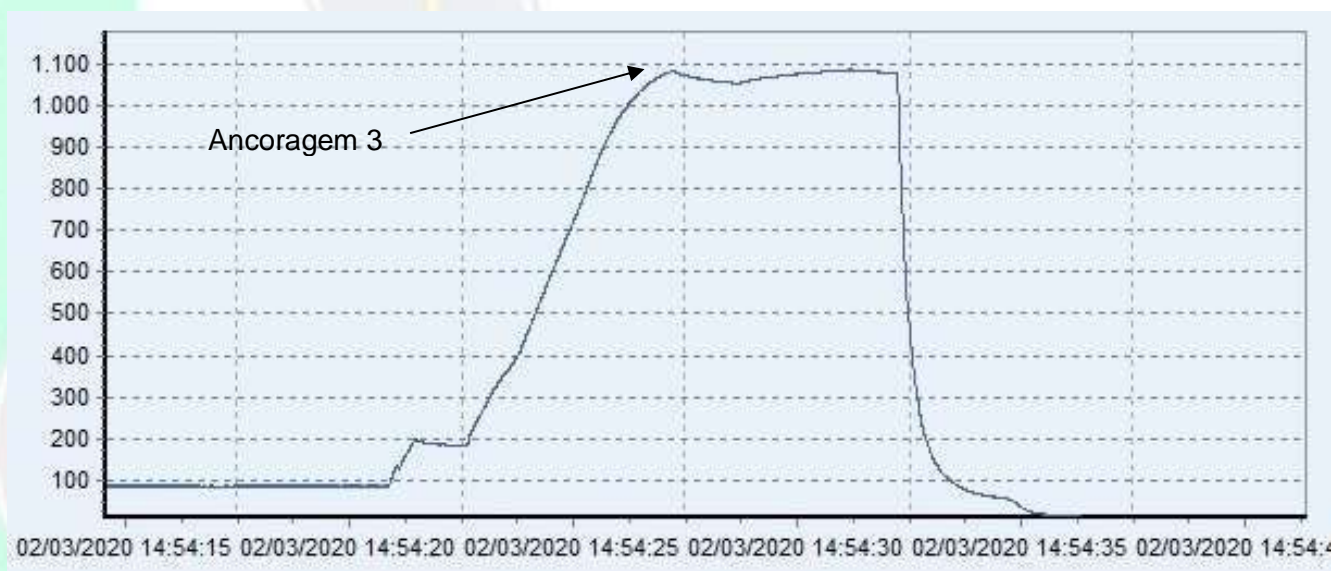


- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

### ENSAIO 2º POSIÇÃO



### ENSAIO 3º POSIÇÃO



- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## 9. DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Baseado nos resultados apresentados e nas verificações das ancoragens da estrutura do banco, assoalho, e cinto, que resistiram ao carregamento das forças especificadas na “**ABNT NBR 14561:2000**” conforme os gráficos apresentados no item 8, onde suportaram uma carga em suas ancoragens dentro da especificada pela norma, conforme fotos do anexo III, e sem nenhuma ruptura, o item avaliado **Banco Lateral de 3 (três) lugares com cinto de 2 (dois) pontos** do veículo **I/M.BENZ 416 MAIA AMB**, juntamente àqueles considerados compatíveis pelo DENATRAN, utilizado pela empresa **E G Maia –EIRELI. – CNPJ 15.633.714/0001-04** apresentado para ensaio e avaliação, se encontra em conformidade.

**RESULTADO FINAL -. APROVADO.**

### Notas:

*Esta aprovação é referente ao produto ensaiado, conforme características apresentadas nas fotos do Anexo III e no(s) projeto(s) do Anexo I e II deste relatório.*

*Alterações neste projeto deverão ser tratadas como “novo projeto”, o qual deverá ser submetido a novo ensaio.*

*A incerteza expandida relatada é baseada no cálculo da incerteza de medição da força atingida considerando a combinação das incertezas de todos os equipamentos que compõem o sistema de medição.*

Assinado Eletronicamente por Rennan  
Ferreira Marinho  
CPF 10853690723  
Data 20/03/2020 17:16:52 -03:00  
Título

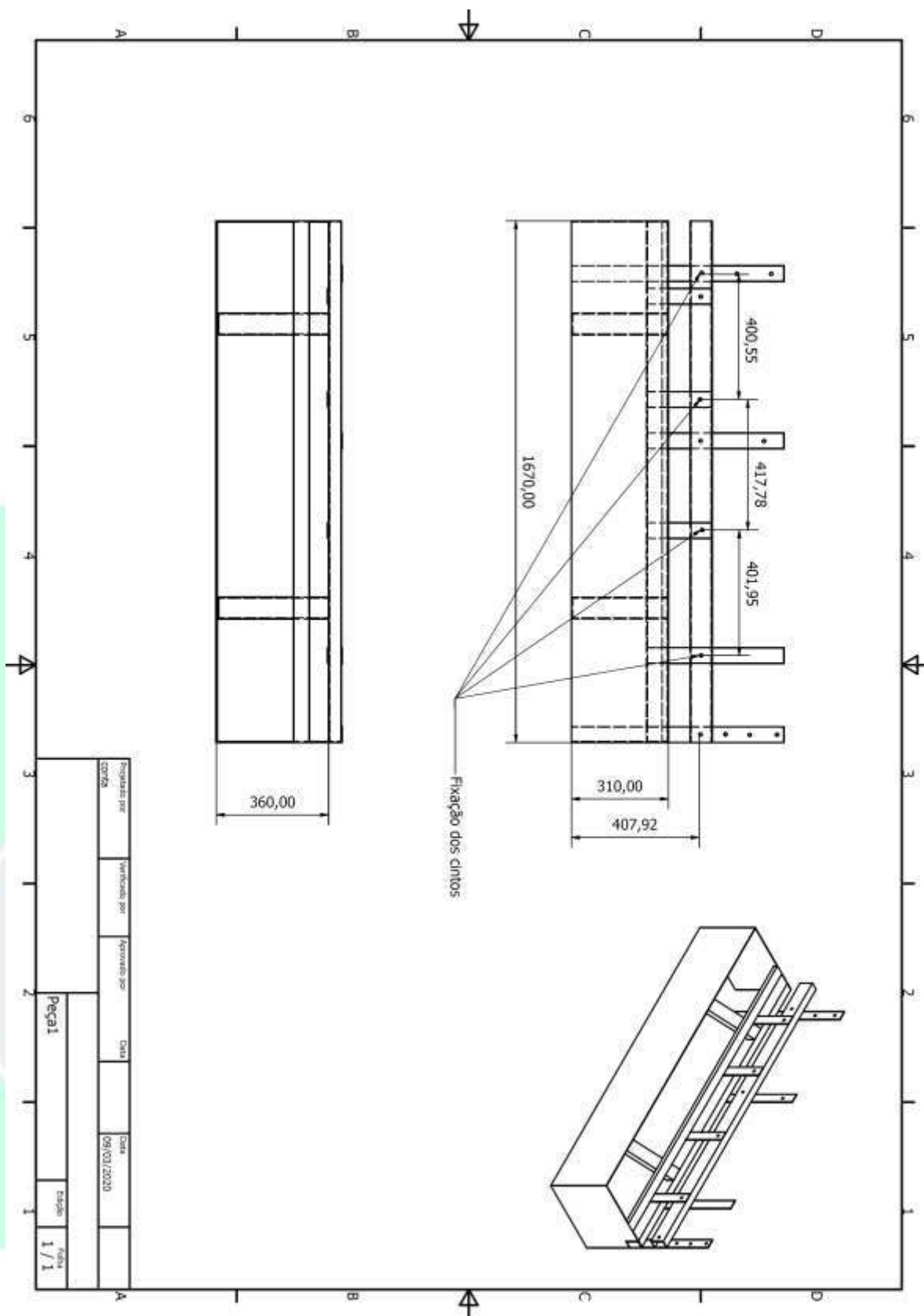
Assinado digitalmente por Certisign  
Certificadora Digital SA  
CPF: 28422412829  
Data: 3/20/2020 5:16:54 PM -03:00

Eng.º Rennan Ferreira Marinho  
CREA-RJ 2016120718  
Rodoteste Ensaios e Teste Veiculares  
e Equipamentos LTDA



- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## ANEXO I: PROJETO DO BANCO



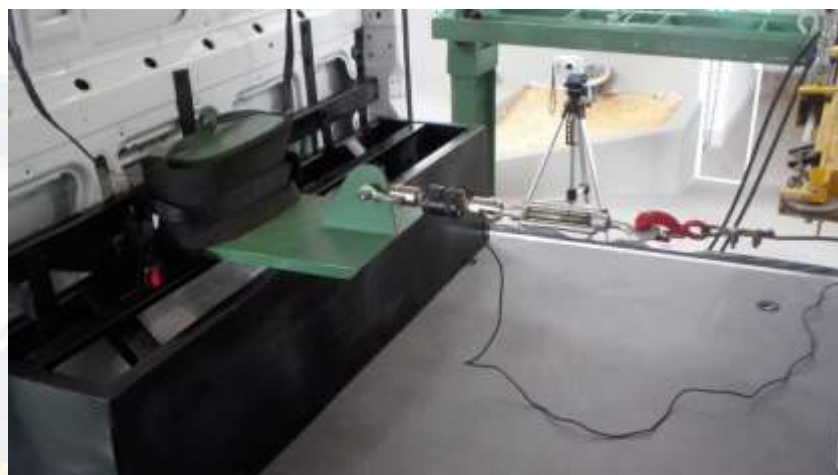
- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## ANEXO II: FOTOS DO ITEM ENSAIADO

ENSAIO 1º LUGAR



ENSAIO 2º LUGAR



ENSAIO 3º LUGAR



- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## ANEXO III: REGISTRO CREA RODOTESTE



Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Rio de Janeiro

CREA-RJ

CERTIDÃO DE REGISTRO DE PESSOA JURÍDICA

10463/2020

VÁLIDA ATÉ: 31/12/2020

Página: 1/2  
Data: 28/01/2020

Certificamos que a Pessoa Jurídica, abaixo citada, encontra-se registrada neste Conselho, nos termos da Lei Federal Nº 5194, de 24 de dezembro de 1966, não apresentando débitos para com o Crea-RJ até a presente data, assim como seus responsáveis técnicos. As atividades da empresa estão restritas ao(s) ramo(s) especificado(s) nesta CERTIDÃO e somente podem ser exercidas com a participação efetiva do(s) respectivo(s) responsável(eis) técnico(s).

### DADOS DO REGISTRO

Registro: 2013201916  
Razão Social: RODOTESTE ENSAIOS E TESTE VEICULARES E EQUIPAMENTOS LTDA  
CNPJ: 19.171.208/0001-00  
Data Registro: 24/01/2014  
Endereço: RUA DR ALMIR FAGUNDES DE SOUZA 69 PAVILHÃO 1 BENFICA - VALENÇA - RJ, CEP: 27600-000

### RAMOS ATIVIDADE :

3020-0 OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA MECANICA / OS ENG MECANICA

### CAPITAL SOCIAL:

R\$ 106.000,00 (MATRIZ)

### OBJETO SOCIAL:

71.12-0/00 - SERVIÇOS DE ENGENHARIA; 71.20-1/00 - SERVIÇOS DE ANÁLISES TÉCNICAS; 33.29-5/99 - INSTALAÇÃO DE OUTROS EQUIPAMENTOS NÃO ESPECIFICADO ANTERIORMENTE; 33.12-1/02 - MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO DE INSTRUMENTOS DE MEDIDA, TESTE E CONTROLE CRONOTACÓGRAFO.

### RESPONSÁVEL(EIS) TÉCNICO(S):

**RENNAN FERREIRA MARINHO**  
RNP: 2015630902 Registro: 2016120718 expedido em: 28/07/2016  
TÍTULO: ENGENHEIRO MECANICO  
Atribuições: RES 218/73 - ART 12(AT.01 A 18)  
Inclusão como QT: 28/12/2018 Inclusão como RT: 28/12/2018  
Ramo Atividade: OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA MECANICA / OS ENG MECANICA

**FINALIDADE DA CERTIDÃO:** Prova junto a órgão público

Certidão de Registro de Pessoa Jurídica nº 10463/2020

Emitida às: 28/01/2020 16:21 (hora de Brasília)

Código de controle do comprovante: 0.4912939235255127

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio de Janeiro  
Rua Buenos Aires, nº 43 Centro, RJ - CEP: 20.090-022  
Tel: (21) 2179-2007 e-mail: cresa@crea-rj.org.br



- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.





Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Rio de Janeiro

CREA-RJ

CERTIDÃO DE REGISTRO DE PESSOA JURÍDICA

10463/2020

VÁLIDA ATÉ: 31/12/2020

Página: 2/2

Data: 28/01/2020

(Continuação da Certidão de Registro de Pessoa Jurídica Nº 10463/2020)

A capacidade técnica profissional da empresa é comprovada pelo conjunto dos serviços técnicos dos profissionais constantes de seu quadro técnico.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-RJ ([www.crea-rj.org.br](http://www.crea-rj.org.br)).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Esta certidão perderá a validade caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos desde que não representem a situação correta ou atualizada do registro.

Fica reservado ao Crea-RJ o direito de cobrar qualquer importância que venha a ser considerada devida.

Válida em todo território nacional.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio de Janeiro  
Rua Buenos Aires, nº 48, Centro, RJ - CEP: 20.070-022  
Tel: (21) 2179-2007 E-mail: [crea@crea-rj.org.br](mailto:crea@crea-rj.org.br)



- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

# ENSAIO DE ANCORAGEM DE CINTO DE SEGURANÇA



**EMPRESA:** E G MAIA - EIRELI.

**Nº:** RT3108.20.0090.04.216AC

**DATA DE EMISSÃO:** 22/09/2020

- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## SUMÁRIO

1. DADOS DO CONTRATANTE / CLIENTE.....	3
2. DADOS DA AMOSTRA / ITEM DE ENSAIO .....	3
3. OBJETIVO E METODO DE ENSAIO .....	3
4. LOCAL E DATA DE ENSAIO .....	3
5. EQUIPE TÉCNICA.....	3
6. EQUIPAMENTOS UTILIZADOS .....	4
7. PARÂMETROS DO ENSAIO.....	4
8. RESULTADOS .....	5
9. DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE .....	6
ANEXO I: PROJETO DO BANCO.....	7
ANEXO II: FOTOS DO ITEM ENSAIADO .....	8
ANEXO III: REGISTRO CREA RODOTESTE.....	9

- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## 1. DADOS DO CONTRATANTE / CLIENTE

Nº Contrato:	3108.20		
Razão Social:	E G MAIA – EIRELI.		
CNPJ:	15.633.714/0001-04		
Endereço:	AV TANNER DE MELO, S/N, PARQUE INDUSTRIAL VICE-PRESIDENTE JOSE ALENCAR, APARECIDA DE GOIANIA- GO CEP: 74.993-500		
E-mail:	FINANCEIROEGMAIA@GMAIL.COM	Telefone(s):	(62) 3070-2725

## 2. DADOS DA AMOSTRA / ITEM DE ENSAIO

\*Informações e amostra conforme fornecidas pelo cliente.

Item ensaiado:	BANCO LATERAL DE 2 (DOIS) LUGARES	Categoria:	M1
Tipo de Ancoragem:	ANCORAGEM DE CINTO DE 2 (DOIS) PONTOS		
Posição do banco:	VOLTADO PARA A LATERAL		
Protótipo:	FIAT/STRADA FREEDOM 13CS		
M/M/V:	FIAT/STRADA MAIA F13CS A		
Identificação do item:	0090.0809.3108.20.001		
Quantidade recebida:	1 CARROCERIA E 1 BANCO		
Data de recebimento:	08/09/2020		
Amostragem:	O CLIENTE É RESPONSÁVEL PELA AMOSTRAGEM.		

## 3. OBJETIVO E METODO DE ENSAIO

Objetivo:	VERIFICAÇÃO DA RESISTÊNCIA DAS ANCORAGENS DO CINTO DE SEGURANÇA.
Norma utilizada:	ABNT NBR 14561:2000
Procedimento:	PO-001 – REV.00 – ENSAIO DE ANCORAGEM
Desvios, adições ou exclusão:	NENHUM

## 4. LOCAL E DATA DE ENSAIO

Local de Ensaio:	LABORATÓRIO DE ENSAIO DA RODOTESTE
Endereço:	RUA DR. ALMIR FAGUNDES DE SOUZA, 69 – PAVILHÃO 1, BENFICA, VALENÇA, RJ
Data do ensaio:	08/09/2020

## 5. EQUIPE TÉCNICA

Nome	Cargo	Identificação
RENNAN FERREIRA MARINHO	ENGENHEIRO MECÂNICO	ID:20.800.723-7
ÍTALO HENRIQUES COSTA MARQUES	AUXILIAR	ID:23.255.503-7

- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## 6. EQUIPAMENTOS UTILIZADOS

Número	Certificado
RDT-003	010627-17
RDT-011	276142-18
RDT-035	-
RDT-038	-
RDT-058	001677-18
RDT-023	010341-17
RDT-115	283861-18
RDT-047	-
RDT-048	-
RDT-049	-
RDT-050	-
RDT-130	-

Número	Certificado
RDT-051	-
RDT-052	-
RDT-102	-
RDT-103	-
RDT-112	-
RDT-113	-
RDT-114	-
RDT-115	-
RDT-116	-
RDT-117	-
RDT-045	-
RDT-046	-

## 7. PARÂMETROS DO ENSAIO

Dispositivos de tração:	Dispositivo de tração ligado à ancoragem superior	Dispositivo de tração ligado às duas ancoragens inferiores
<b>Força requerida por norma:</b>	N/A	1040 Kgf
<b>Força adicional (peso do banco):</b>	N/A	N/A
<b>Força total requerida:</b>	N/A	1040 Kgf
<b>Ângulo de aplicação das forças:</b>	N/A	N/A
<b>Tempo de aplicação da força:</b>	N/A	N/A

- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## 8. RESULTADOS

RESULTADOS OBTIDOS						
Ancoragens	Força especificada (kgf.)	Força Atingida (kgf.)	Incerteza (kgf.)	Tempo estável	Ângulo de inclinação	Condição das ancoragens
1º POSIÇÃO	1.040,00	1.149,90	+ 6,0 - 6,0	0,3	-	<b>APROVADO</b>
2º POSIÇÃO	1.040,00	1.167,70	+ 6,2 - 6,2	0,3	-	<b>APROVADO</b>

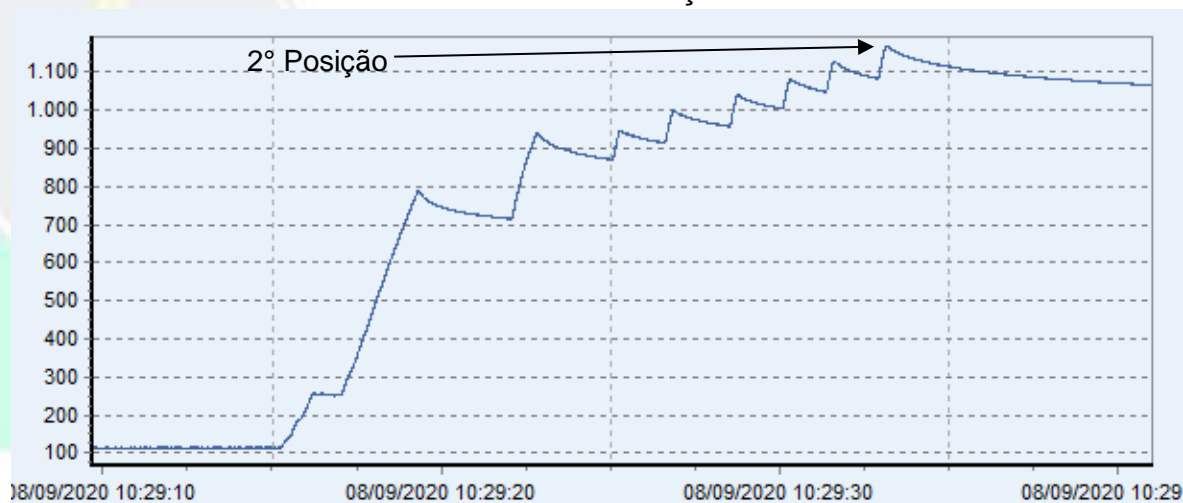
**Ocorrências:** Não houve ocorrências

### GRÁFICO(S):

ENSAIO 1º POSIÇÃO



ENSAIO 2º POSIÇÃO



- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## 9. DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Baseado nos resultados apresentados e nas verificações das ancoragens da estrutura do banco, assoalho, e cinto, que resistiram ao carregamento das forças especificadas na “**ABNT NBR 14561:2000**” conforme os gráficos apresentados no item 8, onde suportaram uma carga em suas ancoragens dentro da especificada pela norma, conforme fotos do anexo II, e sem nenhuma ruptura, o item avaliado **Banco Lateral de 2 (DOIS) lugares com cinto de 2 (dois) pontos** do veículo **FIAT/STRADA MAIA F13CS A**, juntamente àqueles considerados compatíveis pelo DENATRAN, utilizado pela empresa **E G MAIA – EIRELI - CNPJ 15.633.714/0001-04** apresentado para ensaio e avaliação, se encontra em conformidade.

**RESULTADO FINAL - APROVADO.**

### Notas:

*Esta aprovação é referente ao produto ensaiado, conforme características apresentadas nas fotos do Anexo II e no projeto do Anexo I deste relatório.*

*Alterações neste projeto deverão ser tratadas como “novo projeto”, o qual deverá ser submetido a novo ensaio.*

*A incerteza expandida relatada é baseada no cálculo da incerteza de medição da força atingida considerando a combinação das incertezas de todos os equipamentos que compõem o sistema de medição.*

Assinado Eletronicamente por Rennan  
Ferreira Marinho  
CPF 10853690723  
Data 24/09/2020 09:11:02 -03:00  
Título

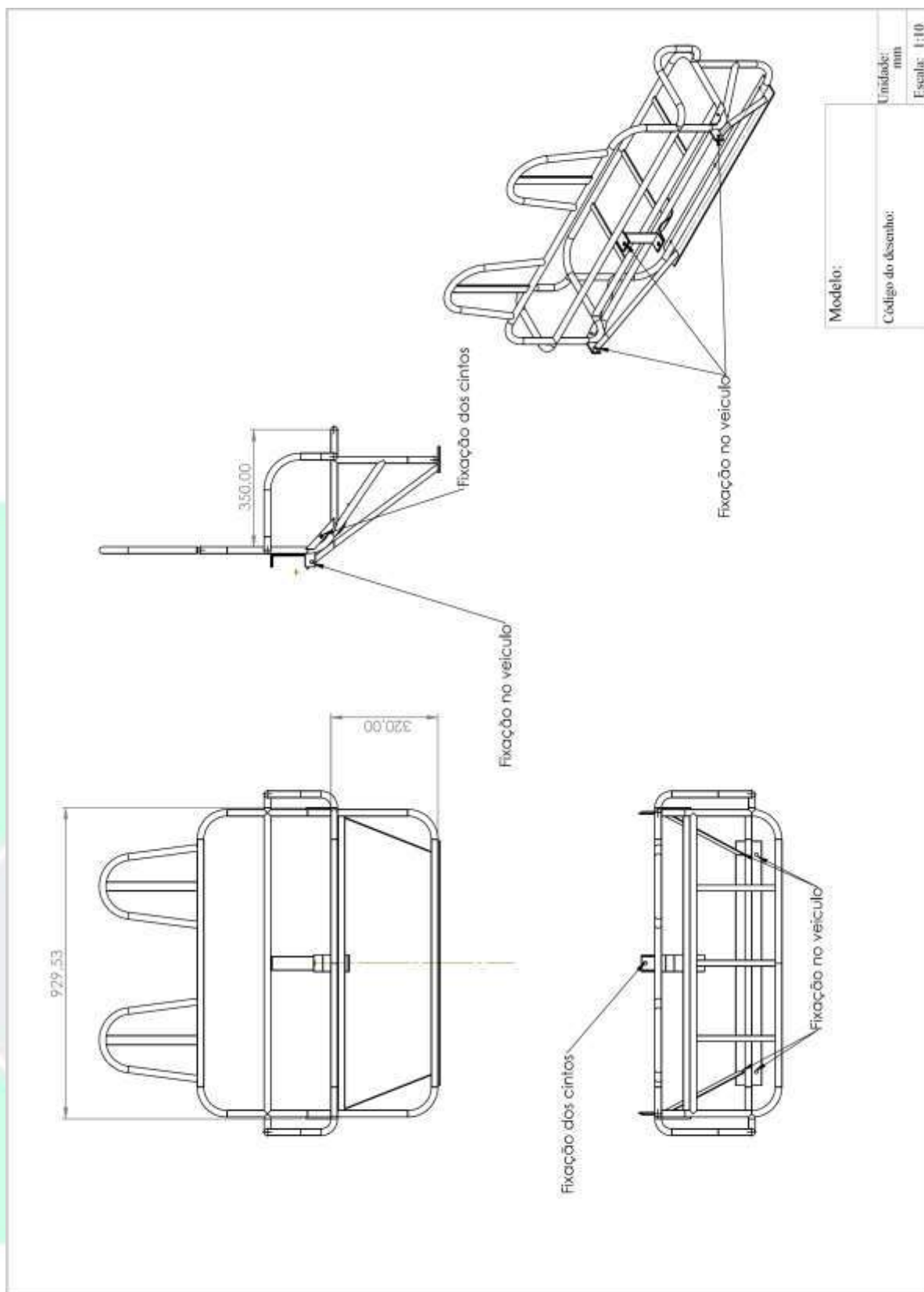
Assinado digitalmente por Certisign  
Certificadora Digital SA  
CPF: 28422412829  
Data: 9/24/2020 9:11:03 AM -03:00

Eng.º Rennan Ferreira Marinho  
CREA-RJ 2016120718  
Rodoteste Ensaios e Teste Veiculares  
e Equipamentos LTDA



- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## ANEXO I: PROJETO DO BANCO



- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.



## ANEXO II: FOTOS DO ITEM ENSAIADO

### ENSAIO 1º LUGAR



### ENSAIO 2º LUGAR



- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.

## ANEXO III: REGISTRO CREA RODOTESTE



Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Rio de Janeiro

CREA-RJ

CERTIDÃO DE REGISTRO DE PESSOA JURÍDICA

10463/2020

VÁLIDA ATÉ: 31/12/2020

Página: 1/2  
Data: 28/01/2020

Certificamos que a Pessoa Jurídica, abaixo citada, encontra-se registrada neste Conselho, nos termos da Lei Federal Nº 5194, de 24 de dezembro de 1966, não apresentando débitos para com o Crea-RJ até a presente data, assim como seus responsáveis técnicos. As atividades da empresa estão restritas ao(s) ramo(s) especificado(s) nesta CERTIDÃO e somente podem ser exercidas com a participação efetiva do(s) respectivo(s) responsável(eis) técnico(s).

### DADOS DO REGISTRO

Registro: 2013201916  
Razão Social: RODOTESTE ENSAIOS E TESTE VEICULARES E EQUIPAMENTOS LTDA  
CNPJ: 19.171.208/0001-00  
Data Registro: 24/01/2014  
Endereço: RUA DR ALMIR FAGUNDES DE SOUZA 69 PAVILHÃO 1 BENFICA - VALENÇA - RJ, CEP: 27600-000

### RAMOS ATIVIDADE :

3020-0 OBRAS E SERVICOS DE ENGENHARIA MECANICA / OS ENG MECANICA

### CAPITAL SOCIAL:

R\$ 106.000,00 (MATRIZ)

### OBJETO SOCIAL:

71.12-0/00 - SERVICOS DE ENGENHARIA; 71.20-1/00 - SERVIÇOS DE ANALISES TECNICAS; 33.29-5/99 - INSTALAÇÃO DE OUTROS EQUIPAMENTOS NÃO ESPECIFICADO ANTERIORMENTE; 33.12-1/02 - MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO DE INSTRUMENTOS DE MEDIDA, TESTE E CONTROLE CRONOTACÓGRAFO.

### RESPONSÁVEL(EIS) TÉCNICO(S):

**RENNAN FERREIRA MARINHO**  
RNP: 2015630902 Registro: 2016120718 expedido em: 28/07/2016  
TÍTULO: ENGENHEIRO MECANICO  
Atribuições: RES 218/73 - ART 12(AT.01 A 18)  
Inclusão como QT: 28/12/2018 Inclusão como RT: 28/12/2018  
Ramo Atividade: OBRAS E SERVICOS DE ENGENHARIA MECANICA / OS ENG MECANICA

**FINALIDADE DA CERTIDÃO:** Prova junto a órgão público

Certidão de Registro de Pessoa Juridica nº 10463/2020

Emitida às: 28/01/2020 16:21 (hora de Brasília)

Código de controle do comprovante: 0.4912939235255127

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio de Janeiro  
Rua Buenos Aires, nº43 Centro, RJ - CEP: 20.090-012  
Tel: (21) 2179-2007 e-mail: crea@crea.org.br



- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.



Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Rio de Janeiro

CREA-RJ

CERTIDÃO DE REGISTRO DE PESSOA JURÍDICA

10463/2020

VÁLIDA ATÉ: 31/12/2020

Página: 2/2

Data: 28/01/2020

(Continuação da Certidão de Registro de Pessoa Jurídica Nº 10463/2020)

A capacidade técnica profissional da empresa é comprovada pelo conjunto dos dados técnicos dos profissionais constantes de seu quadro técnico.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-RJ ([www.crea-rj.org.br](http://www.crea-rj.org.br)).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Esta certidão perderá a validade caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos desde que não representem a situação correta ou atualizada do registro.

Fica reservado ao Crea-RJ o direito de cobrar qualquer importância que venha a ser considerada devida.

Válida em todo território nacional.

- Os resultados apresentados referem-se exclusivamente a amostra ensaiada, nas condições e características especificadas.
- Este documento somente poderá ser reproduzido integralmente, sem nenhuma alteração e com autorização formal da Rodoteste.
- A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do solicitante/cliente.



# Agência Nacional de Vigilância Sanitária



**Dados Completos do Procedimento número: 538169.**

## DADOS DO PROCEDIMENTO

Data de cadastro	03/12/2013
------------------	------------

## DADOS DO REMETENTE

Nome:	<b>MAT SA</b>
CPF/CGC:	33416231000806
Endereço:	Rodovia Presidente Dutra
Bairro:	Pavuna
UF:	RJ
Cidade:	RIO DE JANEIRO
CEP:	21535502
Fone:	21 21267553
Email:	eddie.vasconcelos@matsa.com.br

## DADOS DO RECLAMADO

Nome:	MAT SA
-------	--------

## DESCRIÇÃO DO PROCEDIMENTO

<p>Isenção de Registro ANVISA  A MAT é indústria que fabrica cilindros para acondicionamento de gases à alta pressão (Gás Natural/ Gases Industriais/Medicinais), ou seja, fabrica apenas a embalagem/vasilhame. Não fabrica, revende ou fornece em seus produtos qualquer tipo de gás. Alguns clientes tem solicitado um documento que cite nosso produto (cilindros de aço) ou a empresa como isenta do registro da Anvisa. Gostaríamos de saber se este documento é fornecido pela Anvisa e, em caso positivo, a qual departamento da Agência posso solicitar. Grato pela sua atenção, Eddie Vasconcelos</p> <p>Situação: FINALIZADA  Data de Conclusão: : 09/12/2013 00:00:00</p>
---

## LEGENDA DAS SITUAÇÕES:

SEM ANDAMENTO	O Procedimento ainda não foi encaminhado para nenhuma área técnica.
ENCAMINHADA	O Procedimento foi encaminhado para uma das áreas técnicas da agência.
RESPONDIDA	O Procedimento foi respondido por uma das áreas técnicas e devolvido à Ouvidoria.
FINALIZADA	O Procedimento foi respondido para o remetente ou encerrado devido à falta de informações.
FINALIZADA COM DESDOBRAMENTO	O Procedimento foi parcialmente finalizado.

## PARECER DO PROCEDIMENTO

<p><b>Parecer Final:</b>  Prezado (a) Senhor (a),</p> <p>Em resposta ao seu questionamento, venho informar que desconhecemos a existência de norma que informe ou exija o registros dos cilindros usados para gases medicinais.</p> <p>Atenciosamente,</p> <p>Central de Atendimento ao Público Agência Nacional de Vigilância Sanitária  <a href="http://portal.anvisa.gov.br">http://portal.anvisa.gov.br</a> Novos pedidos de informação devem ser encaminhados diretamente para central de atendimento ao público da Anvisa, por meio do Fale conosco, acessado no site da Anvisa ou do 0800 642 9782, disponível em todo território nacional, de segunda a sexta-feira, das 7h30 às 19h30, exceto feriados.</p>
--

## CLASSIFIQUE A RESPOSTA SOBRE SUA RECLAMAÇÃO

Avaliação: <input type="text" value="-- Seleccione --"/>
--

<input type="button" value="Gravar avaliacao"/> <input type="button" value="Imprimir"/>
---



**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**  
**MINISTÉRIO DA SAÚDE**  
**AGÊNCIA NACIONAL DE VIGILÂNCIA SANITÁRIA**  
**GERÊNCIA GERAL DE TECNOLOGIA DE PRODUTOS PARA SAÚDE**  
***CERTIDÃO PARA GOVERNO ESTRANGEIRO***

A Agência Nacional de Vigilância Sanitária, vinculada ao Ministério da Saúde, **CERTIFICA** que o produto abaixo indicado, é fabricado de acordo com as leis vigentes no Brasil, com a sua venda autorizada em todo o Território Brasileiro.

Esta **CERTIDÃO** está sendo concedida específica e exclusivamente para **EXPORTAÇÃO** com as suas características a seguir discriminadas, não sendo válida a sua utilização para outros fins que não os aqui previstos.

**RAZAO SOCIAL: MARIMED - FABRICAÇÃO, COMÉRCIO, IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO LTDA**

**CNPJ: 10.433.259/0001-80**

**ENDEREÇO: RUA INGLATERRA, 105 - VILLAREJO SOPE SERRA - CABREÚVA - SP CEP: 13318-000**

<b>NOME TÉCNICO</b>	Maca hospitalar
<b>NOME COMERCIAL</b>	FAMÍLIA DE MACAS HOSPITALARES MARIMED
<b>CLASSE DE RISCO</b>	I - BAIXO RISCO
<b>FABRICANTE LEGAL</b>	MARIMED - FABRICAÇÃO, COMÉRCIO, IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO LTDA - BRASIL - Fabricante Legal
<b>REGISTRO Nº</b>	81135910001
<b>DATA DO REGISTRO</b>	25/02/2019
<b>VÁLIDO ATÉ</b>	VIGENTE

Documento emitido eletronicamente às: 11:21:20 do dia 14/12/2020 (Hora e data de Brasília - DF)

Código de controle do comprovante: CB33.C01F.8563.0AF8.7AD4.2C41.DBA6.9E2A.F6EE.35B8

Conforme §2º, Art. 6º, RDC nº 27 de 15 de maio de 2013, qualquer alteração ou inclusão pós-registro ou pós-cadastro deferida que altere as informações do documento emitido, torná-lo-á inválido.

Verifique a autenticidade deste documento no endereço: <http://www.anvisa.gov.br/validacertidaogtpps>

**MODELO COMERCIAL:**

CRS 31 - MACA CADEIRA DOBRÁVEL COM RODAS, MBA 57 - MACA RETRÁTIL BIARTICULADA, MCDE 33 - MACA CADEIRA ESCADA, MCDE 34 - MACA CADEIRA DOBRÁVEL DE EVACUAÇÃO, MFH 20 - MACA FIXA HOSPITALAR, MFS 10 - MACA FI  
MRS 51 - MACA RETRÁTIL STARDANT, PDC 30 - MACA PADIOLA CADEIRA DOBRÁVEL, PDS 22 - MACA PADIOLA DOBRÁ  
COM RODAS



Documento emitido eletronicamente às: 11:21:20 do dia 14/12/2020 (Hora e data de Brasília - DF)

Código de controle do comprovante: CB33.C01F.8563.0AF8.7AD4.2C41.DBA6.9E2A.F6EE.35B8

Conforme §2º, Art. 6º, RDC nº 27 de 15 de maio de 2013, qualquer alteração ou inclusão pós-registro ou pós-cadastro deferida que altere as informações do documento emitido, torná-lo-á inválido.

Verifique a autenticidade deste documento no endereço: <http://www.anvisa.gov.br/validacertidaogtpps>

**Laboratório de Segurança ao Fogo e a Explosões/CETAC**

## RELATÓRIO DE ENSAIO Nº 1 087 213-203

**CLIENTE:** Mondiana Indústria de Plásticos EIRELI.  
Rodovia SC 407 – km 01, 2800 – Beira Rio.  
CEP: 88.164-183 – Biguaçu/SC.

**NATUREZA DO TRABALHO:** Determinação da velocidade de propagação de chama para revestimentos internos de veículos.

**REFERÊNCIA:** Orçamento FIPT nº 15597/16 datado de 30.11.2016.

### 1 ITEM / MATERIAL

Foi entregue o material denominado "CHAPA ABS BRANCO", identificado por este Laboratório com o número 1850-16. As seguintes características foram determinadas:

- espessura média total dos corpos de prova: 4,1 mm;
- largura média dos corpos de prova: 100 mm;
- comprimento médio dos corpos de prova: 356 mm;
- massa específica aparente média dos corpos de prova:  $1,02 \times 10^3 \text{ kg/m}^3$ ;
- aspecto: placa polimérica branca com uma face lisa e outra rugosa (Figura 1).

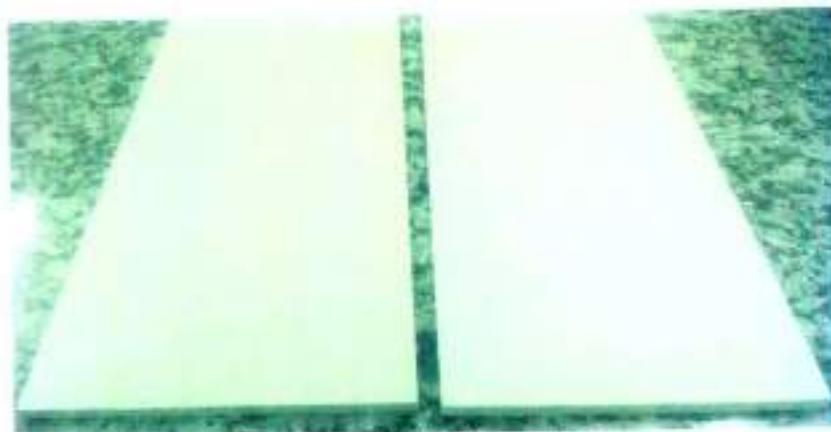


Figura 1: Material ensaiado

### 2 MÉTODOS UTILIZADOS

- RESOLUÇÃO CONTRAN Nº 498:14 – Materiais para revestimentos internos dos veículos automotores.
- Procedimento de Ensaio CETAC-LSFEx-PE 212 - "Determinação da velocidade de propagação de chama para revestimentos internos de veículos".

Os resultados apresentados neste documento se aplicam somente ao item ensaiado no CATEMELI.  
Este documento não se destina ao uso de nenhum dos tipos de IPT, por qualquer fim, sob pena de indenização.  
A reprodução deste documento só poderá ser feita integralmente, sem nenhuma alteração.

**Laboratório de Segurança ao Fogo e a Explosões/CETAC**

**3 EQUIPAMENTOS UTILIZADOS**

- Câmara de inflamabilidade (identificação: EQ-052).
- Cronômetro Technos (identificação: CR-011, última calibração: 19.06.2015, certificado nº LV21221-15-RO, órgão calibrador: Visomes, próxima calibração: 06.2017).
- Paquímetro Digimes (identificação: PQ-001, última calibração: 14.11.2014; certificado nº141607-101, órgão calibrador: CME/LMM, próxima calibração: 11.2017).
- Régua Hope (identificação: RG-008; última calibração: 21.11.2014, certificado nº141670-101, órgão calibrador: CME/LMM, próxima calibração: 11.2017).
- Balança BK 8000 (identificação: BL-007, última calibração: 15.06.2015, certificado nº 145338-101, órgão calibrador: IPT/CTMetro/LMM, próxima calibração: 06.2018).

**4 RESULTADOS DE ENSAIO**

Ensaio realizado em 05.01.2017. Os resultados estão contidos na tabela 1.

Tempo de aplicação do queimador: 15 s.

Tabela 1: Resultados de ensaio.

Corpo de prova	Distância Carbonizada após 1ª marca (mm)	Tempo de queima (s)			Taxa de queima – B (mm/min)
		Atingir a 1ª marca (t <sub>1</sub> )	Atingir a 2ª marca (t <sub>2</sub> ) ou a extinção	Tempo de sustentação da chama (t <sub>2</sub> - t <sub>1</sub> )	
1	254	200	814	614	25
2	254	205	780	575	26
3	254	195	795	600	25
4	254	206	807	601	25
5	254	200	780	580	26

**Taxa de queima média (B) = 26 mm/min.**

**4.1 Observações de ensaio**

- Ocorreu gotejamento de material em chama.
- Desenvolvimento de fumaça de coloração preta.

*Notas 1. Os resultados relatam somente o comportamento do material ensaiado sob as condições deste método e os resultados não devem ser usados para indicar o risco ao fogo em outra forma ou sob outras condições.*

**5 LIMITES ESPECIFICADOS EM NORMA**

O item 4.2 do método estabelece os seguintes critérios de aceitação:

*Os resultados apresentados neste documento se aplicam somente ao item ensaiado ou calibrado. Este documento não dá direito ao uso do nome ou da marca IPT, para qualquer fim, sob pena de indenização. A reprodução deste documento só poderá ser feita integralmente, sem nenhuma alteração.*





### Laboratório de Segurança ao Fogo e a Explosões/CETAC

- Os materiais não devem apresentar velocidade de combustão horizontal (B) superior a 100 mm/min; ou
- A chama deve extinguir-se antes do último ponto de medição (2ª marca).

### 6 CONCLUSÃO

Os resultados obtidos em ensaio indicam que o material atendeu aos critérios estabelecidos na norma.

São Paulo, 10 de janeiro de 2017.

CENTRO TECNOLÓGICO DO AMBIENTE CONSTRUÍDO  
Laboratório de Segurança ao Fogo e a Explosões

Eng.º Civil Mestre Carlos Roberto Metzker de Oliveira  
Supervisor do Ensaio  
CREA n.º 5061453656 – RE n.º 08632

CENTRO TECNOLÓGICO DO AMBIENTE CONSTRUÍDO  
Laboratório de Segurança ao Fogo e a Explosões

Eng.º Civil Mestre Antônio Fernando Berto  
Chefe do Laboratório  
CREA n.º 0600745569 – RE n.º 2467.9

Este relatório foi desmembrado do relatório original RNT3798/2019 – 27/02/2019.

Cliente: **SULFIBRA INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA**  
Rua Ademir Mendes, 130  
CEP: 89558-970 – Iomerê - SC  
Sra. Enedina de Moraes  
(49) 3539-1553 / enedina.qualidade@sulfibra.com.br

Nº Orçamento ou contrato: 7890-18 Revisão 1  
Data realização do serviço: 19/02/2019 a 25/02/2019

## RELATÓRIO DE ENSAIO Nº RNT3816/2019

### 1 – OBJETIVO DO SERVIÇO:

Realização de ensaio de inflamabilidade em uma amostra.

### 2 – IDENTIFICAÇÃO DAS AMOSTRAS:

Tabela 1: Identificação da amostra

<i>Identificação Cliente</i>	<i>Identificação Newtech</i>	<i>Data Recebimento</i>
Amostra B	NT196045	19/02/2019

*Nota: A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do cliente. As amostras serão armazenadas na Newtech pelo período de dois meses quando serão descartadas ou devolvidas ao cliente se solicitado pelo mesmo. Os documentos dos resultados gerados na execução do serviço ficarão armazenados na Newtech pelo período de cinco anos a partir desta data. Quando necessário, há subcontratação de ensaios.*



**NT196045**

**Figura 1:** Amostras no estado de fornecimento.

### 3 – METODOLOGIA:

#### 3.1 – Ensaio de Inflamabilidade

##### 3.1.a - Norma de Referência:

**Resolução nº 498 do Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN:2014** - “Requisitos aplicáveis aos materiais de revestimento interno do habitáculo de veículos automotores nacionais e importados”.

##### 3.1.b - Condições de ensaio:

Condição: estado de fornecimento

Altura da chama: 38 mm

Tempo de chama: 15 s

Número de corpos de prova: 5

##### 3.1.c - Resultados:



**Figura 2:** Corpos de prova após ensaio de inflamabilidade – NT196045.

**Tabela 2:** Resultados de inflamabilidade – NT196045

CP	Comprimento (mm)	Largura (mm)	Espessura (mm)		Tempo de queima (s)	Distância de Queima (mm)	Velocidade de Queima (mm/min)
			Mínima	Máxima			
1	358	102	1,61	1,90	0	0	0
2	357	103	1,70	1,81	0	0	0
3	358	103	1,78	2,01	0	0	0
4	358	100	1,62	1,81	0	0	0
5	357	103	1,31	1,48	0	0	0

**Tabela 3:** Avaliação dos resultados do ensaio de inflamabilidade

Amostra	Velocidade máxima de queima (mm/min)	Especificação* (mm/min)	Conformidade
NT196045	0	≤ 100	Conforme

\*Conforme Resolução nº 498:2014.

## 3.2 – Ensaio de Inflamabilidade

### 3.2.a - Norma de Referência:

ISO 3795:1989 – “Road vehicles, and tractors and machinery for agriculture and forestry – Determination of burning behavior of interior materials”.

### 3.2.b - Condições de ensaio:

Condição: estado de fornecimento

Altura da chama: 38 mm

Tempo de chama: 15 s

Número de corpos de prova: 5

### 3.2.c - Resultados:



Figura 3: Corpos de prova após ensaio de inflamabilidade – NT196045.

Tabela 4: Resultados de inflamabilidade – NT196045

CP	Comprimento (mm)	Largura (mm)	Espessura (mm)		Tempo de queima (s)	Distância de Queima (mm)	Velocidade de Queima (mm/min)
			Mínima	Máxima			
6	358	104	1,31	1,63	0	0	0
7	359	104	1,40	1,94	0	0	0
8	359	104	1,31	1,87	0	0	0
9	354	102	1,42	1,98	0	0	0
10	357	104	1,75	1,86	0	0	0

## 3.3 – Ensaio de Inflamabilidade

### 3.3.a - Norma de Referência:

FMVSS 302:1991 - “Flammability of Interior Materials”.

### 3.3.b - Condições de ensaio:

Condição: estado de fornecimento  
Altura da chama: 1,5 polegadas  
Tempo de chama: 15 s  
Número de corpos de prova: 5

### 3.3.c - Resultados:



Figura 4: Corpos de prova após ensaio de inflamabilidade – NT196045.

Tabela 5: Resultados de inflamabilidade – NT196045

CP	Comprimento (mm)	Largura (mm)	Espessura (mm)		Tempo de queima (s)	Distância de Queima (mm)	Velocidade de Queima (mm/min)
			Mínima	Máxima			
11	357	103	1,80	2,00	0	0	0
12	358	103	1,39	1,62	0	0	0
13	357	103	1,27	1,42	0	0	0
14	357	104	1,27	1,75	0	0	0
15	358	103	1,78	1,96	0	0	0

Tabela 6: Avaliação dos resultados do ensaio de inflamabilidade

Amostra	Velocidade máxima de queima (pol/min)	Especificação* (pol/min)	Conformidade
NT196045	0	≤ 4	Conforme

\*Conforme norma FMVSS 302:1991.

São Carlos, 27 de fevereiro de 2019.

**MIGUEL LUIS DE  
 SOUZA:06478419835**

**Eng. Dr. Miguel Luis de Souza**  
 Responsável técnico  
 CREA: 0605056757  
[miguel@labnewtech.com.br](mailto:miguel@labnewtech.com.br)

Digitally signed by MIGUEL LUIS DE SOUZA:06478419835  
 DN: CN = MIGUEL LUIS DE SOUZA:06478419835, C = BR, O =  
 ICP-Brasil, OU = Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB  
 Reason: I am approving this document  
 Date: 2019.02.27 08:20:50 -03'00'

Nota: Os resultados obtidos somente se referem ao(s) material(is) ensaiado(s), nas condições especificadas. Este relatório somente poderá ser reproduzido na íntegra. A reprodução parcial requer aprovação formal deste laboratório. A Newtech não é responsável pelo uso ou interpretações indevidas que se possam fazer deste documento.

-----FIM DO RELATÓRIO-----

# **TESTE DE ANCORAGEM DAS MACAS UTILIZADAS EM AMBULÂNCIAS.**

**Relatório: RL029\_2009.**

**5 de Janeiro, 2010.**

**Responsável: Makoto Katayama**

**Cliente: Marimed Com. de Artefatos p/ veículos de  
Emergência Ltda.**

**Endereço.: Rua Araxá,27**

**Cabreuva – SP– Brasil**

**Tel.:+55 11 4409-2891**

**RELATÓRIO DE TESTE**  
**RL029\_2009**

**SPECTRA TECNOLOGIA.**  
**05/01/2010.**

**CLIENTE: MARIMED.**

**COMPONENTE TESTADO: SISTEMA DE RETENÇÃO DAS MACAS UTILIZADAS EM AMBULÂNCIAS.**

**OBJETIVO DO TESTE: TESTE DE RESISTENCIA ESTÁTICA.**

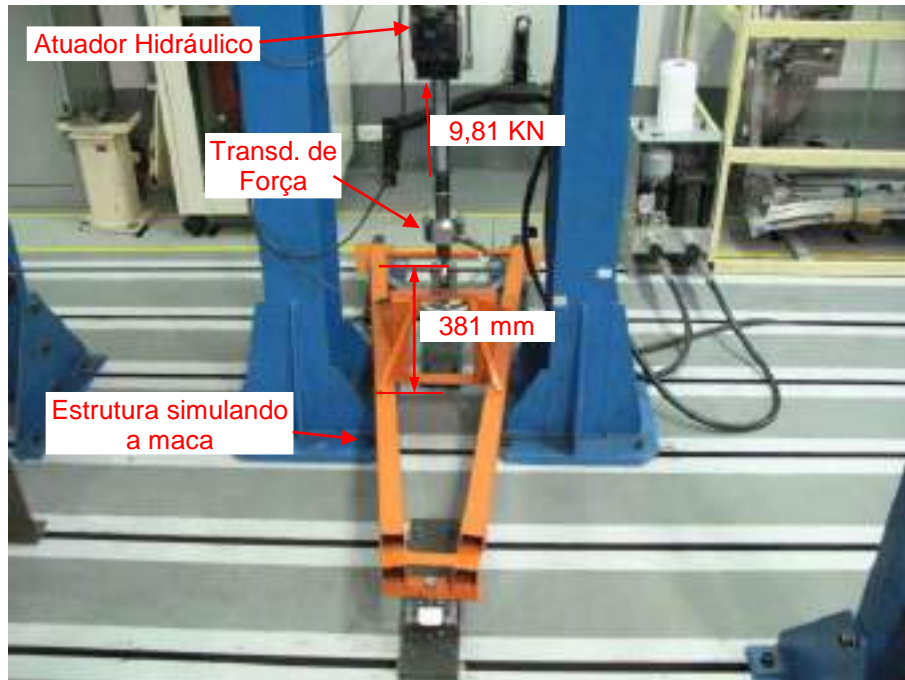
**PARÂMETROS DO TESTE:**

**CONFORME ESPECIFICAÇÃO DA NORMA AMD 004**

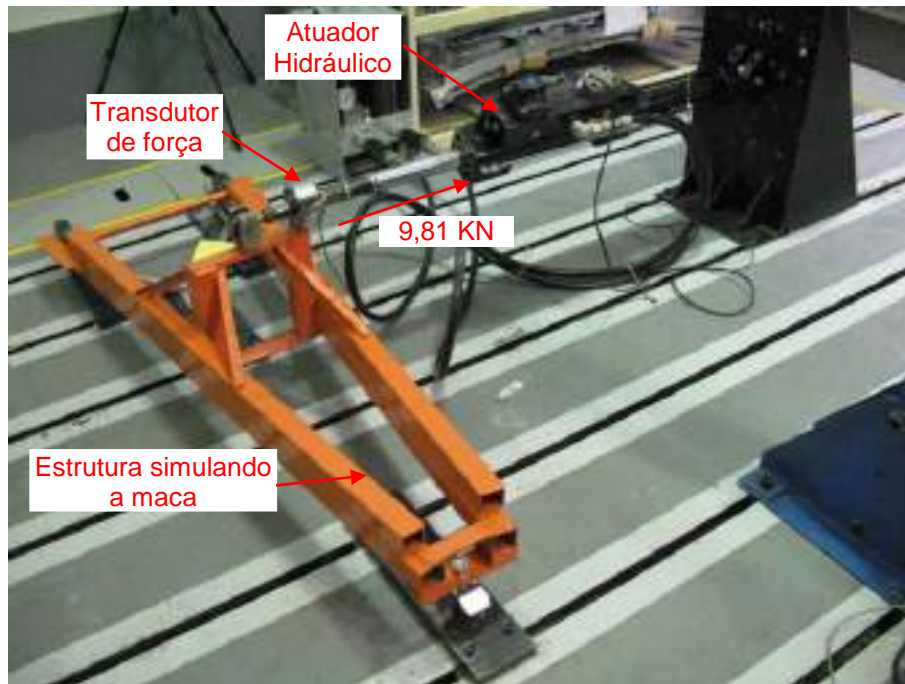
**Carga aplicada: 9,8 KN.**

**Sentido: Vertical, Longitudinal e Lateral.**

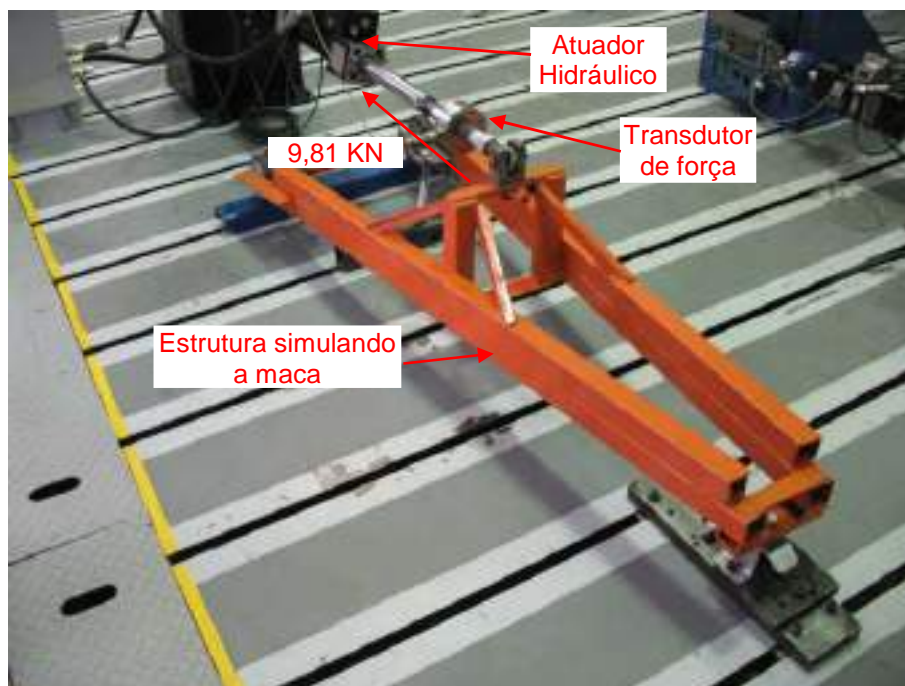
**A força aplicada através de um pivô situado a 381 mm acima do assoalho, em um ponto que representa o centro da maca.**



Bancada de teste para o ensaio vertical.



Montagem do banco para ensaio lateral.

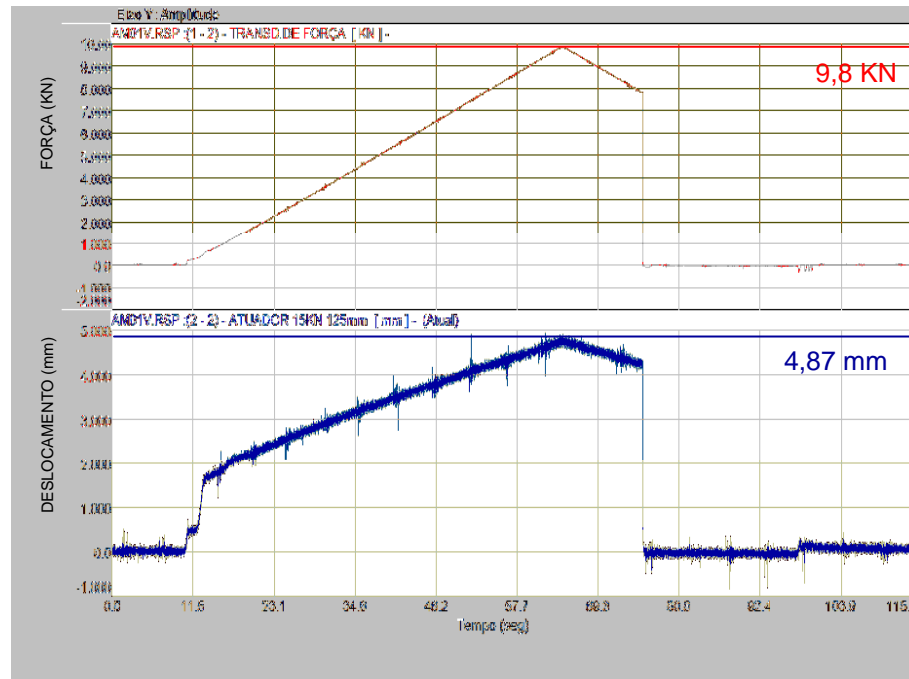


Montagem do banco para ensaio longitudinal.



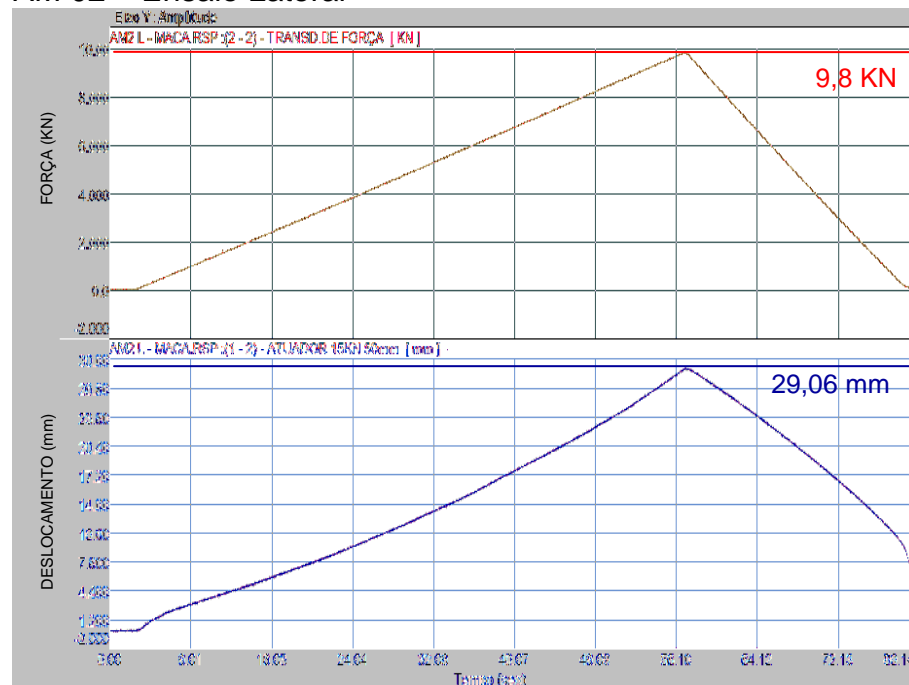
**RESULTADO:** Nos gráficos abaixo estão apresentados os resultados dos ensaios.

### AM 01 – Ensaio Vertical



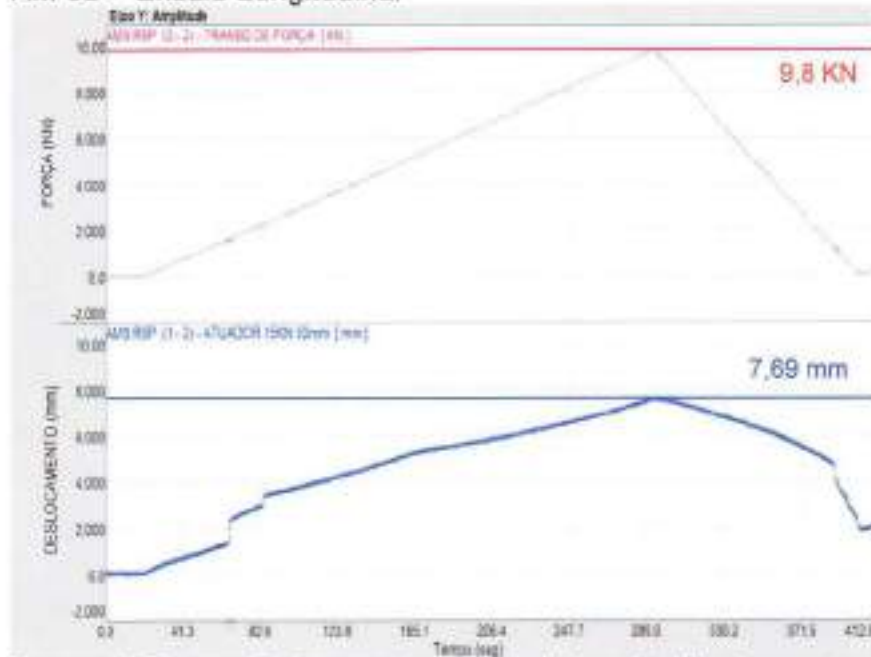
Curva de Força e Deformação no ensaio Vertical, com taxa de aplicação de 0,2 KN/seg.

### AM 02 – Ensaio Lateral



Curva de Força e Deformação no ensaio Lateral, com taxa de aplicação de 0,2 KN/seg.

### AM 03 – Ensaio Longitudinal



Curva de Força e Deformação no ensaio Longitudinal, com taxa de aplicação de 0,2 KN/seg.

### CONCLUSÃO:

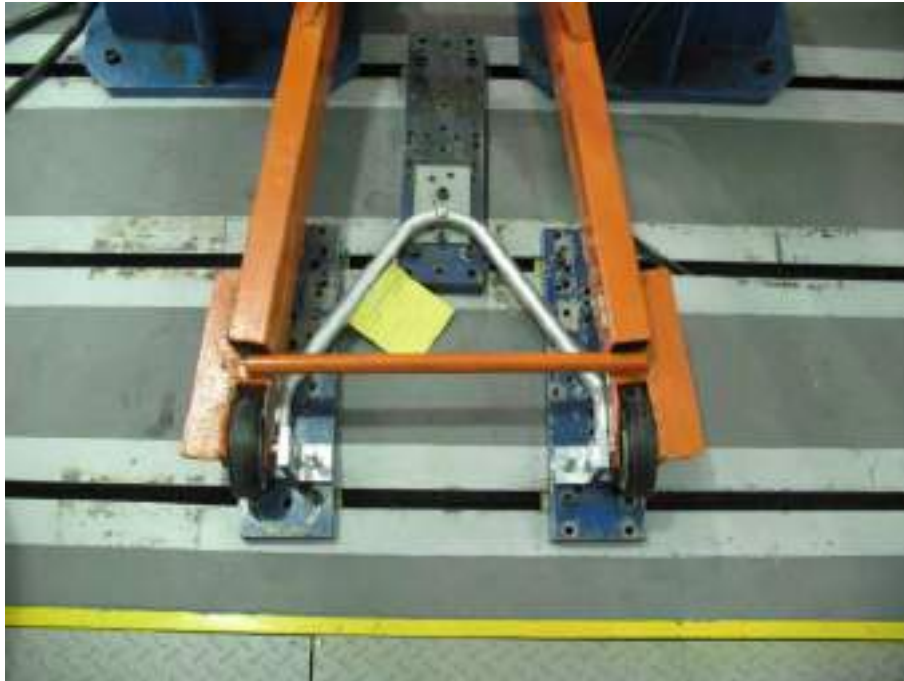
Como mostrado nos gráficos das cargas aplicadas e seus respectivos deslocamentos, o sistema de retenção da maca atingiu o carregamento especificado pela norma durante os testes vertical, lateral e longitudinal, resistindo sem apresentar qualquer tipo de falha.

  
**Makoto Katayama**  
Analista de testes

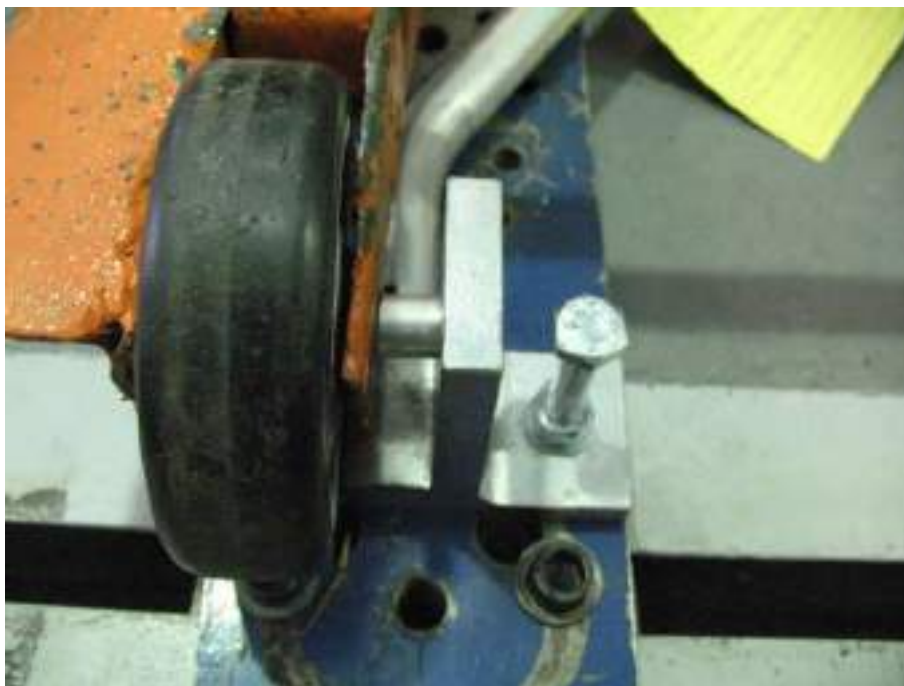
  
**João Carlos Boaventura**  
Engenheiro Responsável

**ANEXO:** Fotos dos sistemas de retenção após ensaio.

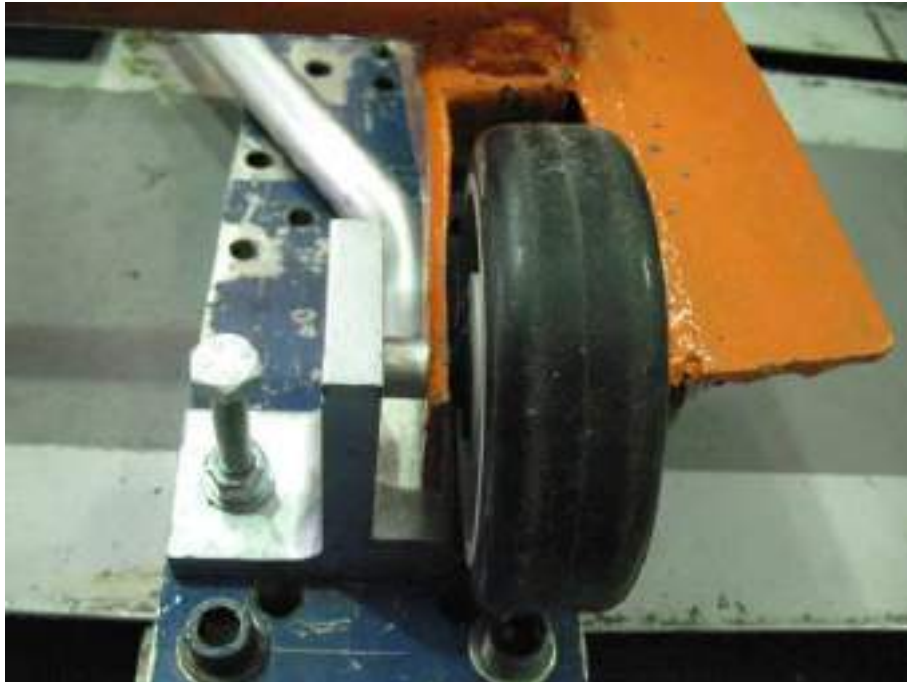
AM 01 – Ensaio Vertical



**Foto 1** - Visão geral da amostra 1 após ensaio.



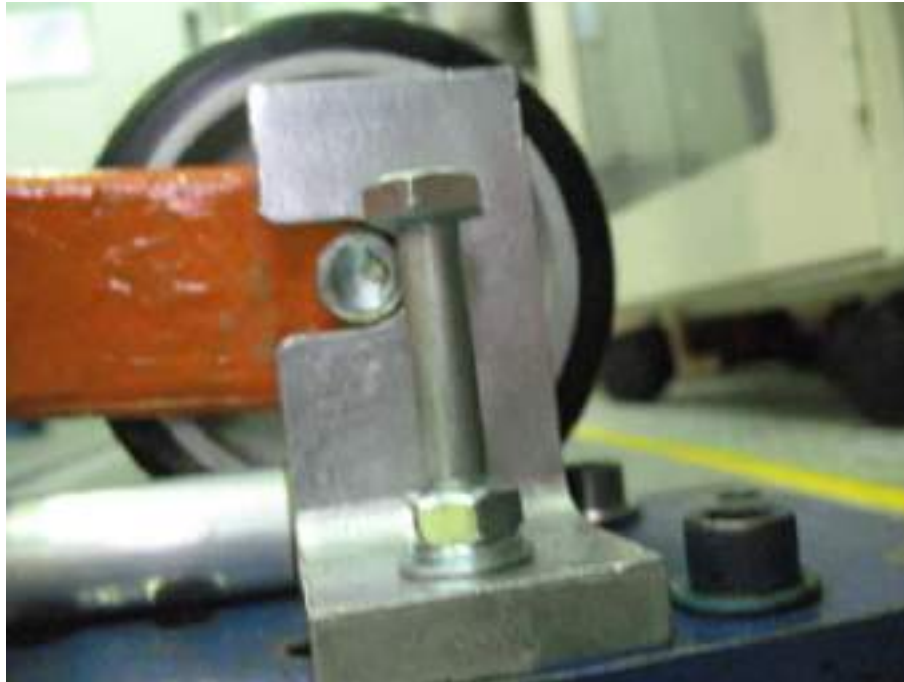
**Foto 2** – Lado direito da amostra 1 após ensaio.



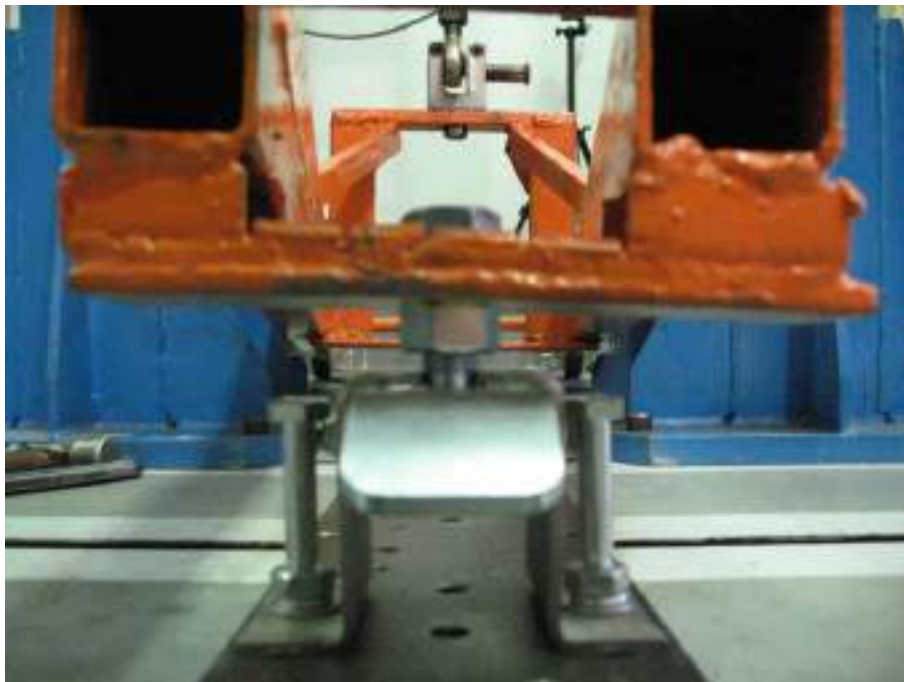
**Foto 3** – Lado esquerdo da amostra 1 após ensaio.



**Foto 4** – Lado direito da amostra 1 após ensaio.



**Foto 5** – Lado esquerdo da amostra 1 após ensaio.



**Foto 6** – Parte do sistema de retenção onde o pino é engatado após o ensaio.

AM 02 – Ensaio Lateral

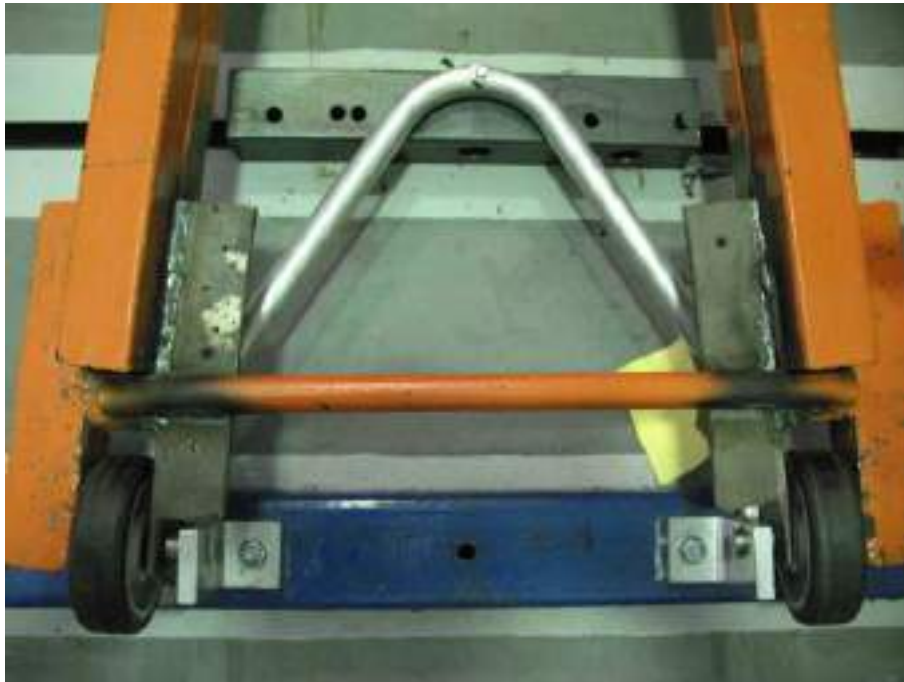


Foto 7 - Visão geral da amostra 2 após ensaio.



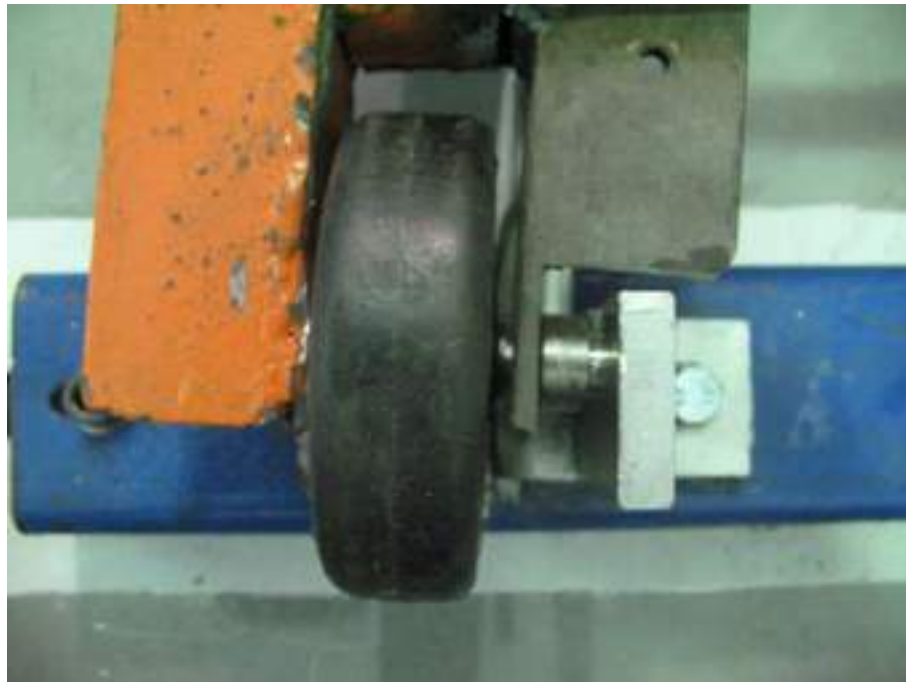
Foto 8 – Lado esquerdo da amostra 2 após ensaio.



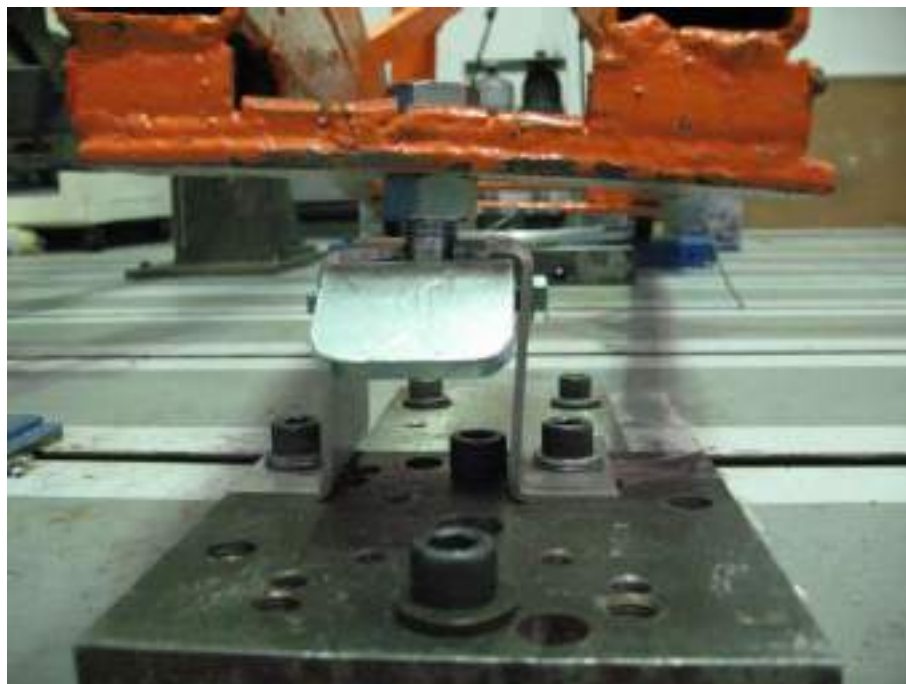
**Foto 9** – Lado direito da amostra 2 após ensaio.



**Foto 10** – Lado esquerdo da amostra 2 após ensaio.



**Foto 11** – Lado direito da amostra 2 após ensaio.



**Foto 12** – Parte do sistema de retenção onde o pino é engatado após o ensaio.



### AM 03 – Ensaio Longitudinal



**Foto 13** - Visão geral da amostra 3 após ensaio.



**Foto 14** – Lado direito da amostra 3 após ensaio.



Foto 15 – Lado esquerdo da amostra 3 após ensaio.

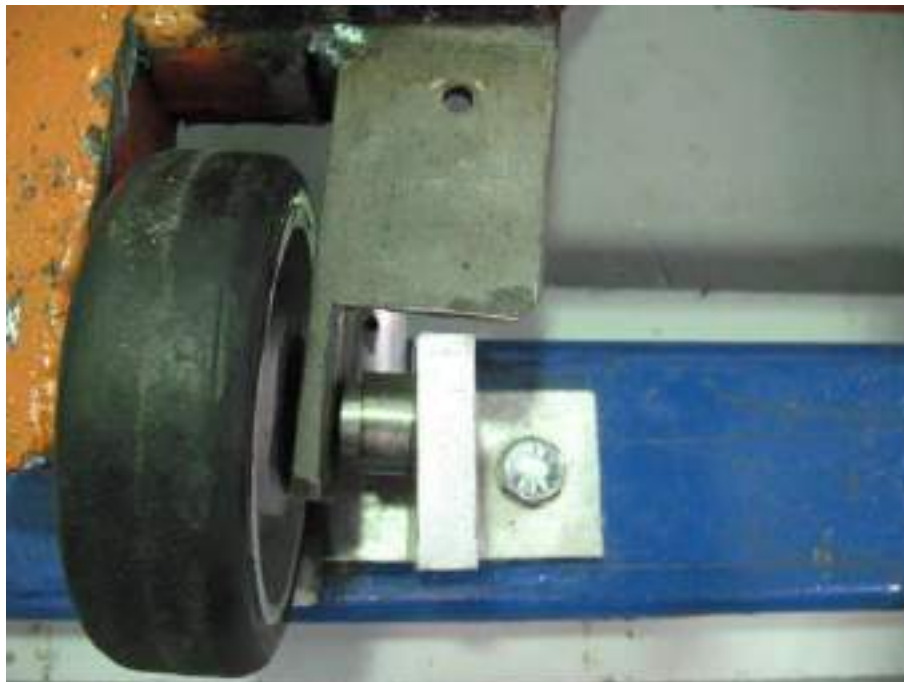


Foto 16 – Lado direito da amostra 3 após ensaio.

Empresa Interessada: **N.R DE MORAES ILUMINAÇÃO**  
Rua Pablo Sarasate, 244 – Parque Ipe – São Paulo/SP.

Pedido de Ensaio : 7114.

Natureza do trabalho: **ENSAIOS DIVERSOS EM SINALIZADOR**

Indicações fornecidas pelo interessado sobre o material a ser ensaiado.

FABRICANTE:.....: Não Consta.

MATERIAL.....: Sinalizador Rubi 12V.

CODIGO.....: Não Consta.

QUANTIDADE DE AMOSTRAS.....: 04 Amostras.

MODELO.....: Não Consta.

DATA/INSPEÇÃO.....: 29/06/2018 - Entregue no Laboratório.

LOTE.....: Não Consta.

METODOLOGIA APLICADA.....: Conforme Normas Técnicas – SAE J 575/2014 e SAE J 595/2015.



## RESULTADOS ENCONTRADOS

### I. ASPECTO DA AMOSTRA



### II. ENSAIO DE VIBRAÇÃO

**Procedimento:** A amostra foi submetida ao teste de vibração, sendo fixada na base da máquina em duas posições X,Y, com frequência de 5 Hz, 10 Hz e 17 Hz e amplitude 1,5 por um período de 06 horas, conforme norma técnica de referência e apoio ISO 15500-2.

Lente	Intensidade Luminosa Antes do Ensaio (cd)	Intensidade Luminosa Após o Ensaio (cd)
Rubi	65,6	64,6

**Resultado:** A amostra não apresentou defeitos ou partes soltas e apresentou funcionamento normal quando energizada em tensão de trabalho.

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente ao objeto ensaiado ou calibrado. A sua reprodução, só poderá ser feita integralmente, reprodução parcial só poderá ser feita mediante a prévia autorização do laboratório emissor.  
RL-124-Rev. 01

**LENCO CENTRO DE CONTROLE TECNOLÓGICO LTDA.**

Rua Brigadeiro Xavier de Brito, 126 - CEP 02551-000 - São Paulo - SP - Tel. / Fax: (11) 3857-2053  
E-mail: lenco@laboratorioslenco.com.br - Site: www.laboratorioslenco.com.br

### III. RESISTÊNCIA A UMIDADE

**Procedimento:** A amostra foi submetida ao ensaio de resistência a umidade a uma temperatura de  $35 \pm 1$  °C e umidade relativa de 95 % sendo realizado o ensaio de intensidade luminosa antes e após o ensaio, conforme item 4.10 da norma técnica SAE J 575.

Lente	Intensidade Luminosa Antes do Ensaio (cd)	Intensidade Luminosa Após o Ensaio (cd)
Rubi	69,5	69,0

**Resultado:** A amostra após o ensaio não apresentou depósito/penetração de água no seu interior e apresentou funcionamento normal, quando energizada com tensão nominal de trabalho.

### IV. ENSAIO DE EXPOSIÇÃO À POEIRA

**Procedimento:** A amostra foi submetida à Intensidade luminosa e em seguida foi fixada no suporte interno da Câmara de Poeira, onde a circulação do pó é feita através de uma bomba de circulação em ambiente fechado. O ensaio foi realizado por um período de 05 horas. Após este período foi novamente medida a Intensidade Luminosa, conforme item 4.11 da norma técnica SAE J 575.

Parâmetros	Valores Medidos
Volume da Câmara, m <sup>3</sup>	0,50
Quantidade de pó, kg	03
Tipo de Pó	Cimento em pó fino
Período de exposição, horas	05

Lente	Intensidade Luminosa Antes do Ensaio (cd)	Intensidade Luminosa Após o Ensaio (cd)
Rubi	99,5	98,5

**Resultado:** A amostra após o ensaio não apresentou depósito/penetração de pó no seu interior e apresentou funcionamento normal, quando energizada com tensão nominal de trabalho.

### V. ENSAIO RESISTÊNCIA A NÉVOA SALINA (CORROSÃO)

**Procedimento:** A amostra foi submetida ao ensaio de resistência a corrosão em câmara de névoa salina com solução de 5% de NaCl, com temperatura de ensaio de  $35 \pm 1$  °C por um período de 240 horas, sendo realizado o ensaio de intensidade luminosa antes e após o ensaio, conforme item 4.12 da norma técnica SAE J 575.

Lente	Intensidade Luminosa Antes do Ensaio (cd)	Intensidade Luminosa Após o Ensaio (cd)
Rubi	85,6	84,5

**Resultado:** A amostra após o ensaio não apresentou pontos de corrosão vermelha e apresentou funcionamento normal, quando energizada com tensão nominal de trabalho.

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente ao objeto ensaiado ou calibrado. A sua reprodução, só poderá ser feita integramente, reprodução parcial só poderá ser feita mediante a prévia autorização do laboratório emissor.  
BL-124-Rev. 01

**LENCO CENTRO DE CONTROLE TECNOLÓGICO LTDA.**

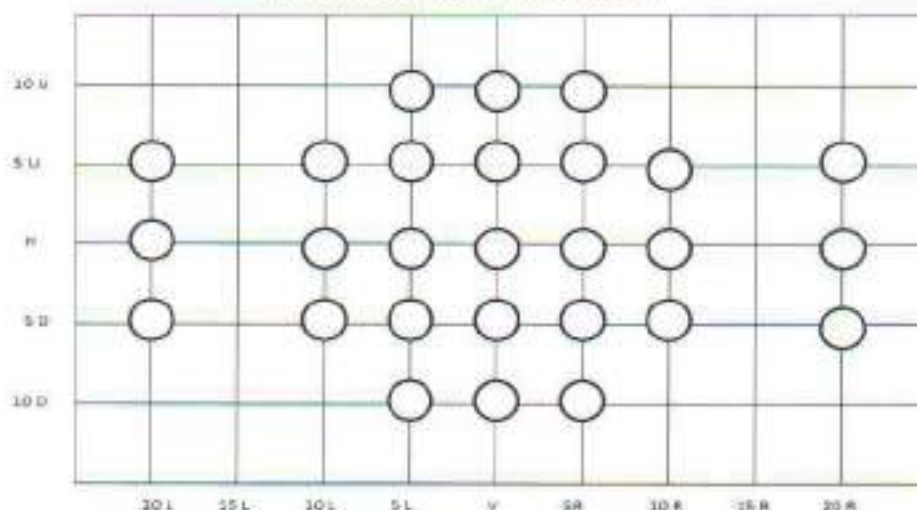
Rua Brigadeiro Xavier de Brito, 126 - CEP 02551-000 - São Paulo - SP - Tel. / Fax: (11) 3857-2053  
E-mail: lenco@laboratorioslenco.com.br - Site: www.laboratorioslenco.com.br

  
UF

## VI. ENSAIO FOTOMÉTRICO - INTENSIDADE LUMINOSA

**Procedimento:** A distribuição da intensidade luminosa do conjunto óptico do módulo a Led foi determinada com o emprego de uma superfície calibrada com ângulos determinados, sendo que o eixo central do módulo a ser ensaiado é o ângulo de referência. Os ângulos foram medidos em temperatura ambiente de  $(25 \pm 2)^\circ\text{C}$  e Umidade Relativa do ar de  $(55 \pm 10)\%$  e são os indicados nas Normas/ Especificação de referência para o ensaio. A amostra ficou energizada por um período de 05 minutos antes da execução do ensaio, conforme item 4.1 da norma técnica SAE J 575 e norma técnica SAE J 595.

### DISTRIBUIÇÃO DAS MEDIÇÕES



### VALORES ENCONTRADOS LENTE COR RUBI (cd)

Posição	20L	15L	10L	5L	V	5R	10R	15R	20R
10U	--	--	--	25,6	39,6	26,2	--	--	--
5U	15,6	--	22,4	35,8	65,6	34,5	25,6	--	16,6
H	20,6	--	31,5	69,6	99,7	72,1	35,6	--	21,6
5D	14,5	--	21,5	36,6	67,9	37,5	29,6	--	15,3
10D	--	--	--	24,6	41,3	25,6	--	--	--

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente ao objeto ensaiado ou calibrado. A sua reprodução, ao poderá ser feita, integralmente, reprodução parcial, só poderá ser feita mediante a prévia autorização do laboratório emissor.

RL-124-Rev. 01



**LENCO CENTRO DE CONTROLE TECNOLÓGICO LTDA.**

Rua Brigadeiro Xavier de Brito, 126 - CEP 02551-000 - São Paulo - SP - Tel. / Fax: (11) 3857-2053  
E-mail: lenco@laboratorioslenco.com.br - Site: www.laboratorioslenco.com.br

## VII. ENSAIO DE RESISTÊNCIA A DEFORMAÇÃO EM DISPOSITIVOS COM COMPONENTES PLÁSTICOS

**Procedimento:** A amostra energizada em tensão nominal de trabalho foi submetida ao ensaio de deformação nos componentes plásticos, sendo fixada em uma base de teste, e acondicionada em uma estufa com circulação de ar, com temperatura controlada entre 46 °C a 49 °C, por um período de 01 hora.

**Resultado:** A amostra após o ensaio não apresentou nenhum tipo de deformação e apresentou seu funcionamento normal.

### OUTRAS INFORMAÇÕES

- 1- Ensaios realizados conforme procedimento PL-124-Rev.00
- 2- Normas de referências ABNT NBR 8094, ABNT NBR 15889, ASTM B 117, SAE J 575, e SAE J 576
- 3- Observação: Ensaios climáticos onde houve a necessidade do uso de câmara de ensaio, e os mesmos não foram possíveis a Realização em tamanho original foram realizados em protótipos ou segmentados
- 4- Equipamentos Utilizados:  
Luxímetro digital marca Instrutherm LDR-225 Light Meter Pro Identificação Lenco L-001 certificado de calibração RBC/Chrompack 077.383 validade 04/2019.  
Fotômetro digital marca Konica Minolta Identificação Lenco L-217 certificado de calibração Allergisa CER-024/2018 Validade 03/2023.  
Câmara de névoa salina Marca Bass identificação Lenco L-393 certificado RBC/Escala LP196399, LP 196400, LP 196401 e LP 196402 validade 03/2020.  
Luxímetro Marca Instrutherm LDR-225 Light Meter Pro Identificação Lenco L-001 certificado de Calibração RBC / Chrompack 77383 validade 05/2018.  
Maquina de vibração identificação Lenco L-019, Certificado de Calibração Lenco 17077258 LCL rastreado aos certificados RBC Laftec 1511509A, RBC/Lenco 17057061 e RBC/R 1535/2016 , validade 07/2019.

Local e Data dos Ensaios: São Paulo, 29 de Junho a 31 de Julho de 2018.  
Emissão do Relatório: São Paulo, 06 de Agosto de 2018.

  
Técnico Leandro Trindade - CREA - 5069008115  
Laboratório de Ensaio



  
Eng. Marcó Antonio Martinez- CREA - 5060418234  
Eng. Responsável pelo Laboratório Lenco

Os resultados apresentados no presente documento têm validade somente se aplicarem ao objeto ensaiado ou calibrado. A sua reprodução, só poderá ser feita integralmente, reprodução parcial só poderá ser feita mediante a prévia autorização do laboratório emissor.  
RL-124-Rev. 01

Empresa Interessada: **N.R DE MORAES ILUMINAÇÃO**  
Rua Pablo Sarasate, 244 – Parque Ipe – São Paulo/SP.

Pedido de Ensaio : 7114.

Natureza do trabalho: **ENSAIOS DIVERSOS EM SINALIZADOR**

Indicações fornecidas pelo interessado sobre o material a ser ensaiado.

FABRICANTE.....: Não Consta.

MATERIAL.....: Luminaria Automotiva Splendore 108 Rubi 12V, com Base Preta.

CODIGO.....: CL108CP.

QUANTIDADE DE AMOSTRAS.....: 04 Amostras.

MODELO.....: Não Consta.

DATA/INSPEÇÃO.....: 29/06/2018 - Entregue no Laboratório.

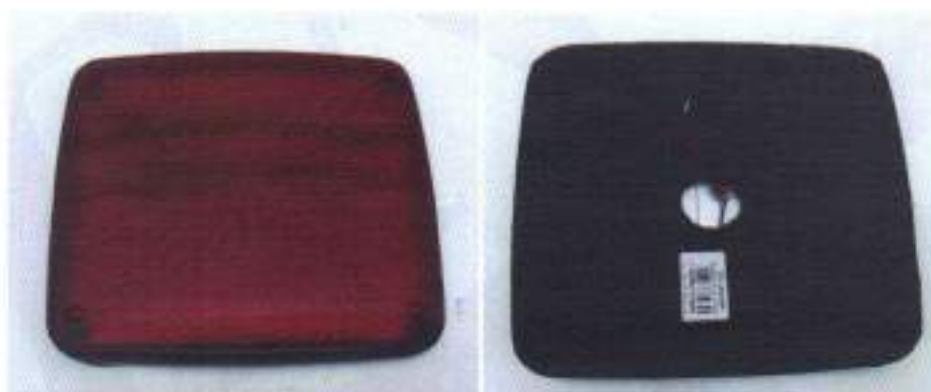
LOTE.....: Não Consta.

METODOLOGIA APLICADA.....: Conforme Normas Técnicas -SAE J 575/2014 e SAE J 595/2015.



## RESULTADOS ENCONTRADOS

### I. ASPECTO DA AMOSTRA



### II. ENSAIO DE VIBRAÇÃO

**Procedimento:** A amostra foi submetida ao teste de vibração, sendo fixada na base da máquina em duas posições X,Y, com frequência de 5 Hz, 10 Hz e 17 Hz e amplitude 1,5 por um período de 06 horas, conforme norma técnica de referência e apoio ISO 15500-2

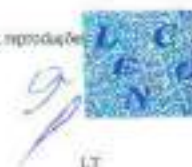
Lentes	Intensidade Luminosa Antes do Ensaio (cd)	Intensidade Luminosa Após o Ensaio (cd)
Vermelha	37,6	37,1

**Resultado:** A amostra não apresentou defeitos ou partes soltas e apresentou funcionamento normal quando energizada em tensão de trabalho.

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente ao objeto ensaiado ou calibrado. A sua reprodução, só poderá ser feita integralmente, reprodução parcial só poderá ser feita mediante a prévia autorização do laboratório emissor.  
RL-124-Rev. 03

**LENCO CENTRO DE CONTROLE TECNOLÓGICO LTDA.**

Rua Brigadeiro Xavier de Brito, 126 - CEP 02551-000 - São Paulo - SP - Tel. / Fax: (11) 3857-2053  
E-mail: lenco@laboratorioslenco.com.br - Site: www.laboratorioslenco.com.br



**III. RESISTÊNCIA A UMIDADE**

**Procedimento:** A amostra foi submetida ao ensaio de resistência a umidade a uma temperatura de  $35 \pm 1$  °C e umidade relativa de 95 % sendo realizado o ensaio de intensidade luminosa antes e após o ensaio, conforme item 4.10 da norma técnica SAE J 575.

Lentes	Intensidade Luminosa Antes do Ensaio (cd)	Intensidade Luminosa Após o Ensaio (cd)
Vermelha	27,6	27,1

**Resultado:** A amostra após o ensaio não apresentou depósito/penetração de água no seu interior e apresentou funcionamento normal, quando energizada com tensão nominal de trabalho.

**IV. ENSAIO DE EXPOSIÇÃO À POEIRA**

**Procedimento:** A amostra foi submetida à Intensidade luminosa e em seguida foi fixada no suporte interno da Câmara de Poeira, onde a circulação do pó é feita através de uma bomba de circulação em ambiente fechado. O ensaio foi realizado por um período de 05 horas. Após este período foi novamente medida a Intensidade Luminosa, conforme item 4.11 da norma técnica SAE J 575.

Parâmetros	Valores Medidos
Volume da Câmara, m <sup>3</sup>	0,50
Quantidade de pó, kg	03
Tipo de Pó	Cimento em pó fino
Período de exposição, horas	05

Lentes	Intensidade Luminosa Antes do Ensaio (cd)	Intensidade Luminosa Após o Ensaio (cd)
Vermelha	18,5	18,0

**Resultado:** A amostra após o ensaio não apresentou depósito/penetração de pó no seu interior e apresentou funcionamento normal, quando energizada com tensão nominal de trabalho.

**V. ENSAIO RESISTÊNCIA A NÉVOA SALINA (CORROSÃO)**

**Procedimento:** A amostra foi submetida ao ensaio de resistência a corrosão em câmara de névoa salina com solução de 5% de NaCl, com temperatura de ensaio de  $(35 \pm 1)$ °C por um período de 240 horas, sendo realizado o ensaio de intensidade luminosa antes e após o ensaio, conforme item 4.12 da norma técnica SAE J 575.

Lentes	Intensidade Luminosa Antes do Ensaio (cd)	Intensidade Luminosa Após o Ensaio (cd)
Vermelha	20,6	19,5

**Resultado:** A amostra após o ensaio não apresentou pontos de corrosão vermelha e apresentou funcionamento normal, quando energizada com tensão nominal de trabalho.

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente ao objeto ensaiado ou calibrado. A sua reprodução, só poderá ser feita integralmente, reprodução parcial só poderá ser feita mediante a prévia autorização do laboratório emissor.

RL-124-Rev. 01

**LENCO CENTRO DE CONTROLE TECNOLÓGICO LTDA.**

Rua Brigadeiro Xavier de Brito, 126 - CEP 02551-000 - São Paulo - SP - Tel. / Fax: (11) 3857-2053

E-mail: lenco@laboratorioslenco.com.br - Site: www.laboratorioslenco.com.br



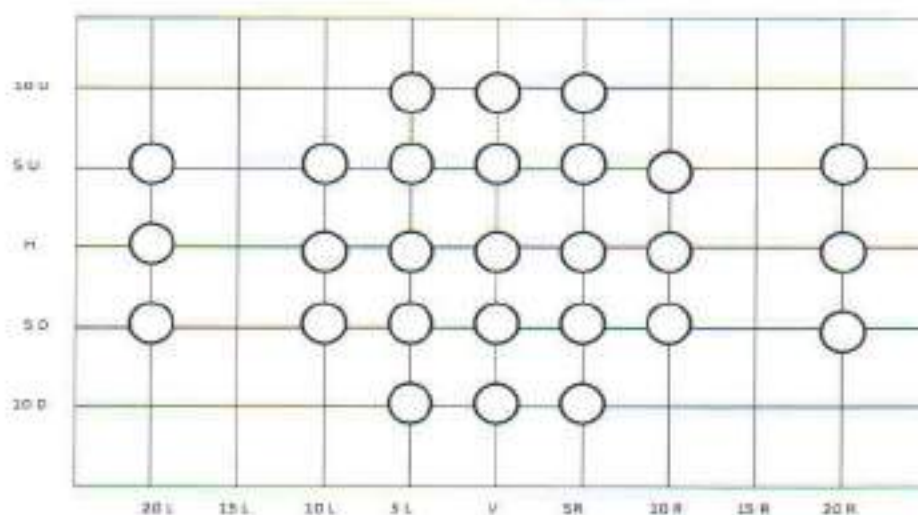
LF



## VI. ENSAIO FOTOMÉTRICO - INTENSIDADE LUMINOSA

**Procedimento:** A distribuição da intensidade luminosa do conjunto óptico do módulo a Led foi determinada com o emprego de uma superfície calibrada com ângulos determinados, sendo que o eixo central do módulo a ser ensaiado é o ângulo de referência. Os ângulos foram medidos em temperatura ambiente de  $(25 \pm 2)^\circ\text{C}$  e Umidade Relativa do ar de  $(55 \pm 10)\%$  e são os indicados nas Normas/ Especificação de referência para o ensaio. A amostra ficou energizada por um período de 05 minutos antes da execução do ensaio, conforme item 4.1 da norma técnica SAE J 575 e norma técnica SAE J 595.

### DISTRIBUIÇÃO DAS MEDIÇÕES



### VALORES ENCONTRADOS LENTE COR VERMELHA (cd)

Posição	20L	15L	10L	5L	V	5R	10R	15R	20R
10U	--	--	--	9,1	12,5	10,6	--	--	--
5U	8,5	--	11,5	15,6	18,6	14,9	11,8	--	8,9
H	10,3	--	12,6	24,6	37,6	24,8	13,2	--	10,2
5D	7,9	--	12,2	14,3	17,9	15,1	12,6	--	8,5
10D	--	--	--	8,2	13,7	8,5	--	--	--

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente ao objeto ensaiado ou calibrado. A sua reprodução, só poderá ser feita integralmente, reprodução parcial só poderá ser feita mediante a prévia autorização do laboratório emissor.  
BL-124-Rév. 01

**LENCO CENTRO DE CONTROLE TECNOLÓGICO LTDA.**

Rua Brigadeiro Xavier de Brito, 126 - CEP 02551-000 - São Paulo - SP - Tel. / Fax: (11) 3857-2053  
E-mail: lenco@laboratorioslenco.com.br - Site: www.laboratorioslenco.com.br



## VII. ENSAIO DE RESISTÊNCIA A DEFORMAÇÃO EM DISPOSITIVOS COM COMPONENTES PLÁSTICOS

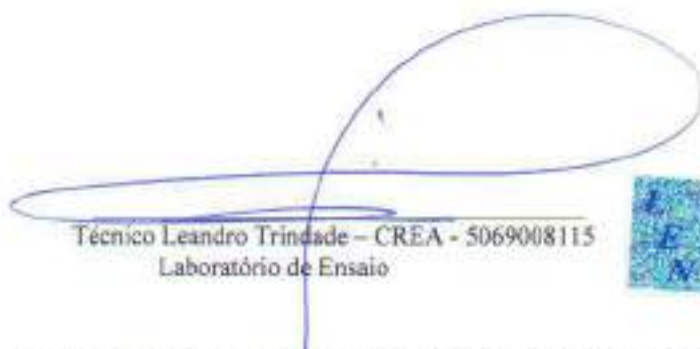
**Procedimento:** A amostra energizada em tensão nominal de trabalho foi submetida ao ensaio de deformação nos componentes plásticos, sendo fixada em uma base de teste, e acondicionada em uma estufa com circulação de ar, com temperatura controlada entre 46 °C a 49 °C, por um período de 01 hora.

**Resultado:** A amostra após o ensaio não apresentou nenhum tipo de deformação e apresentou seu funcionamento normal.

## OUTRAS INFORMAÇÕES

- 1- Ensaios realizados conforme procedimento PL-124-Rev.00
- 2- Normas de referências ABNT NBR 8094, ABNT NBR 15889, ASTM B 117, SAE J 575, e SAE J 576
- 3- Observação: Ensaios climáticos onde houve a necessidade do uso de câmara de ensaio, e os mesmos não foram possíveis a realização em tamanho original foram realizados em protótipos ou segmentados
- 4- Equipamentos Utilizados:  
Luxímetro digital marca Instrutherm LDR-225 Light Meter Pro Identificação Lenco L-001 certificado de calibração RBC/Chrompack 077.383 validade 04/2019  
Fotômetro digital marca Konica Minolta Identificação Lenco L-217 certificado de calibração Allergisa CER-024/2018 validade 03/2023.  
Câmara de névoa salina Marca Bass identificação Lenco L-393 certificado RBC/Escala LP196399, LP 196400, LP 196401 e LP 196402 validade 03/2020.  
Luxímetro Marca Instrutherm LDR-225 Light Meter Pro Identificação Lenco L-001 certificado de Calibração RBC / Chrompack 77383 validade 05/2018.  
Maquina de vibração identificação Lenco L-019, Certificado de Calibração Lenco 17077258 LCL rastreado aos certificados RBC Laftec 1511509A, RBC/Lenco 17057061 e RBC/R 1535/2016 , validade 07/2019.

Local e Data dos Ensaios: São Paulo, 29 de Junho a 31 de Julho de 2018.  
Emissão do Relatório: São Paulo, 06 de Agosto de 2018.



Técnico Leandro Trindade – CREA - 5069008115  
Laboratório de Ensaio



Eng. Marco Antonio Martinez- CREA – 5060418234  
Eng. Responsável pelo Laboratório Lenco

Os resultados apresentados no presente documento têm significação estrita e se aplicam somente ao objeto ensaiado ou calibrado. A sua reprodução, só poderá ser feita integralmente, reprodução parcial só poderá ser feita mediante a prévia autorização do laboratório emissor.  
RL-124-Rev. 01

## LENCO CENTRO DE CONTROLE TECNOLÓGICO LTDA.

Rua Brigadeiro Xavier de Brito, 126 - CEP 02551-000 - São Paulo - SP - Tel. / Fax: (11) 3857-2053  
E-mail: lenco@laboratorioslenco.com.br - Site: www.laboratorioslenco.com.br

Empresa Interessada: **N.R DE MORAES ILUMINAÇÃO**  
Rua Pablo Sarasate, 244 – Parque Ipe – São Paulo/SP.

Pedido de Ensaio : 7114.

Natureza do trabalho: **ENSAIOS DIVERSOS EM SINALIZADOR**

Indicações fornecidas pelo interessado sobre o material a ser ensaiado.

FABRICANTE:.....: Não Consta.

MATERIAL.....: Luminária Automotiva Splendore 108 Cristal 12V, com Base Preta.

CODIGO.....: CL108CP.

QUANTIDADE DE AMOSTRAS.....: 04 Amostras.

MODELO.....: Não Consta.

DATA/INSPEÇÃO.....: 29/06/2018 - Entregue no Laboratório.

LOTE.....: Não Consta.

METODOLOGIA APLICADA.....: Conforme Normas Técnicas – SAE J 575/2014 e SAE J 595/2015.



## RESULTADOS ENCONTRADOS

### I. ASPECTO DA AMOSTRA



### II. ENSAIO DE VIBRAÇÃO

**Procedimento:** A amostra foi submetida ao teste de vibração, sendo fixada na base da máquina em duas posições - X,Y, com frequência de 5 Hz, 10 Hz e 17 Hz e amplitude 1,5 por um período de 06 horas, conforme norma técnica de referência e apoio ISO 15500-2

Lente	Intensidade Luminosa Antes do Ensaio (cd)	Intensidade Luminosa Após o Ensaio (cd)
Cristal	226,6	227,6

**Resultado:** A amostra não apresentou defeitos ou partes soltas e apresentou funcionamento normal quando energizada em tensão de trabalho.

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente ao objeto ensaiado ou calibrado. A sua reprodução, só poderá ser feita integralmente, reprodução parcial só poderá ser feita mediante a prévia autorização do laboratório emissor.  
RL-124 Rev. 01

**LENCO CENTRO DE CONTROLE TECNOLÓGICO LTDA.**

Rua Brigadeiro Xavier de Brito, 126 - CEP 02551-000 - São Paulo - SP - Tel.: / Fax: (11) 3857-2053  
E-mail: lenco@laboratorioslenco.com.br - Site: www.laboratorioslenco.com.br

**III. RESISTÊNCIA A UMIDADE**

**Procedimento:** A amostra foi submetida ao ensaio de resistência a umidade a uma temperatura de  $35 \pm 1$  °C e umidade relativa de 95 % sendo realizado o ensaio de intensidade luminosa antes e após o ensaio, conforme item 4.10 da norma técnica SAE J 575.

Lente	Intensidade Luminosa Antes do Ensaio (cd)	Intensidade Luminosa Após o Ensaio (cd)
Cristal	185,6	184,2

**Resultado:** A amostra após o ensaio não apresentou depósito/penetração de água no seu interior e apresentou funcionamento normal, quando energizada com tensão nominal de trabalho.

**IV. ENSAIO DE EXPOSIÇÃO À POEIRA**

**Procedimento:** A amostra foi submetida à Intensidade luminosa e em seguida foi fixada no suporte interno da Câmara de Poeira, onde a circulação do pó é feita através de uma bomba de circulação em ambiente fechado. O ensaio foi realizado por um período de 05 horas. Após este período foi novamente medida a Intensidade Luminosa, conforme item 4.11 da norma técnica SAE J 575.

Parâmetros	Valores Medidos
Volume da Câmara, m <sup>3</sup>	0,50
Quantidade de pó, kg	03
Tipo de Pó	Cimento em pó fino
Período de exposição, horas	05

Lente	Intensidade Luminosa Antes do Ensaio (cd)	Intensidade Luminosa Após o Ensaio (cd)
Cristal	69,5	67,6

**Resultado:** A amostra após o ensaio não apresentou depósito/penetração de pó no seu interior e apresentou funcionamento normal, quando energizada com tensão nominal de trabalho.

**V. ENSAIO RESISTÊNCIA A NÉVOA SALINA (CORROSÃO)**

**Procedimento:** A amostra foi submetida ao ensaio de resistência a corrosão em câmara de névoa salina com solução de 5% de NaCl, com temperatura de ensaio de  $35 \pm 1$  °C por um período de 240 horas, sendo realizado o ensaio de intensidade luminosa antes e após o ensaio, conforme item 4.12 da norma técnica SAE J 575.

Lente	Intensidade Luminosa Antes do Ensaio (cd)	Intensidade Luminosa Após o Ensaio (cd)
Cristal	258,6	257,5

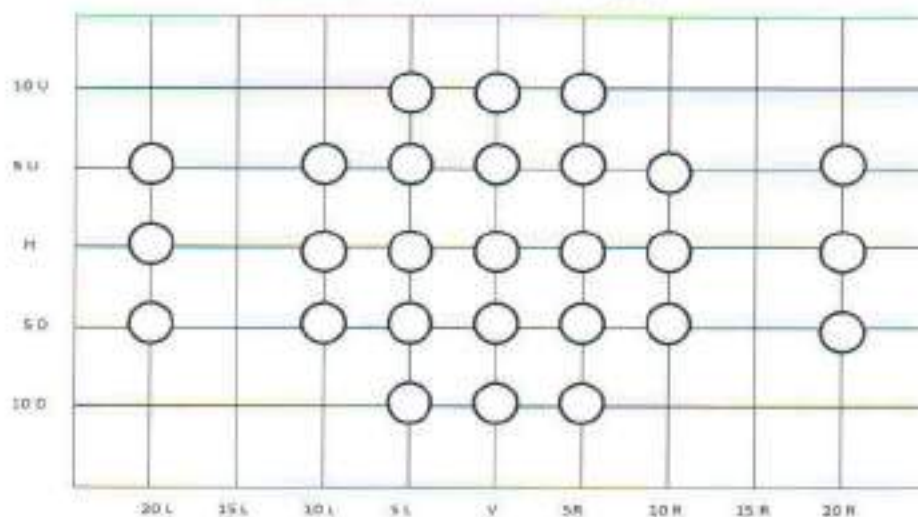
**Resultado:** A amostra após o ensaio não apresentou pontos de corrosão vermelha e apresentou funcionamento normal, quando energizada com tensão nominal de trabalho.

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente ao objeto ensaiado ou calibrado. A sua reprodução, ou poderá ser feita sem autorização, reprodução parcial ou total, não poderá ser feita mediante a prévia autorização do laboratório emissor.  
RL-124-Rev. 01

## VI. ENSAIO FOTOMÉTRICO - INTENSIDADE LUMINOSA

**Procedimento:** A distribuição da intensidade luminosa do conjunto óptico do módulo a Led foi determinada com o emprego de uma superfície calibrada com ângulos determinados, sendo que o eixo central do módulo a ser ensaiado é o ângulo de referência. Os ângulos foram medidos em temperatura ambiente de  $(25 \pm 2)^\circ\text{C}$  e Umidade Relativa do ar de  $(55 \pm 10) \%$  e são os indicados nas Normas/ Especificação de referência para o ensaio. A amostra ficou energizada por um período de 05 minutos antes da execução do ensaio, conforme item 4.1 da norma técnica SAE J 575 e norma técnica SAE J 595.

### DISTRIBUIÇÃO DAS MEDIÇÕES



### VALORES ENCONTRADOS LENTE COR CRISTAL (cd)

Posição	20L	15L	10L	5L	V	5R	10R	15R	20R
10U	--	--	--	38,6	69,7	37,6	--	--	--
5U	35,6	--	68,5	124,6	198,7	122,0	67,6	--	35,2
H	45,6	--	85,6	236,9	356,6	231,9	85,2	--	44,5
5D	34,8	--	69,3	127,5	165,5	125,6	67,9	--	34,2
10D	--	--	--	37,8	67,5	38,6	--	--	--

Os resultados apresentados no presente documento têm significação métrica e se aplicam somente ao objeto ensaiado ou calibrado. A sua reprodução, só poderá ser feita integralmente, reproduções parciais só poderão ser feitas mediante a prévia autorização do laboratório emissor.  
RL-124-Rev. 01

## VII. ENSAIO DE RESISTÊNCIA A DEFORMAÇÃO EM DISPOSITIVOS COM COMPONENTES PLÁSTICOS

**Procedimento:** A amostra energizada em tensão nominal de trabalho foi submetida ao ensaio de deformação nos componentes plásticos, sendo fixada em uma base de teste, e acondicionada em uma estufa com circulação de ar, com temperatura controlada entre 46 °C a 49 °C, por um período de 01 hora.

**Resultado:** A amostra após o ensaio não apresentou nenhum tipo de deformação e apresentou seu funcionamento normal.

### OUTRAS INFORMAÇÕES


- 1- Ensaios realizados conforme procedimento PL-124-Rev.00
- 2- Normas de referências ABNT NBR 8094, ABNT NBR 15889, ASTM B 117, SAE J 575, e SAE J 576
- 3- Observação: Ensaios climáticos onde houve a necessidade do uso de câmara de ensaio, e os mesmos não foram possíveis a Realização em tamanho original foram realizados em protótipos ou segmentados
- 4- Equipamentos Utilizados:  
Luxímetro digital marca Instrutherm LDR-225 Light Meter Pro Identificação Lenco L-001 certificado de calibração RBC/Chrompack 077.383 validade 04/2019,  
Fotômetro digital marca Konica Minolta Identificação Lenco L-217 certificado de calibração Allergisa CER-024/2018 Validade 03/2023.  
Câmara de névoa salina Marca Bass identificação Lenco L-393 certificado RBC/Escala LP196399, LP 196400, LP 196401 e LP 196402 validade 03/2020.  
Luxímetro Marca Instrutherm LDR-225 Light Meter Pro Identificação Lenco L-001 certificado de Calibração RBC / Chrompack 77383 validade 05/2018.  
Maquina de vibração identificação Lenco L-019, Certificado de Calibração Lenco 17077258 LCL rastreado aos certificados RBC Laftec 1511509A, RBC/Lenco 17057061 e RBC/R 1535/2016 , validade 07/2019.

Local e Data dos Ensaios: São Paulo, 29 de Junho a 31 de Julho de 2018.

Emissão do Relatório: São Paulo, 06 de Agosto de 2018.

  
Técnico Leandro Trindade - CREA - 5069008115  
Laboratório de Ensaio



  
Eng. Marco Antonio Martinez- CREA - 5060418234  
Eng. Responsável pelo Laboratório Lenco

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente ao objeto ensaiado ou calibrado. A sua reprodução, só poderá ser feita integralmente, reprodução parcial só poderá ser feita mediante a prévia autorização do laboratório emissor.  
RL-124-Rev. 01

### LENCO CENTRO DE CONTROLE TECNOLÓGICO LTDA.

Rua Brigadeiro Xavier de Brito, 126 - CEP 02551-000 - São Paulo - SP - Tel. / Fax: (11) 3857-2053  
E-mail: lenco@laboratorioslenco.com.br - Site: www.laboratorioslenco.com.br

Empresa Interessada: **N.R DE MORAES ILUMINAÇÃO**  
Rua Pablo Sarasate, 244 – Parque Ipe – São Paulo/SP.

Pedido de Ensaio : 7114.

Natureza do trabalho: **ENSAIOS DIVERSOS EM SINALIZADOR**

Indicações fornecidas pelo interessado sobre o material a ser ensaiado.

FABRICANTE.....: Não Consta.

MATERIAL.....: Luminaria Automotiva Linear 360 Rubi 12V.

CODIGO.....: CL175P.

QUANTIDADE DE AMOSTRAS.....: 04 Amostras.

MODELO.....: Não Consta.

DATA/INSPEÇÃO.....: 29/06/2018 - Entregue no Laboratório.

LOTE.....: Não Consta.

METODOLOGIA APLICADA.....: Conforme Normas Técnicas – SAE J 575/2014 e SAE J 595/2015.



## RESULTADOS ENCONTRADOS

### I. ASPECTO DA AMOSTRA



### II. ENSAIO DE VIBRAÇÃO

**Procedimento:** A amostra foi submetida ao teste de vibração, sendo fixada na base da máquina em duas posições X,Y, com frequência de 5 Hz, 10 Hz e 17 Hz e amplitude 1,5 por um período de 06 horas, conforme norma técnica de referência e apoio ISO 15500-2

Lente	Intensidade Luminosa Antes do Ensaio (cd)	Intensidade Luminosa Após o Ensaio (cd)
Rubi	39,5	39,4

**Resultado:** A amostra não apresentou defeitos ou partes soltas e apresentou funcionamento normal quando energizada em tensão de trabalho.

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente ao objeto ensaiado ou calibrado. A sua reprodução, só poderá ser feita integralmente, reproduções parciais só poderão ser feitas mediante a prévia autorização do laboratório emissor.  
RL-124-Rev. 01

**LENCO CENTRO DE CONTROLE TECNOLÓGICO LTDA.**

Rua Brigadeiro Xavier de Brito, 126 - CEP 02551-000 - São Paulo - SP - Tel. / Fax: (11) 3857-2053  
E-mail: lencois@laboratorioslenco.com.br - Site: www.laboratorioslenco.com.br



**III. RESISTÊNCIA A UMIDADE**

**Procedimento:** A amostra foi submetida ao ensaio de resistência a umidade a uma temperatura de  $35 \pm 1$  °C e umidade relativa de 95 % sendo realizado o ensaio de intensidade luminosa antes e após o ensaio, conforme item 4.10 da norma técnica SAE J 575.

Lente	Intensidade Luminosa Antes do Ensaio (cd)	Intensidade Luminosa Após o Ensaio (cd)
Rubi	21,7	21,0

**Resultado:** A amostra após o ensaio não apresentou depósito/penetração de água no seu interior e apresentou funcionamento normal, quando energizada com tensão nominal de trabalho.

**IV. ENSAIO DE EXPOSIÇÃO À POEIRA**

**Procedimento:** A amostra foi submetida à Intensidade luminosa e em seguida foi fixada no suporte interno da Câmara de Poeira, onde a circulação do pó é feita através de uma bomba de circulação em ambiente fechado. O ensaio foi realizado por um período de 05 horas. Após este período foi novamente medida a Intensidade Luminosa, conforme item 4.11 da norma técnica SAE J 575.

Parâmetros	Valores Medidos
Volume da Câmara, m <sup>3</sup>	0,50
Quantidade de pó, kg	03
Tipo de Pó	Cimento em pó fino
Período de exposição, horas	05

Lente	Intensidade Luminosa Antes do Ensaio (cd)	Intensidade Luminosa Após o Ensaio (cd)
Rubi	14,9	14,2

**Resultado:** A amostra após o ensaio não apresentou depósito/penetração de pó no seu interior e apresentou funcionamento normal, quando energizada com tensão nominal de trabalho.

**V. ENSAIO RESISTÊNCIA A NÉVOA SALINA (CORROSÃO)**

**Procedimento:** A amostra foi submetida ao ensaio de resistência a corrosão em câmara de névoa salina com solução de 5% de NaCl, com temperatura de ensaio de  $35 \pm 1$ °C por um período de 240 horas, sendo realizado o ensaio de intensidade luminosa antes e após o ensaio, conforme item 4.12 da norma técnica SAE J 575.

Lente	Intensidade Luminosa Antes do Ensaio (cd)	Intensidade Luminosa Após o Ensaio (cd)
Rubi	25,6	25,1

**Resultado:** A amostra após o ensaio não apresentou pontos de corrosão vermelha e apresentou funcionamento normal, quando energizada com tensão nominal de trabalho.

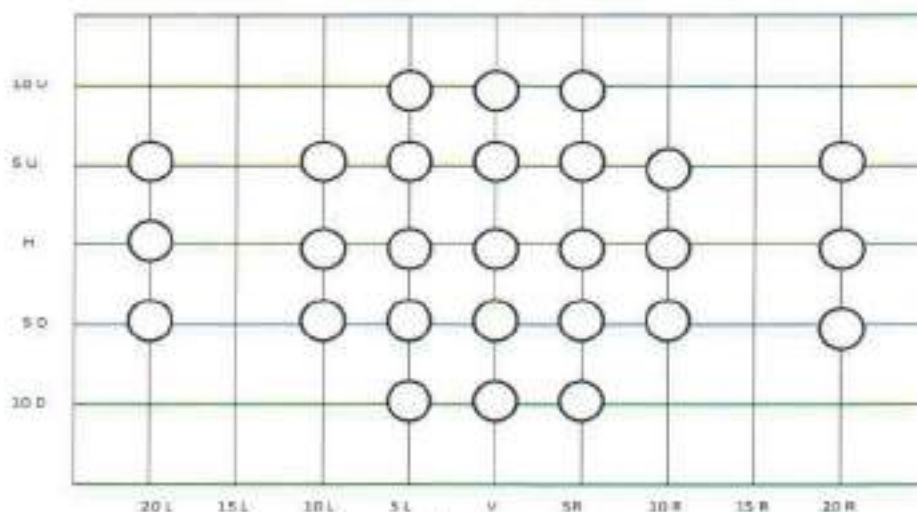
Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente ao objeto ensaiado ou calibrado. A sua reprodução, só poderá ser feita integralmente, reprodução parcial só podendo ser feita mediante a prévia autorização do laboratório emissor.  
RL-124-Rev. 01



## VI. ENSAIO FOTOMÉTRICO - INTENSIDADE LUMINOSA

**Procedimento:** A distribuição da intensidade luminosa do conjunto óptico do módulo a Led foi determinada com o emprego de uma superfície calibrada com ângulos determinados, sendo que o eixo central do módulo a ser ensaiado é o ângulo de referência. Os ângulos foram medidos em temperatura ambiente de  $(25 \pm 2)^\circ\text{C}$  e Umidade Relativa do ar de  $(55 \pm 10)\%$  e são os indicados nas Normas/ Especificação de referência para o ensaio. A amostra ficou energizada por um período de 05 minutos antes da execução do ensaio, conforme item 4.1 da norma técnica SAE J 575 e norma técnica SAE J 595.

### DISTRIBUIÇÃO DAS MEDIÇÕES



### VALORES ENCONTRADOS LENTE COR RUBI (cd)

Posição	20L	15L	10L	5L	V	5R	10R	15R	20R
10U	--	--	--	14,5	19,5	14,9	--	--	--
5U	9,5	--	13,1	16,1	21,5	16,2	13,6	--	9,4
H	11,5	--	17,5	25,9	39,5	16,5	16,9	--	11,4
5D	8,9	--	13,9	15,8	21,6	13,4	13,1	--	8,5
10D	--	--	--	13,8	19,6	14,1	--	--	--

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente ao objeto ensaiado ou calibrado. A sua reprodução, só poderá ser feita integralmente, reprodução parcial só poderá ser feita mediante a prévia autorização do laboratório emissor.  
RL-124-Rev 01



## VII. ENSAIO DE RESISTÊNCIA A DEFORMAÇÃO EM DISPOSITIVOS COM COMPONENTES PLÁSTICOS

**Procedimento:** A amostra energizada em tensão nominal de trabalho foi submetida ao ensaio de deformação nos componentes plásticos, sendo fixada em uma base de teste, e acondicionada em uma estufa com circulação de ar, com temperatura controlada entre 46 °C a 49 °C, por um período de 01 hora.

**Resultado:** A amostra após o ensaio não apresentou nenhum tipo de deformação e apresentou seu funcionamento normal.

## OUTRAS INFORMAÇÕES

- 1- Ensaios realizados conforme procedimento PL-124-Rev.00
- 2- Normas de referências ABNT NBR 8094, ABNT NBR 15889, ASTM B 117, SAE J 575, e SAE J 576
- 3- Observação: Ensaios climáticos onde houve a necessidade do uso de câmara de ensaio, e os mesmos não foram possíveis a Realização em tamanho original foram realizados em protótipos ou segmentados
- 4- Equipamentos Utilizados:  
Luxímetro digital marca Instrutherm LDR-225 Light Meter Pro Identificação Lenco L-001 certificado de calibração RBC/Chrompack 077.383 validade 04/2019.  
Fotômetro digital marca Konica Minolta Identificação Lenco L-217 certificado de calibração Allergisa CER-024/2018 Validade 03/2023.  
Câmara de névoa salina Marca Bass identificação Lenco L-393 certificado RBC/Escala LP196399, LP 196400, LP 196401 e LP 196402 validade 03/2020.  
Luxímetro Marca Instrutherm LDR-225 Light Meter Pro Identificação Lenco L-001 certificado de Calibração RBC / Chrompack 77383 validade 05/2018.  
Maquina de vibração identificação Lenco L-019, Certificado de Calibração Lenco 17077258 LCL rastreado aos certificados RBC Laftec 1511509A, RBC/Lenco 17057061 e RBC/R 1535/2016 , validade 07/2019.

Local e Data dos Ensaios: São Paulo, 29 de Junho a 31 de Julho de 2018.  
Emissão do Relatório: São Paulo, 06 de Agosto de 2018.



Técnico Leandro Trindade – CREA - 5069008115  
Laboratório de Ensaio



Eng. Marco Antonio Martinez- CREA – 5060418234  
Eng. Responsável pelo Laboratório Lenco

Os resultados apresentados no presente documento têm significação técnica e se aplicam somente ao objeto ensaiado ou calibrado. A sua reprodução, só poderá ser feita integralmente, reprodução parcial só poderá ser feita mediante a prévia autorização do laboratório assina.

RL-124-Rev. 01

## LENCO CENTRO DE CONTROLE TECNOLÓGICO LTDA.

Rua Brigadeiro Xavier de Brito, 126 - CEP 02551-000 - São Paulo - SP - Tel. / Fax: (11) 3857-2053  
E-mail: lenco@laboratorioslenco.com.br - Site: www.laboratorioslenco.com.br

Empresa Interessada: **N.R DE MORAES ILUMINAÇÃO**  
Rua Pablo Sarasate, 244 – Parque Ipe – São Paulo/SP.

Pedido de Ensaio : 7114.

Natureza do trabalho: **ENSAIOS DIVERSOS EM SINALIZADOR**

Indicações fornecidas pelo interessado sobre o material a ser ensaiado.

FABRICANTE:.....: Não Consta.

MATERIAL.....: Sinalizador Triangular Rubi 12V.

CODIGO.....: Não Consta.

QUANTIDADE DE AMOSTRAS.....: 04 Amostras.

MODELO.....: Não Consta.

DATA/INSPEÇÃO.....: 29/06/2018 - Entregue no Laboratório.

LOTE.....: Não Consta.

METODOLOGIA APLICADA.....: Conforme Normas Técnicas – SAE J 575/2014 e SAE J 595/2015.



## RESULTADOS ENCONTRADOS

### I. ASPECTO DA AMOSTRA



### II. ENSAIO DE VIBRAÇÃO

**Procedimento:** A amostra foi submetida ao teste de vibração, sendo fixada na base da máquina em duas posições X,Y, com frequência de 5 Hz, 10 Hz e 17 Hz e amplitude 1,5 por um período de 06 horas, conforme norma técnica de referência e apoio ISO 15500-2

Lente	Intensidade Luminosa Antes do Ensaio (cd)	Intensidade Luminosa Após o Ensaio (cd)
Rubi	98,0	97,0

**Resultado:** A amostra não apresentou defeitos ou partes soltas e apresentou funcionamento normal quando energizada em tensão de trabalho.

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente ao objeto ensaiado ou calibrado. A sua reprodução, só poderá ser feita integralmente, reproduções parciais só poderão ser feitas mediante a prévia autorização do laboratório emissor.

RL-174-Rev. 01

**LENCO CENTRO DE CONTROLE TECNOLÓGICO LTDA.**  
Rua Brigadeiro Xavier de Brim, 126 - CEP 02551-000 - São Paulo - SP - Tel. / Fax: (11) 3857-2053  
E-mail: lenco@laboratorioslenco.com.br - Site: www.laboratorioslenco.com.br

L.T.

**III. RESISTÊNCIA A UMIDADE**

**Procedimento:** A amostra foi submetida ao ensaio de resistência a umidade a uma temperatura de  $35 \pm 1$  °C e umidade relativa de 95 % sendo realizado o ensaio de intensidade luminosa antes e após o ensaio, conforme item 4.10 da norma técnica SAE J 575.

Lente	Intensidade Luminosa Antes do Ensaio (cd)	Intensidade Luminosa Após o Ensaio (cd)
Rubi	70,6	70,0

**Resultado:** A amostra após o ensaio não apresentou depósito/penetração de água no seu interior e apresentou funcionamento normal, quando energizada com tensão nominal de trabalho.

**IV. ENSAIO DE EXPOSIÇÃO À POEIRA**

**Procedimento:** A amostra foi submetida à Intensidade luminosa e em seguida foi fixada no suporte interno da Câmara de Poeira, onde a circulação do pó é feita através de uma bomba de circulação em ambiente fechado. O ensaio foi realizado por um período de 05 horas. Após este período foi novamente medida a Intensidade Luminosa, conforme item 4.11 da norma técnica SAE J 575.

Parâmetros	Valores Medidos
Volume da Câmara, m <sup>3</sup>	0,50
Quantidade de pó, kg	03
Tipo de Pó	Cimento em pó fino
Período de exposição, horas	05

Lente	Intensidade Luminosa Antes do Ensaio (cd)	Intensidade Luminosa Após o Ensaio (cd)
Rubi	65,9	64,2

**Resultado:** A amostra após o ensaio não apresentou depósito/penetração de pó no seu interior e apresentou funcionamento normal, quando energizada com tensão nominal de trabalho.

**V. ENSAIO RESISTÊNCIA A NÉVOA SALINA (CORROSÃO)**

**Procedimento:** A amostra foi submetida ao ensaio de resistência a corrosão em câmara de névoa salina com solução de 5% de NaCl, com temperatura de ensaio de  $35 \pm 1$ °C por um período de 240 horas, sendo realizado o ensaio de intensidade luminosa antes e após o ensaio, conforme item 4.12 da norma técnica SAE J 575.

Lente	Intensidade Luminosa Antes do Ensaio (cd)	Intensidade Luminosa Após o Ensaio (cd)
Rubi	70,5	69,5

**Resultado:** A amostra após o ensaio não apresentou pontos de corrosão vermelha e apresentou funcionamento normal, quando energizada com tensão nominal de trabalho.

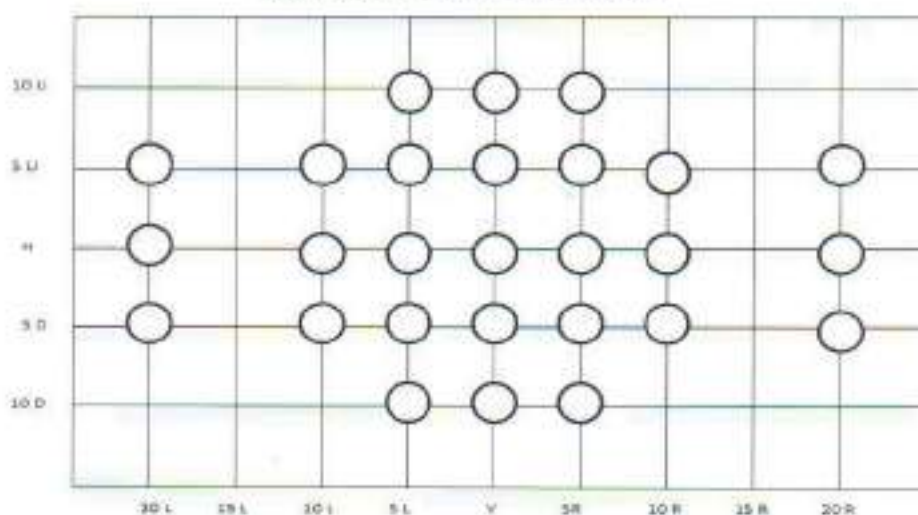
Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente ao objeto ensaiado ou calibrado. A sua reprodução, só poderá ser feita integralmente, reprodução parcial só poderá ser feita mediante a prévia autorização do laboratório criador.  
SE-124-Rev. 01

**LENCO CENTRO DE CONTROLE TECNOLÓGICO LTDA.**Rua Brigadeiro Xavier de Brito, 126 - CEP 02551-000 - São Paulo - SP - Tel. / Fax: (11) 3857-2053  
E-mail: lenco@laboratorioslenco.com.br - Site: www.laboratorioslenco.com.br

## VI. ENSAIO FOTOMÉTRICO - INTENSIDADE LUMINOSA

**Procedimento:** A distribuição da intensidade luminosa do conjunto óptico do módulo a Led foi determinada com o emprego de uma superfície calibrada com ângulos determinados, sendo que o eixo central do módulo a ser ensaiado é o ângulo de referência. Os ângulos foram medidos em temperatura ambiente de  $(25 \pm 2)^\circ\text{C}$  e Umidade Relativa do ar de  $(55 \pm 10)\%$  e são os indicados nas Normas/ Especificação de referência para o ensaio. A amostra ficou energizada por um período de 05 minutos antes da execução do ensaio, conforme item 4,1 da norma técnica SAE J 575 e norma técnica SAE J 595.

### DISTRIBUIÇÃO DAS MEDIÇÕES



### VALORES ENCONTRADOS LENTE COR RUBI (cd)

Posição	20L	15L	10L	5L	V	5R	10R	15R	20R
10U	--	--	--	24,5	40,5	26,3	--	--	--
5U	14,7	--	23,9	39,5	66,5	36,9	29,6	--	17,5
H	21,5	--	33,1	70,8	98,5	72,6	35,6	--	22,2
5D	15,2	--	22,9	39,5	67,9	38,6	30,5	--	16,9
10D	--	--	--	25,9	42,6	26,8	--	--	--

Os resultados apresentados no presente documento têm significação metrológica e se aplicam somente ao objeto ensaiado ou calibrado. A sua reprodução, só poderá ser feita integralmente, reprodução parcial só poderá ser feita mediante a prévia autorização do laboratório emissor.  
RL-124-Rev. 01

## RELATÓRIO DE ENSAIO Nº 18075004 LSV FL4/4

### VII. ENSAIO DE RESISTÊNCIA A DEFORMAÇÃO EM DISPOSITIVOS COM COMPONENTES PLÁSTICOS

**Procedimento:** A amostra energizada em tensão nominal de trabalho foi submetida ao ensaio de deformação nos componentes plásticos, sendo fixada em uma base de teste, e acondicionada em uma estufa com circulação de ar, com temperatura controlada entre 46 °C a 49 °C, por um período de 01 hora.

**Resultado:** A amostra após o ensaio não apresentou nenhum tipo de deformação e apresentou seu funcionamento normal.

### OUTRAS INFORMAÇÕES

- 1- Ensaios realizados conforme procedimento PL-124-Rev.00
- 2- Normas de referências ABNT NBR 8094, ABNT NBR 15889, ASTM B 117, SAE J 575, e SAE J 576
- 3- Observação: Ensaios climáticos onde houve a necessidade do uso de câmara de ensaio, e os mesmos não foram possíveis a Realização em tamanho original foram realizados em protótipos ou segmentados
- 4- Equipamentos Utilizados:  
Luxímetro digital marca Instrutherm LDR-225 Light Meter Pro Identificação Lenco L-001 certificado de calibração RBC/Chrompack 077.383 validade 04/2019.  
Fotômetro digital marca Konica Minolta Identificação Lenco L-217 certificado de calibração Allergisa CER-024/2018 Validade 03/2023.  
Câmara de névoa salina Marca Bass identificação Lenco L-393 certificado RBC/Escala LP196399, LP 196400, LP 196401 e LP 196402 validade 03/2020.  
Luxímetro Marca Instrutherm LDR-225 Light Meter Pro Identificação Lenco L-001 certificado de Calibração RBC / Chrompack 77383 validade 05/2018.  
Maquina de vibração identificação Lenco L-019, Certificado de Calibração Lenco 17077258 LCL rastreado aos certificados RBC Laftec 1511509A, RBC/Lenco 17057061 e RBC/R 1535/2016 . validade 07/2019.

Local e Data dos Ensaios: São Paulo, 29 de Junho a 31 de Julho de 2018.  
Emissão do Relatório: São Paulo, 06 de Agosto de 2018.

  
Técnico Leandro Trindade – CREA - 5069008115  
Laboratório de Ensaio



  
Eng. Marco Antonio Martinez- CREA – 5060418234  
Eng. Responsável pelo Laboratório Lenco

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente ao objeto ensaiado ou calibrado. A sua reprodução, só poderá ser feita integralmente, reprodução parcial só poderá ser feita mediante a prévia autorização do laboratório emissor.  
RL-124-Rev. 01

Empresa Interessada: **N.R DE MORAES ILUMINAÇÃO**  
Rua Pablo Sarasate, 244 – Parque Ipe – São Paulo/SP.

Pedido de Ensaio : 7114.

Natureza do trabalho: **ENSAIOS DIVERSOS EM SINALIZADOR**

Indicações fornecidas pelo interessado sobre o material a ser ensaiado.

FABRICANTE.....: Não Consta.

MATERIAL.....: Sinalizador Cristal 12V.

CODIGO.....: Não Consta.

QUANTIDADE DE AMOSTRAS.....: 04 Amostras.

MODELO.....: Não Consta.

DATA/INSPEÇÃO.....: 29/06/2018 - Entregue no Laboratório.

LOTE.....: Não Consta.

METODOLOGIA APLICADA.....: Conforme Normas Técnicas – SAE J 575/2014 e SAE J 595/2015.



## RESULTADOS ENCONTRADOS

### I. ASPECTO DA AMOSTRA



### II. ENSAIO DE VIBRAÇÃO

**Procedimento:** A amostra foi submetida ao teste de vibração, sendo fixada na base da máquina em duas posições X,Y, com frequência de 5 Hz, 10 Hz e 17 Hz e amplitude 1,5 por um período de 06 horas, conforme norma técnica de referência e apoio ISO 15500-2

Lente	Intensidade Luminosa Antes do Ensaio (cd)	Intensidade Luminosa Após o Ensaio (cd)
Cristal	156,5	155,6

**Resultado:** A amostra não apresentou defeitos ou partes soltas e apresentou funcionamento normal quando energizada em tensão de trabalho.

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente ao objeto ensaiado ou calibrado. A sua reprodução só poderá ser feita integralmente, reprodução parcial só poderá ser feita mediante a prévia autorização do laboratório-emitente.  
RL-1.24-Ruv-02

**LENCO CENTRO DE CONTROLE TECNOLÓGICO LTDA.**  
Rua Brigadeiro Xavier de Brito, 126 - CEP 02551-000 - São Paulo - SP - Tel. / Fax: (11) 3857-2053  
E-mail: [lenco@laboratorioslenco.com.br](mailto:lenco@laboratorioslenco.com.br) - Site: [www.laboratorioslenco.com.br](http://www.laboratorioslenco.com.br)

*a*  
*P*

**III. RESISTÊNCIA A UMIDADE**

**Procedimento:** A amostra foi submetida ao ensaio de resistência a umidade a uma temperatura de  $35 \pm 1$  °C e umidade relativa de 95 % sendo realizado o ensaio de intensidade luminosa antes e após o ensaio, conforme item 4.10 da norma técnica SAE J 575.

Lente	Intensidade Luminosa Antes do Ensaio (cd)	Intensidade Luminosa Após o Ensaio (cd)
Cristal	90,5	90,0

**Resultado:** A amostra após o ensaio não apresentou depósito/penetração de água no seu interior e apresentou funcionamento normal, quando energizada com tensão nominal de trabalho.

**IV. ENSAIO DE EXPOSIÇÃO À POEIRA**

**Procedimento:** A amostra foi submetida à Intensidade luminosa e em seguida foi fixada no suporte interno da Câmara de Poeira, onde a circulação do pó é feita através de uma bomba de circulação em ambiente fechado. O ensaio foi realizado por um período de 05 horas. Após este período foi novamente medida a Intensidade Luminosa, conforme item 4.11 da norma técnica SAE J 575.

Parâmetros	Valores Medidos
Volume da Câmara, m <sup>3</sup>	0,50
Quantidade de pó, kg	03
Tipo de Pó	Cimento em pó fino
Período de exposição, horas	05

Lente	Intensidade Luminosa Antes do Ensaio (cd)	Intensidade Luminosa Após o Ensaio (cd)
Cristal	45,9	45,5

**Resultado:** A amostra após o ensaio não apresentou depósito/penetração de pó no seu interior e apresentou funcionamento normal, quando energizada com tensão nominal de trabalho.

**V. ENSAIO RESISTÊNCIA A NÉVOA SALINA (CORROSÃO)**

**Procedimento:** A amostra foi submetida ao ensaio de resistência a corrosão em câmara de névoa salina com solução de 5% de NaCl, com temperatura de ensaio de  $35 \pm 1$  °C por um período de 240 horas, sendo realizado o ensaio de intensidade luminosa antes e após o ensaio, conforme item 4.12 da norma técnica SAE J 575.

Lente	Intensidade Luminosa Antes do Ensaio (cd)	Intensidade Luminosa Após o Ensaio (cd)
Cristal	65,8	65,1

**Resultado:** A amostra após o ensaio não apresentou pontos de corrosão vermelha e apresentou funcionamento normal, quando energizada com tensão nominal de trabalho.

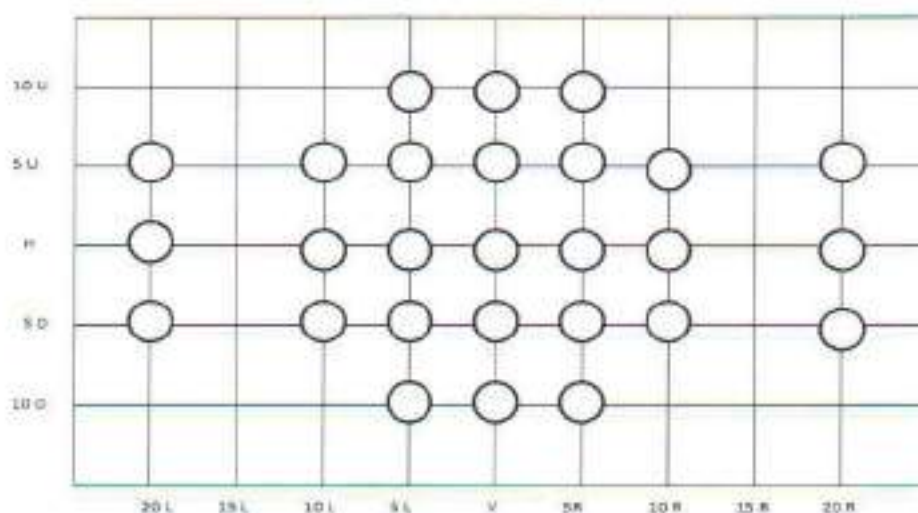
Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente ao objeto ensaiado ou calibrado. A sua reprodução só poderá ser feita integralmente, reprodução parcial só podendo ser feita mediante a prévia autorização do laboratório emissor.  
RL-124-Rev. 01



**VI. ENSAIO FOTOMÉTRICO - INTENSIDADE LUMINOSA**

**Procedimento:** A distribuição da intensidade luminosa do conjunto óptico do módulo a Led foi determinada com o emprego de uma superfície calibrada com ângulos determinados, sendo que o eixo central do módulo a ser ensaiado é o ângulo de referência. Os ângulos foram medidos em temperatura ambiente de  $(25 \pm 2)^\circ\text{C}$  e Umidade Relativa do ar de  $(55 \pm 10)\%$  e são os indicados nas Normas: Especificação de referência para o ensaio. A amostra ficou energizada por um período de 05 minutos antes da execução do ensaio, conforme item 4.1 da norma técnica SAE J 575 e norma técnica SAE J 595.

**DISTRIBUIÇÃO DAS MEDIÇÕES**



**VALORES ENCONTRADOS LENTE COR CRISTAL (cd)**

Posição	20L	15L	10L	5L	V	5R	10R	15R	20R
10U	--	--	--	21,6	45,6	20,7	--	--	--
5U	19,5	--	46,5	98,6	139,7	97,0	45,6	--	18,6
H	28,6	--	65,4	156,5	245,6	152,5	66,1	--	27,6
5D	18,7	--	44,5	89,6	141,6	92,6	43,2	--	18,6
10D	--	--	--	19,5	44,5	18,7	--	--	--

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente ao objeto ensaiado ou calibrado. A sua reprodução, só poderá ser feita integralmente, reprodução parcial só poderá ser feita mediante a prévia autorização do laboratório emissor.

BL-124-Rev.01



Handwritten signature

## VII. ENSAIO DE RESISTÊNCIA A DEFORMAÇÃO EM DISPOSITIVOS COM COMPONENTES PLÁSTICOS

**Procedimento:** A amostra energizada em tensão nominal de trabalho foi submetida ao ensaio de deformação nos componentes plásticos, sendo fixada em uma base de teste, e acondicionada em uma estufa com circulação de ar, com temperatura controlada entre 46 °C a 49 °C, por um período de 01 hora.

**Resultado:** A amostra após o ensaio não apresentou nenhum tipo de deformação e apresentou seu funcionamento normal.

## OUTRAS INFORMAÇÕES

- 1- Ensaios realizados conforme procedimento PL-124-Rev.00
- 2- Normas de referências ABNT NBR 8094, ABNT NBR 15889, ASTM B 117, SAE J 575, e SAE J 576
- 3- Observação: Ensaios climáticos onde houve a necessidade do uso de câmara de ensaio, e os mesmos não foram possíveis a Realização em tamanho original foram realizados em protótipos ou segmentados
- 4- Equipamentos Utilizados:  
Luxímetro digital marca Instrutherm LDR-225 Light Meter Pro Identificação Lenco L-001 certificado de calibração RBC/Chrompack 077.383 validade 04/2019.  
Fotômetro digital marca Konica Minolta Identificação Lenco L-217 certificado de calibração Allergisa CER-024/2018 Validade 03/2023.  
Câmara de névoa salina Marca Bass identificação Lenco L-393 certificado RBC/Escala LP196399, LP 196400, LP 196401 e LP 196402 validade 03/2020.  
Luxímetro Marca Instrutherm LDR-225 Light Meter Pro Identificação Lenco L-001 certificado de Calibração RBC / Chrompack 77383 validade 05/2018.  
Maquina de vibração identificação Lenco L-019, Certificado de Calibração Lenco 17077258 LCL, rastreado aos certificados RBC Laftec 1511509A, RBC/Lenco 17057061 e RBC/R 1535/2016, validade 07/2019.

Local e Data dos Ensaios: São Paulo, 29 de Junho a 31 de Julho de 2018.  
Emissão do Relatório: São Paulo, 06 de Agosto de 2018.

Técnico Leandro Trindade – CREA - 5069008115  
Laboratório de Ensaio



Eng. Marco Antonio Martinez- CREA – 5060418234  
Eng. Responsável pelo Laboratório Lenco

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente ao objeto ensaiado ou calibrado. A sua reprodução, total ou parcial, sem a devida autorização do laboratório emissor, é proibida.  
RL-124-Rev. 01

## LENCO CENTRO DE CONTROLE TECNOLÓGICO LTDA.

Rua Brigadeiro Xavier de Brito, 126 - CEP 02551-000 - São Paulo - SP - Tel. / Fax: (11) 3857-2053  
E-mail: lenco@laboratorioslenco.com.br - Site: www.laboratorioslenco.com.br

Empresa Interessada: **N.R DE MORAES ILUMINAÇÃO**  
Rua Pablo Sarasate, 244 – Parque Ipe – São Paulo/SP.

Pedido de Ensaio : 7114.

Natureza do trabalho: **ENSAIOS DIVERSOS EM SINALIZADOR**

Indicações fornecidas pelo interessado sobre o material a ser ensaiado.

FABRICANTE:.....: Não Consta.

MATERIAL.....: Sinalizador Cristal 12V.

CODIGO.....: Não Consta.

QUANTIDADE DE AMOSTRAS.....: 04 Amostras.

MODELO.....: Não Consta.

DATA/INSPEÇÃO.....: 29/06/2018 - Entregue no Laboratório.

LOTE.....: Não Consta.

METODOLOGIA APLICADA.....: Conforme Normas Técnicas – SAE J 575/2014 e SAE J 595/2015.



## RESULTADOS ENCONTRADOS

### I. ASPECTO DA AMOSTRA



### II. ENSAIO DE VIBRAÇÃO

**Procedimento:** A amostra foi submetida ao teste de vibração, sendo fixada na base da máquina em duas posições - X,Y, com frequência de 5 Hz, 10 Hz e 17 Hz e amplitude 1,5 por um período de 06 horas, conforme norma técnica de referência e apoio ISO 15500-2

Lente	Intensidade Luminosa Antes do Ensaio (cd)	Intensidade Luminosa Após o Ensaio (cd)
Cristal	30,8	30,0

**Resultado:** A amostra não apresentou defeitos ou partes soltas e apresentou funcionamento normal quando energizada em tensão de trabalho.

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente ao objeto ensaiado ou calibrado. A sua reprodução, só poderá ser feita integralmente, reprodução parcial só poderá ser feita mediante a prévia autorização do laboratório emissor.  
RL-124-Rev. 01

**LENCO CENTRO DE CONTROLE TECNOLÓGICO LTDA.**

Rua Brigadeiro Xavier de Brito, 126 - CEP 02551-000 - São Paulo - SP - Tel. / Fax: (11) 3857-2053  
E-mail: lenco@laboratorioslenco.com.br - Site: www.laboratorioslenco.com.br



### III. RESISTÊNCIA A UMIDADE

**Procedimento:** A amostra foi submetida ao ensaio de resistência a umidade a uma temperatura de  $35 \pm 1$  °C e umidade relativa de 95 % sendo realizado o ensaio de intensidade luminosa antes e após o ensaio, conforme item 4.10 da norma técnica SAE J 575.

Lente	Intensidade Luminosa Antes do Ensaio (cd)	Intensidade Luminosa Após o Ensaio (cd)
Cristal	117,5	116,2

**Resultado:** A amostra após o ensaio não apresentou depósito/penetração de água no seu interior e apresentou funcionamento normal, quando energizada com tensão nominal de trabalho.

### IV. ENSAIO DE EXPOSIÇÃO À POEIRA

**Procedimento:** A amostra foi submetida à Intensidade luminosa e em seguida foi fixada no suporte interno da Câmara de Poeira, onde a circulação do pó é feita através de uma bomba de circulação em ambiente fechado. O ensaio foi realizado por um período de 05 horas. Após este período foi novamente medida a Intensidade Luminosa, conforme item 4.11 da norma técnica SAE J 575.

Parâmetros	Valores Medidos
Volume da Câmara, m <sup>3</sup>	0,50
Quantidade de pó, kg	03
Tipo de Pó	Cimento em pó fino
Periodo de exposição, horas	05

Lente	Intensidade Luminosa Antes do Ensaio (cd)	Intensidade Luminosa Após o Ensaio (cd)
Cristal	74,2	70,6

**Resultado:** A amostra após o ensaio não apresentou depósito/penetração de pó no seu interior e apresentou funcionamento normal, quando energizada com tensão nominal de trabalho.

### V. ENSAIO RESISTÊNCIA A NÉVOA SALINA (CORROSÃO)

**Procedimento:** A amostra foi submetida ao ensaio de resistência a corrosão em câmara de névoa salina com solução de 5% de NaCl, com temperatura de ensaio de  $35 \pm 1$ °C por um período de 240 horas, sendo realizado o ensaio de intensidade luminosa antes e após o ensaio, conforme item 4.12 da norma técnica SAE J 575.

Lente	Intensidade Luminosa Antes do Ensaio (cd)	Intensidade Luminosa Após o Ensaio (cd)
Cristal	52,6	52,0

**Resultado:** A amostra após o ensaio não apresentou pontos de corrosão vermelha e apresentou funcionamento normal, quando energizada com tensão nominal de trabalho.

Os resultados apresentados no presente documento têm validade restrita e se aplicam somente ao objeto ensaiado ou calibrado. A sua reprodução, só poderá ser feita integralmente, reprodução parcial só poderá ser feita mediante a prévia autorização do laboratório emissor.  
RL-124-Rev. 01

LENCO CENTRO DE CONTROLE TECNOLÓGICO LTDA.

Rua Brigadeiro Xavier de Brito, 126 - CEP 02551-000 - São Paulo - SP - Tel. / Fax: (11) 3857-2053  
E-mail: lenco@laboratoriolenco.com.br - Site: www.laboratoriolenco.com.br



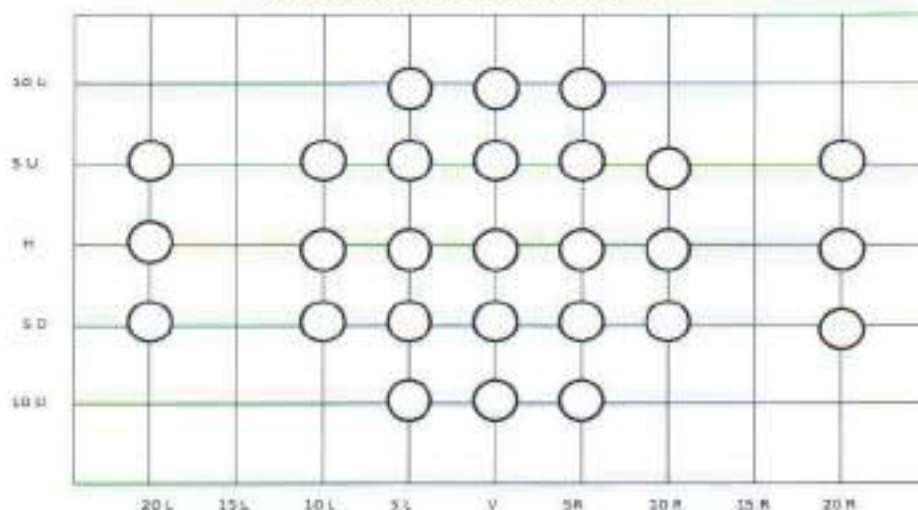
ap

LF

## VI. ENSAIO FOTOMÉTRICO - INTENSIDADE LUMINOSA

**Procedimento:** A distribuição da intensidade luminosa do conjunto óptico do módulo a Led foi determinada com o emprego de uma superfície calibrada com ângulos determinados, sendo que o eixo central do módulo a ser ensaiado é o ângulo de referência. Os ângulos foram medidos em temperatura ambiente de  $(25 \pm 2)^\circ\text{C}$  e Umidade Relativa do ar de  $(55 \pm 10)\%$  e são os indicados nas Normas: Especificação de referência para o ensaio. A amostra ficou energizada por um período de 05 minutos antes da execução do ensaio, conforme item 4.1 da norma técnica SAE J 575 e norma técnica SAE J 595.

### DISTRIBUIÇÃO DAS MEDIÇÕES



### VALORES ENCONTRADOS LENTE COR CRISTAL (cd)

Posição	20L	15L	10L	5L	V	5R	10R	15R	20R
10U	--	--	--	31,7	53,2	32,7	--	--	--
5U	21,0	--	52,6	116,7	168,1	117,0	52,7	--	22,2
H	31,2	--	75,6	206,9	316,3	207,6	74,6	--	34,2
5D	22,1	--	53,3	107,1	164,3	110,1	52,4	--	24,1
10D	--	--	--	30,8	51,0	31,4	--	--	--

Os resultados apresentados no presente documento têm validade somente para o objeto ensaiado ou calibrado. A sua reprodução, se poderá ser feita, integralmente, reprodução parcial só poderá ser feita mediante a prévia autorização do laboratório emissor.  
RL-124-Rev. 01



## VII. ENSAIO DE RESISTÊNCIA A DEFORMAÇÃO EM DISPOSITIVOS COM COMPONENTES PLÁSTICOS

**Procedimento:** A amostra energizada em tensão nominal de trabalho foi submetida ao ensaio de deformação nos componentes plásticos, sendo fixada em uma base de teste, e acondicionada em uma estufa com circulação de ar, com temperatura controlada entre 46 °C a 49 °C, por um período de 01 hora.

**Resultado:** A amostra após o ensaio não apresentou nenhum tipo de deformação e apresentou seu funcionamento normal.

### OUTRAS INFORMAÇÕES

- 1- Ensaio realizado conforme procedimento PL-124-Rev.00
- 2- Normas de referências ABNT NBR 8094, ABNT NBR 15889, ASTM B 117, SAE J 575, e SAE J 576
- 3- Observação: Ensaio climático onde houve a necessidade do uso de câmara de ensaio, e os mesmos não foram possíveis a Realização em tamanho original foram realizados em protótipos ou segmentados
- 4- Equipamentos Utilizados:  
Luxímetro digital marca Instrutherm LDR-225 Light Meter Pro Identificação Lenco L-001 certificado de calibração RBC/Chrompack 077.383 validade 04/2019.  
Fotômetro digital marca Konica Minolta Identificação Lenco L-217 certificado de calibração Allergisa CER-024/2018 Validade 03/2023.  
Câmara de névoa salina Marca Bass identificação Lenco L-393 certificado RBC/Escala LP196399, LP 196400, LP 196401 e LP 196402 validade 03/2020.  
Luxímetro Marca Instrutherm LDR-225 Light Meter Pro Identificação Lenco L-001 certificado de Calibração RBC / Chrompack 77383 validade 05/2018.  
Maquina de vibração identificação Lenco L-019, Certificado de Calibração Lenco 17077258 LCL rastreado aos certificados RBC Laftec 1511509A, RBC/Lenco 17057061 e RBC/R 1535/2016 , validade 07/2019.

Local e Data dos Ensaio: São Paulo, 29 de Junho a 31 de Julho de 2018.  
Emissão do Relatório: São Paulo, 06 de Agosto de 2018.

Técnico Leandro Trindade – CREA - 5069008/P15  
Laboratório de Ensaio



Eng. Marco Antonio Martinez- CREA – 5060418234  
Eng. Responsável pelo Laboratório Lenco

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente ao objeto ensaiado ou calibrado. A sua reprodução, total ou parcialmente, só poderá ser feita mediante a prévia autorização do laboratório emissor.  
RL-124-Rev.01

### LENCO CENTRO DE CONTROLE TECNOLÓGICO LTDA.

Rua Brigadeiro Xavier de Brito, 126 - CEP 02551-000 - São Paulo - SP - Tel. / Fax: (11) 3857-2053  
E-mail: lenco@laboratorioslenco.com.br - Site: www.laboratorioslenco.com.br



Consultas / Produtos para Saúde / Produtos para Saúde

## Detalhes do Produto

<b>Nome da Empresa</b>	MARIMED COMERCIO DE ARTEFATOS PARA VEICULO DE EMERGÊNCIA LTDA/ME		
<b>CNPJ</b>	10.433.259/0001-80	<b>Autorização</b>	8.11.359-1
<b>Produto</b>	FAMÍLIA DE MACAS HOSPITALARES MARIMED		

## Modelo Produto Médico

CRS 31 - MACA CADEIRA DOBRÁVEL COM RODAS

MBA 57 - MACA RETRÁTIL BIARTICULADA

MCDE 33 - MACA CADEIRA ACESSO ESCADA

MCDE 34 - MACA CADEIRA DOBRÁVEL DE EVACUAÇÃO

MFH 20 - MACA FIXA HOSPITALAR

MFS 10 - MACA FIXA SIMPLES

MRS 51 - MACA RETRÁTIL STARDANT

PDC 30 - MACA PADIOLA CADEIRA DOBRÁVEL

PDS 22 - MACA PADIOLA DOBRÁVEL SIMPLES COM RODAS

<b>Nome Técnico</b>	Maca hospitalar
<b>Registro</b>	81135910001
<b>Processo</b>	25351.848099/2018-10
<b>Origem do Produto</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>FABRICANTE: MARIMED COMERCIO DE ARTEFATOS PARA VEICULO DE EMERGÊNCIA LTDA/ME - BRASIL</li> </ul>
<b>Classificação de Risco</b>	I - BAIXO RISCO
<b>Vencimento do Registro</b>	VIGENTE

[Voltar](#)





**ECE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE**

Communication concerning the approval granted of a type of safety-belt  
or restraint system for adult occupants of power-driven vehicles  
pursuant to Regulation No. 16.

**E24**

Approval No: *E24 16R-060040*

Extension No: *N/A.*



Reason for extension:

*N/A.*

1. Restraint system (with) ~~three-point-belt/lap belt/special-type-belt~~  
fitted (with) retractor / device for ~~height-adjustment-of-the-upper~~  
~~pillar-loop~~
2. Trade name or mark: *Belt Car*
3. Manufacturers designation of the type of belt or restraining system: *B3*
4. Manufacturers's name  
*Belt Car Auto Peças Ltda*  
*Rua: Capião Mússia, 343 Bairro:*  
*Santa Clara*  
*Cep:03273-200 - São Paulo -*  
*Sp Brasil*
5. If applicable, name of representative: *N/A*
6. Address: *See 4. above*
7. Submitted for approval on: *18.02.2011*

Approval No: E24 16R-060040

Extension No: N/A.

8. Technical service responsible for conducting approval tests:  
CSI S.p.A.,  
V.le Lombardia, 20,  
20021 Mottate (MI),  
Italy.  
30.01.2012  
001311SPOMELLI Rev.1  
deceleration  
Approval granted  
See drawings of the information folder
9. Date of test report issued by that service:
10. Number of test report issued by that service:
11. Type of device:
12. Approval granted/refused/extended/withdrawn for general use for use in a particular vehicle or in particular types of vehicles.
13. Position and nature of the marking:
14. Place:  
Dublin
15. Date:  
5<sup>th</sup> February 2012
16. Signature: 
- 
17. Annexed to this communication is a list of documents in the approval file deposited at the administration services having delivered the approval and which can be obtained upon request



POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DE SÃO PAULO



**CORPO DE BOMBEIROS**

**CERTIFICADO DE LICENÇA DO CORPO DE BOMBEIROS**

**CLCB Nº 686962**

O CORPO DE BOMBEIROS EXPEDE O PRESENTE CERTIFICADO DE LICENÇA, POR MEIO DO SISTEMA ELETRÔNICO VIA FÁCIL BOMBEIROS, PARA A EDIFICAÇÃO OU ÁREA DE RISCO ABAIXO, NOS TERMOS DO REGULAMENTO DE SEGURANÇA CONTRA INCÊNDIO DO ESTADO DE SÃO PAULO.

**Projeto Nº** 027463/3508405/2021

**Endereço:** RUA INGLATERRA

**Nº:** 105

**Complemento:** LOTE "05" - QUADRA "V" -  
LOT. VILLAREJO SOPÉ DA SE

**Bairro:**BONFIM

**Município:** CABREUVA

**Ocupação:** INDÚSTRIA - INDÚSTRIA COM CARGA DE INCÊNDIO ATÉ 300 MJ/M<sup>2</sup>

**Proprietário:** VALMIR RODRIGUES DA SILVA

**Responsável pelo Uso:** MARIMED - FABRICACAO, COMERCIO, IMPORTACAO E EXPORTACAO LTDA

**Responsável Técnico:** VINICIUS SPINA SATRIANO

**CREA/CAU:** 5069500461

**ART/RRT:** 28027230210198868

**Área Total (m<sup>2</sup>):** 738,73

**Área Aprovada (m<sup>2</sup>):**738,73

**Nº de Pavimentos:** 2

**Validade:** 22/02/2024

**OBSERVAÇÕES:**

- 1.Para as edificações de baixo potencial de risco, nos termos da IT nº 42, expede-se o presente Certificado de Licença, que substitui o Auto de Vistoria do Corpo de Bombeiros (AVCB) para todos os fins.
- 2.Os dados do presente Certificado de Licença foram fornecidos pelos responsáveis acima, que apresentaram ao Corpo de Bombeiros a documentação obrigatória nos termos da IT nº 42.
- 3.A alteração de qualquer dado, tais como endereço, área e ocupação, implica na perda da validade do presente Certificado de Licença e obriga o proprietário ou responsável pelo uso a renovar a solicitação.
- 4.Aos responsáveis compete, antes da ocupação da edificação, dimensionar e instalar as medidas de Segurança contra Incêndio nos termos do Regulamento de Segurança contra Incêndio do Estado de São Paulo.
- 5.O Corpo de Bombeiros pode, a qualquer tempo, proceder a verificação das informações e das declarações prestadas pelos responsáveis, inclusive por meio de vistorias à edificação e de solicitação de documentos adicionais.
- 6.O Corpo de Bombeiros pode cassar o presente Certificado de Licença, sem prejuízo das responsabilidades civis e criminais, sempre que constatar situação de risco iminente à vida, ao meio ambiente ou ao patrimônio, ou ainda, no caso de reincidência infracional, de fraude, de resistência ou de embaraço à fiscalização.
- 7.Proibida a utilização de botijão de GLP de 13kg no interior da edificação.

NOTAS: 1) O CLCB deve ser afixado na entrada principal da edificação, em local visível ao público. 2) Compete ao proprietário ou responsável pelo uso da edificação a responsabilidade de renovar o CLCB e de manter as medidas de segurança contra incêndio em condições de utilização, providenciando a sua adequada manutenção, sob pena de cassação do CLCB, independente das responsabilidades civis e criminais.

Cabreuva, 22 de Fevereiro de 2021



Documento emitido eletronicamente pelo Sistema Via Fácil Bombeiros. Para verificar sua autenticidade acesse a página do Corpo de Bombeiros [www.corpodebombeiros.sp.gov.br](http://www.corpodebombeiros.sp.gov.br) , ou utilize o aplicativo para dispositivos móveis "Bombeiros SP".



**Ind. Com. Plásticos CARRÃO Ltda.**  
Injeção de Termoplásticos



São Paulo, 19 de Fevereiro de 2014.

À

**ENGESIG IND. COM. LTDA**

Mogi das Cruzes – SP

Informamos que a matéria prima Policarbonato nas cores Rubi, Âmbar, Azul e Cristal fornecidas pela SABIC Innovative Plastics e usadas na industrialização de peças para a empresa Engesig Ind. Com. Ltda, são materiais: Estabilizados (UV) ultravioleta com desmoldante, resistente ao impacto e não sofrem descoloração.

Sem mais, para o momento.

Atenciosamente



OFICIAL DE REGISTRO CIVIL DAS EMPRESAS NATURAIS  
407 SUL, VILA FORMOSA - SÃO PAULO - CAPITAL  
05411-000 - FONE: (11) 3061-1111 - FAX: (11) 3061-1111  
CNPJ: 06.940.888/0001-00 - INSC. ESTADUAL: 130.901.314-00

Reconheço, por semelhança, a firma de: **MARCIA BATISTINO DE ASSIS ANTONIOLI**.

São Paulo, 19 de fevereiro de 2014.  
Em testemunho da verdade.

Ana Cláudia Menegon - Escrivã de Cartório  
Preço da firma R\$ 4,50 - Valor total R\$ 8,50



# W-THANE 507 NOBAC

**DESCRIÇÃO DO PRODUTO:** Tinta de acabamento em poliuretano acrílico alifático, antimicrobiano, brilhante, de alto sólidos por volume. Estudos demonstram que alguns microrganismos apresentam uma resistência a processos de limpeza e agentes de desinfecção. Foi demonstrado que a bactéria *Staphylococcus aureus* pode sobreviver por mais de 3 anos e a bactéria *Listeria monocytogenes* pode sobreviver por mais de 10 meses. Devido a este fato, a WEG criou uma alternativa para proteger as superfícies que estão em contato com microrganismos nocivos à saúde, tendo como característica eliminá-los em até 18 horas. W-THANE NOBAC foi formulado de tal forma que seu sistema antimicrobiano é polimericamente interligado dentro da tinta e por isto nunca será retirado por lixívia. W-THANE NOBAC é permanentemente ativo ao longo de toda a vida útil da tinta. Sua aplicação produz um filme contínuo, higiênico e fácil de limpar. Itens que atendem Diretiva Rohs possuem a descrição R na nomenclatura do produto.

**RECOMENDAÇÕES DE USO:** Equipamentos médicos e odontológicos, equipamentos para processamento de alimentos, unidades de condicionadores de ar, móveis e cozinhas de aço, eletrodomésticos e utensílios domésticos, equipamentos veterinários, metais sanitários, fechaduras de portas, corrimões de escadas e outros.

**EMBALAGENS:**

<b>Componente A</b>	W-THANE 507 NOBAC – Balde (16,65 L)
<b>Componente B</b>	W-THANE 5013 - 11468881 (3,785)
<b>Componente A</b>	W-THANE 507 NOBAC – Galão (3 L)
<b>Componente B</b>	W-THANE 5013 - 11841801 (0,678)

**CARACTERÍSTICAS:**

<b>Cores</b>	Ral, Munsell ou conforme padrão do cliente.
<b>Brilho/ Aspecto</b>	Brilhante
<b>Sólidos por Volume</b>	70 ± 2% (ISO 3233 - 1998)
<b>Prazo de Validade</b>	12 meses a 25°C
<b>Espessura por demão</b>	65 – 75 micrometros seco.
<b>Rendimento teórico</b>	10,0 m <sup>2</sup> /litro na espessura de 70 micrometros seco. Sem considerar os fatores de perda na aplicação.
<b>Resistência ao calor seco</b>	Temperatura Máxima 90°C. O produto mantém as suas propriedades físicas e químicas até a temperatura de 90°C, porém, a partir de 60°C, poderão ocorrer variações na cor e brilho da tinta.

Secagem				
	10°C	25°C	35°C	
<b>Toque</b>	6 horas	4 horas	3 horas	
<b>Manuseio</b>	10 horas	8 horas	7 horas	
<b>Final</b>	264 horas	240 horas	218 horas	
Secagem Repintura				
	10°C	25°C	35°C	
Min.	10 horas	8 horas	6 horas	
Máx.	58 horas	48 horas	36 horas	

CÓPIA PARA INFORMAÇÃO

**PREPARAÇÃO DA SUPERFÍCIE**

A performance deste produto está associada ao grau de preparação da superfície. Remover completamente óleos, graxas e gorduras aplicando um produto desengraxante ou conforme o método de limpeza com solvente da norma SSPC SP1.

A sujidade acumulada deve ser removida, utilizando uma escova seca e os sais solúveis devem ser removidos, lavando com água doce em alta pressão.

O W-THANE 507 NOBAC deve ser aplicado sobre primer específico a fim de compor um sistema de pintura adequado. Recomenda-se a aplicação sobre LACKPOXI N 2630 e para a correta aplicação do primer, consultar o seu boletim técnico. Outros primers poderão ser utilizados, conforme orientação técnica.

Respeitar o intervalo de repintura do primer, antes da aplicação do acabamento. Caso o tempo de repintura for ultrapassado, efetuar lixamento conforme descrito no boletim técnico do primer utilizado.

**Nota:** Se for ultrapassado o intervalo máximo indicado para aplicação da demão subsequente do acabamento, se faz necessário proceder lixamento manual / mecânico utilizando lixa para quebra do brilho. Este procedimento se faz necessário para obter aderência entre as camadas.

**PREPARAÇÃO PARA APLICAÇÃO:****Mistura**

Homogeneizar o conteúdo do componente A por meio de agitação mecânica ou pneumática. Assegurar de que nenhum sedimento fique retido no fundo da embalagem. Adicionar o componente B ao componente A, nas proporções (volume) indicadas, sob agitação, até completa homogeneização, respeitando a relação de mistura.

**Relação de mistura**

5A X 1B em volume

**Diluyente**

Recomendado - **Diluyente PU 5003**

**Diluição**

Dependendo do método de aplicação, diluir no **máximo 15% em volume**.

Somente adicione o Diluyente depois de completada à mistura dos componentes A + B. Não dilua com solventes que não sejam permitidos pela legislação local e nem exceda o percentual de diluição indicado.

Excessiva diluição da tinta poderá afetar a formação do filme, o aspecto e dificultar a obtenção da espessura especificada.

**Vida útil da mistura**

4 horas a 25°C

**Tempo de indução (25°C)**

Não necessita de indução

**Nota:** Em locais de muito calor, recomendamos consultar o Departamento Técnico da WEG.

**FORMAS DE APLICAÇÃO**

Os dados abaixo servem como guia, podendo ser utilizados equipamentos similares.

Mudanças nas pressões e nos tamanhos dos bicos podem ser necessárias para melhorar as características da pulverização.

Antes da aplicação esteja seguro de que os equipamentos e respectivos componentes estejam limpos e nas melhores condições.

Purgue a linha de ar comprimido para evitar contaminação da tinta.

Após efetuar a mistura dos produtos bicomponentes, se ocorrer paradas na aplicação, e estas tiverem o seu pot-life ultrapassado (tinta apresenta variação na sua fluidez), esta não poderá mais ser rediluída para posterior aplicação.

Reforçar todos os cantos vivos, fendas e cordões de solda com trincha, para evitar falhas prematuras nestas áreas. Quando aplicar por pulverização, faça uma sobreposição de 50% de cada passe da pistola, para evitar que fiquem áreas descobertas e desprotegidas, terminando com repasse cruzado.

**Pistola airless:**

Usar Airless ..... 60 : 1  
 Pressão do fluido..... 1.800 – 2.000 psi  
 Mangueira ..... 3/8" de diâmetro interno  
 Bico ..... 0,015" a 0,019"  
 Diluição ..... Max. 5%

**Pistola convencional:**

Pistola ..... JGA 502/3 Devilbiss  
 Bico de fluido ..... EX  
 Capa de ar ..... 704  
 Pressão de atomização ..... 60 a 65 psi  
 Pressão no tanque ..... 10 a 20 psi  
 Diluição ..... Max. 15%

**Trincha:**

Recomendado somente para retoques de pequenas áreas ou "stripe coat" (parafusos, porcas, cordões de solda, cantos vivos e retoques).

**Rolo:**

Utilizar rolos de lã de carneiro ou de lã sintética para tintas epóxis e PU.

**Nota:** Para aplicação por trincha e rolo, poderá ser necessário aplicar em dois ou mais passes para se obter uma camada uniforme e de acordo com a espessura de película recomendada por demão.

**Limpeza dos equipamentos:** Utilizar Diluente PU 5003.

**Nota:** Não deixar o produto catalisado permanecer em contato com as mangueiras, pistolas e equipamentos usados na aplicação, pois, para temperaturas acima das descritas na tabela de pot-life, a tinta apresentará variação na sua fluidez e ira endurecer dificultando a limpeza.

Lavar completamente todo o equipamento utilizado.

**DESEMPENHO NA  
APLICAÇÃO**

Para um bom desempenho do produto, recomendamos seguir as orientações abaixo:

Para aplicação por trincha ou rolo, poderá ser necessário aplicar em dois ou mais passes para se obter uma camada uniforme e de acordo com a espessura de película recomendada por demão.

Em pinturas executadas na orla marítima, se expostas à ação de maresia, recomendamos efetuar lavagem com água doce entre demãos eliminando as impurezas depositadas.

Cores claras podem requerer mais de uma demão para obter uma cobertura uniforme.

Não aplicar o produto após o tempo de vida útil da mistura (pot-life) caso este tempo for ultrapassado.

Recomendamos pintar somente se a temperatura medida da superfície estiver no mínimo 3°C maior que a temperatura do ponto de orvalho.

Poderão ocorrer pequenas variações de cor, aspecto e brilho das peças aplicadas em períodos de umidade relativa do ar elevada, dias de chuvas, em locais com temperaturas baixas ou em situações em que as peças forem aplicadas e colocadas para secar em ambientes externos.

A temperatura do substrato e as condições climáticas e ambientais poderão interferir no tempo de secagem do produto.

Para melhores propriedades de aplicação, a temperatura da tinta deverá estar entre 21-27°C, antes da mistura e aplicação.

Não deverá ser aplicado em condições adversas, como umidade relativa do ar (URA) acima de 85%, pois o brilho e a cor poderão sofrer pequenas alterações. Não devem ser aplicadas sobre superfícies condensadas.

Sistemas poliuretânicos (componente A e B), apresentam sensibilidade quando expostos à umidade relativa do ar, podendo ocasionar defeitos no filme seco e redução do pot-life. Portanto, recomendamos que as embalagens de cada um dos componentes, após o uso, sejam devidamente fechadas e mantidas em lugares secos e protegidos de intempéries.

Em superfícies recém pintadas em contato direto com a água durante o processo de cura, poderá ocorrer manchamentos localizados com alteração na sua cor (mais visível nas cores escuras), retardo na cura e comprometimento do desempenho do produto.

Em pinturas efetuadas variando o método de aplicação de tintas na mesma obra, poderá gerar diferenças de brilho e aspecto final das peças pintadas.

**Ação anti-microbiana:**

Inibe a proliferação de bactérias e fungos na superfície pintada, garante um alto nível de higiene evitando a presença de microorganismos problemáticos à saúde, tais como:

**Bactérias:** *Bacillus sp.*, *Bacillus subtilis*, *Bacillus cereus*, *Clostridium perfringens*, *Enterobacter cloacae*, *Enterococcus faecalis*, *Escherichia coli O157:H7*, *Klebsiella pneumoniae*, *Legionella pneumophila*, *Listeria monocytogenes*, *Mycobacterium tuberculosis*, *Proteus mirabilis*, *Proteus vulgaris*, *Pseudomonas aeruginosa*, *Pseudomonas putida*, *Salmonella choleraesuis*, *Salmonella typhimurium*, *Staphylococcus aureus*, *Staphylococcus epidermidis*, *Streptococcus lactis*, *Vibrio cholerae*.

**Fungos:** *Aureobasidium pullulans*, *Aspergillus niger*, *Endomycopsis albicans*, *Penicillium sp.*, *Rhodotorula rubra*, *Saccharomyces cerevisiae*, *Tricophyton mentagrophytes*.

Para maiores informações consultar o Departamento Técnico da WEG ([tintas@weg.net](mailto:tintas@weg.net)).



## COMPATIBILIDADE DE SISTEMAS E REPINTURAS DE MANUTENÇÃO

Não se recomenda a aplicação direta do W-THANE 507 NOBAC sobre primers rico em zinco a base de etil silicato, primers alquídicos, tintas à base de alcatrão de hulha e demais primers monocomponentes. Quando a aplicação do acabamento sobre um dos primers acima citados for necessária, recomendamos a aplicação de um produto intermediário adequado.

Em situações onde não se conhece a natureza do primer, recomenda-se testar a compatibilidade do W-THANE 507 NOBAC em uma pequena área. Deverá garantir-se que o material original esteja bem aderido. Toda a tinta não aderente deverá ser retirada. Os pontos com corrosão ou a aplicação sobre tintas envelhecidas deverão ser tratadas conforme orientação técnica.

Deverá ser respeitado o intervalo de repintura do primer para aplicação do acabamento. Caso seja ultrapassado o intervalo máximo indicado se faz necessário proceder lixamento manual / mecânico utilizando lixa para quebra do brilho. A superfície do primer deverá estar seca e isenta de contaminantes.

**Para maiores informações consultar o Departamento Técnico da WEG (tintas@weg.net).**

## PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA:

**Antes do manuseio deste produto é indispensável uma criteriosa leitura de todas as informações contidas na sua ficha de informações de segurança de produtos químicos (FISPQ), disponível em nosso site, no endereço eletrônico indicado ao final deste boletim técnico.**

O preparo da superfície, manuseio e o uso de tintas durante a pintura e secagem, por tratar-se de produtos inflamáveis, devem ser realizados em locais ventilados, longe de chamas, faíscas ou calor excessivo, utilizando de equipamentos de proteção individual (EPI's) apropriados para a etapa a ser realizada.

O contato com a pele pode causar irritações. Se ingerido, não induzir ao vômito. No caso de contato com os olhos, lavá-los abundantemente com água. Em qualquer dos casos, procurar um médico imediatamente.

Não fumar na área de trabalho.

Certificar que as instalações elétricas estejam perfeitas e que não provoquem faíscas. Não usar diluente para limpeza da pele, mãos e outras partes do corpo. Para limpar as mãos usar álcool, em seguida, lavar com água e pastas de limpeza apropriada.

Em caso de incêndio, usar extintores de CO<sub>2</sub> ou pó químico. Não é recomendado o uso de água para extinguir o fogo produzido pela queima das tintas.

O armazenamento de tintas e diluentes deve ser feito em locais ventilados e protegidos do intemperismo. A temperatura pode oscilar entre 10 a 40°C.

Ocorrendo sintomas de intoxicação pela inalação de vapores químicos, a pessoa intoxicada deve ser removida imediatamente do local de trabalho para locais ventilados. Em caso de desmaio, chamar imediatamente um médico.

Produto destinado para uso e manuseio de profissionais ligados à área de pintura.

A aplicação e utilização deste produto, deverá ser realizada, em conformidade com todas as normas e regulamentos Nacionais de Saúde, Segurança e Meio Ambiente.

Se for necessário a realização de remoções da tinta já aplicada e endurecida do substrato, o operador e as pessoas que estão no mesmo ambiente, deverão utilizar equipamentos de proteção individual (EPIs), apropriados conforme indicado na ficha de informações de segurança (FISPQ).

Em situações que ocorram à necessidade de efetuar processos de soldas de peças metálicas pintadas com este produto, serão liberados poeiras e gases (fumaça) que exigirão a utilização de equipamento de proteção individual apropriado (mascaras com filtros de carvão ativado e até equipamentos de ar mandado) de acordo com cada ambiente.

As aplicações em áreas confinadas requerem ventilação adequada, além de métodos e procedimentos específicos. Para estas situações contactar a área de segurança de sua empresa.

**Para maiores informações consultar o Departamento Técnico da WEG (tintas@weg.net).**

**NOTA:**

As informações contidas neste boletim técnico baseiam-se na experiência e no conhecimento adquirido em campo pela equipe técnica da WEG.

Em caso de utilização do produto sem prévia consulta à WEG sobre a adequação do mesmo ao fim no qual o cliente pretende utilizá-lo, o cliente fica ciente de que a utilização se dará por sua exclusiva responsabilidade, sendo que a WEG não se responsabiliza pelo comportamento, segurança, adequação ou durabilidade do produto.

Algumas informações contidas neste boletim são apenas estimativas, e podem sofrer variações em decorrência de fatores fora do controle do fabricante. Assim, a WEG não garante e não assume qualquer responsabilidade quanto a rendimento, desempenho ou quanto a quaisquer danos materiais ou pessoais resultantes do uso incorreto dos produtos em questão ou das informações contidas neste Boletim Técnico.

As informações contidas neste boletim técnico estão sujeitas a modificações periódicas, sem prévio aviso, devido à política de evolução e melhoria contínua de nossos produtos e serviços, fornecendo soluções com qualidade para satisfazer às necessidades de nossos clientes.



## **Laudo de Eficiência Antiviral segundo a Norma ISO 21702**

Declaramos para os devidos fins que as chapas da Mondiana aditivadas com o Aditivo Antiviral apresentam eficiência antiviral, regidos pela Norma ISO 21702 - *Measurement of antiviral activity on plastics and other non-porous surfaces*.

A incorporação do aditivo resulta na eliminação de 99% dos vírus envelopados (exemplo: SARS-CoV-2, ou COVID-19) e 90% dos vírus não envelopados (estrutura de vírus mais resistentes)

Com isso, as chapas da Mondiana aditivadas com o aditivo Antiviral apresentam atividade **Antiviral/Virucida**.



**Ensaio:** Virucida - Quantitativo

**Modelos virais:** Adenovírus humano tipo 2 (respiratório) e Herpes Vírus Humano tipo 1

**Pesquisadora responsável/Responsabilidade Técnica:** Dra. Gislaine Fongaro

**Referência:** Ação de Extensão Sigpex: 201917940

**Número:** SN1/3-201917940-39

**RESULTADOS:**

Identificação da amostra pela empresa	Redução (%)	
	Adenovírus Humano	Herpesvírus Humano
1- Placa polimérica tratada com 0,04% de colorbac.	90%	99%

**Onde:**

Todos os ensaios foram repetidos independentemente.

Metodologia dos ensaios virucidas:

Vírus infecciosos (Adenovírus Humano-2 Respiratório (HAdV-2) e Herpes Simplex Virus tipo-1 – Cepa KOS (HSV-1) previamente titulados por Ensaio de Placa de Use (Protocolo Laboratório de Virologia Aplicada) foram diluídos seriadamente na base 10 (6 Log10 até 1 Log10 Unidades Formadoras de Placa/ml) para os testes. Verificou-se o efeito citopático da infecção viral, em comparação com controle celular e controle não tratado. Os resultados foram expressos em percentual de inativação viral<sup>1-4</sup>. As confirmações das concentrações virais inibidas com os respectivos agentes testados foram realizadas por meio de ensaio de placa lise para HSV-1<sup>5</sup> e HAdV-2<sup>4</sup>), usando linhagem celular VERO e A549, respectivamente

Os testes virucidas seguiram o preconizado pela ISO 21702-2019<sup>5</sup> aplicada para determinação de atividade virucida em superfícies plásticas e não porosas.

1. Ekblad, M.; Bergström, T.; Barwell, M.G.; Bonnet, M.; Renner, J.; Ferro, V.; Trybala, E. *Anti-Herpes Simplex Virus Activities of two novel Disulphated Cyclicols. Antiviral Chemistry & Chemotherapy*, v. 17, N. 2, P. 97-106, 2006.

2. Page, M. A., J. L. Shisler, And B. J. Mariñas. *Kinetics of Adenovirus Type 2 Inactivation with Free Chlorine. Water Res.* 43:2916-2926, 2009.

3. Simões CMO, Amorós M, Girre L. *Mechanism of antiviral activity of triterpenoid saponins. Phytoth Res* 21: 317-325, 1999.

4. Cromeans, T.L., Lu, X., Erdman, D.D., Humphrey, C.D., Hill, V.R. *Development of a plaque assay for adenoviruses 40 and 41. Journal of Virological Methods*, v.151, p.140-145, 2008.

5. ISO 21702-2019-5. *Measurement of antiviral activity on plastics and other non-porous surfaces*, 2019.

Profa. Dra. Gislaine Fongaro  
UFSC-CCB-MIP  
Laboratório de Virologia Aplicada  
CRBio03 - 118384  
ART 2020/0595

**Biguaçu - SC, 04/06/2020.**



### ANDRÉ WHITAKER SALLES

TRADUTOR PÚBLICO E INTÉRPRETE COMERCIAL - CERTIFIED PUBLIC TRANSLATOR

Idioma: Inglês - English

Matrícula Jucesp nº 612 - CPF 579.221.441-72 - CCM 2.397.020-0  
R. Conselheiro Ramalho, nº 609 apto. 806 - Bela Vista - São Paulo, SP - CEP 01325-001  
Tel.: +55 11 3295-2888/2373-6938

TRADUÇÃO Nº 14309  
TRANSLATION Nº

LIVRO Nº CXVII  
BOOK Nº

FOLHA Nº 74  
PAGE Nº

O ABAIXO ASSINADO, TRADUTOR PÚBLICO E INTÉRPRETE COMERCIAL, EM EXERCÍCIO NESTA CIDADE DE SÃO PAULO, NOMEADO NOS TERMOS DA LEI PARA O INGLÊS E PORTUGUÊS, CERTIFICA QUE LHE FOI APRESENTADO UM DOCUMENTO EXARADO EM IDIOMA INGLÊS A FIM DE QUE O TRADUZISSE PARA O VERNÁCULO, O QUE CUMPRE EM VIRTUDE DE SEU OFÍCIO, COMO SEGUE:

[Nota do Tradutor: Os campos em branco e/ou inaplicáveis não foram por mim traduzidos]

[Papel timbrado de NSAI Certification]

#### CERTIFICADO DE APROVAÇÃO TIPO ECE

Comunicação relativa à aprovação concedida de um tipo de cinto de segurança ou sistema de contenção para ocupantes adultos de veículos a motor de acordo com o Regulamento No. 16.

E24

Aprovação no.: E24 16R-060040

Extensão no.: N/D

Motivo para extensão: N/D

1. Sistema de contenção (com) / cinto de segurança abdominal
2. Nome comercial ou marca: Belt car
3. Designação do fabricante do tipo de cinto ou sistema de contenção: B3
4. Nome do fabricante: Belt Car Auto Peças Ltda, Rua: Capitão Militão, 343, Bairro: Santa Clara, CEP: 03273-200-São Paulo - SP - Brasil
5. Se aplicável, nome do representante: N/D
6. Endereço: Veja no. 4 acima
7. Submetido para aprovação em: 18.02.2011
8. Serviço técnico responsável por conduzir testes de aprovação: CSI S.p.A., V.le Lombardia, 20, 20021 Bollate (MI), Itália.
9. Data do relatório de teste emitido por tal serviço: 30.01.2012
10. Número de relatório de teste emitido por tal serviço: 0013/ISP/OML/11.Rev.1
11. Tipo de dispositivo: desaceleração
12. Aprovação concedida para uso em veículo particular ou em tipos de veículos particulares: Aprovação concedida
13. Posição e natureza da marca: Veja esboços do folder de informação
14. Local: Dublin
15. Data: 03 de fevereiro de 2012
16. Assinatura: [assinatura ilegível]

[Consta carimbo do Departamento de Transporte da NSAI Certification]

17. Anexo a este documento está uma lista de documentos no arquivo de aprovação depositados nos serviços de administração tendo entregue a aprovação e a qual pode ser obtida mediante solicitação.

E PARA O INTERESSADO EXPEÇO O PRESENTE CERTIFICADO DE TRADUÇÃO, FEITA NESTA CIDADE DE SÃO PAULO, CAPITAL DO ESTADO DE SÃO PAULO, REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL, QUE CARIMBO, RUBRICO E FIRMO.

Data: 22.10.2012.



**N** 4º TABELÃO DE NOTAS DE SÃO PAULO - SP - José Milton Tavares  
Rua Santo Anácio, 482, Bela Vista - São Paulo/SP - CEP 01315-000

RECONHECIDO POR SEMELHANÇA E FIRMA(S) S/V ECONÔMICO DE:  
ANDRÉ WITAKER GALLES  
SÃO PAULO, 23 de outubro de 2012.

Maurício Carrasco da Silva - Escrevente  
Custas: R\$ 4,00. Curioso: 008902-0/0: Mauricio  
Válido somente com o Selo de Autenticidade

Selo(s): 379908-44

SE NOTAS  
Maurício Carrasco da Silva  
FIRMA 1  
1027AA399408

# Consultas

ANVISA - Agência Nacional de Vigilância Sanitária



Detalhes do Produto	
Nome da Empresa	DOMAX Indústria, Comércio, Importação e Exportação de Equipamentos Hospitalares EIRELI
CNPJ	18.974.315/0001-03
Autorização	8.12.818-3
Produto	Aspirador Venturi Haoxi Frasco de Plástico

Modelo Produto Médico
AS0448
AS0449
AS0454
AS0455

Tipo de Arquivo	Arquivos	Expediente, data e hora de inclusão
<i>[sem dados cadastrados]</i>		

Nome Técnico	Aspirador
Registro	81281830017
Processo	25351804054201647
Fabricante Legal	DOMAX Indústria, Comércio, Importação e Exportação de Equipamentos Hospitalares EIRELI
Classificação de Risco	I - BAIXO RISCO
Vencimento do Registro	<i>[sem dados cadastrados]</i>

# Consultas

ANVISA - Agência Nacional de Vigilância Sanitária



Detalhes do Produto	
Nome da Empresa	DOMAX Indústria, Comércio, Importação e Exportação de Equipamentos Hospitalares EIRELI
CNPJ	18.974.315/0001-03
Autorização	8.12.818-3
Produto	Extensão de Nylon Trançado Haoxi

Modelo Produto Médico
EX2105: Extensão de Nylon Trançado Oxigênio 1 m, COMPOSTO POR: (Código 2131) Conexão para Oxigênio Extensão Nylon Trançado, (Código EX2140) Extensão Nylon Trançado Verde.
EX2106: Extensão de Nylon Trançado Oxigênio 2 m, COMPOSTO POR: (Código 2131) Conexão para Oxigênio Extensão Nylon Trançado, (Código EX2140) Extensão Nylon Trançado Verde.
EX2107: Extensão de Nylon Trançado Oxigênio 3 m, COMPOSTO POR: (Código 2131) Conexão para Oxigênio Extensão Nylon Trançado, (Código EX2140) Extensão Nylon Trançado Verde.
EX2109: Extensão de Nylon Trançado Oxigênio 5 m, COMPOSTO POR: (Código 2131) Conexão para Oxigênio Extensão Nylon Trançado, (Código EX2140) Extensão Nylon Trançado Verde.
EX2111: Extensão de Nylon Trançado Ar Comprimido 1 m, COMPOSTO POR: (Código 2132) Conexão para Ar Comprimido Extensão Nylon Trançado, (Código EX2150) Extensão Nylon Trançado Amarela.
EX2112: Extensão de Nylon Trançado Ar Comprimido 2 m, COMPOSTO POR: (Código 2132) Conexão para Ar Comprimido Extensão Nylon Trançado, (Código EX2150) Extensão Nylon Trançado Amarela.
EX2113: Extensão de Nylon Trançado Ar Comprimido 3 m, COMPOSTO POR: (Código 2132) Conexão para Ar Comprimido Extensão Nylon Trançado, (Código EX2150) Extensão Nylon Trançado Amarela.
EX2115: Extensão de Nylon Trançado Ar Comprimido 5 m, COMPOSTO POR: (Código 2132) Conexão para Ar Comprimido Extensão Nylon Trançado, (Código EX2150) Extensão Nylon Trançado Amarela.
EX2117: Extensão de Nylon Trançado Vácuo 1 m, COMPOSTO POR: (Código 2134) Conexão para Vácuo Extensão Nylon Trançado, (Código EX2160) Extensão Nylon Trançado Transparente.
EX2118: Extensão de Nylon Trançado Vácuo 2 m, COMPOSTO POR: (Código 2134) Conexão para Vácuo Extensão Nylon Trançado, (Código EX2160) Extensão Nylon Trançado Transparente.
EX2119: Extensão de Nylon Trançado Vácuo 3 m, COMPOSTO POR: (Código 2134) Conexão para Vácuo Extensão Nylon Trançado, (Código EX2160) Extensão Nylon Trançado Transparente.
EX2121: Extensão de Nylon Trançado Vácuo 5 m, COMPOSTO POR: (Código 2134) Conexão para Vácuo Extensão Nylon Trançado, (Código EX2160) Extensão Nylon Trançado Transparente.
EX2123: Extensão de Nylon Trançado Óxido Nitroso 1 m, COMPOSTO POR: (Código 2133) Conexão para Óxido Nitroso Extensão Nylon Trançado, (Código EX2170) Extensão Nylon Trançado Azul.
EX2124: Extensão de Nylon Trançado Óxido Nitroso 2 m, COMPOSTO POR: (Código 2133) Conexão para Óxido Nitroso Extensão Nylon Trançado, (Código EX2170) Extensão Nylon Trançado Azul.
EX2125: Extensão de Nylon Trançado Óxido Nitroso 3 m, COMPOSTO POR: (Código 2133) Conexão para Óxido Nitroso Extensão Nylon Trançado, (Código EX2170) Extensão Nylon Trançado Azul.
EX2127: Extensão de Nylon Trançado Óxido Nitroso 5 m, COMPOSTO POR: (Código 2133) Conexão para Óxido Nitroso Extensão Nylon Trançado, (Código EX2170) Extensão Nylon Trançado Azul.

Tipo de Arquivo	Arquivos	Expediente, data e hora de inclusão
[sem dados cadastrados]		





<b>Nome Técnico</b>	Extensor
<b>Registro</b>	81281830011
<b>Processo</b>	25351794830201617
<b>Fabricante Legal</b>	DOMAX Indústria, Comércio, Importação e Exportação de Equipamentos Hospitalares EIRELI
<b>Classificação de Risco</b>	II - MEDIO RISCO
<b>Vencimento do Registro</b>	<i>[sem dados cadastrados]</i>

# Consultas

ANVISA - Agência Nacional de Vigilância Sanitária



Detalhes do Produto	
Nome da Empresa	DOMAX Indústria, Comércio, Importação e Exportação de Equipamentos Hospitalares EIRELI
CNPJ	18.974.315/0001-03
Autorização	8.12.818-3
Produto	Fluxômetro Haoxi

Modelo Produto Médico
FL 2402: FLUXÔMETRO 0 A 15 L/MIN ENGATE RÁPIDO PARA OXIGÊNIO HAOXI
FL 2403: FLUXÔMETRO 0 A 3 L/MIN DISS PARA OXIGÊNIO HAOXI
FL 2404: FLUXÔMETRO 0 A 15 L/MIN DISS PARA AR COMPRIMIDO HAOXI
FL 2405: FLUXÔMETRO 0 A 15 L/MIN BILHA LONGA DISS PARA AR COMPRIMIDO HAOXI
FL 2406: FLUXÔMETRO 0 A 15 L/MIN ENGATE RÁPIDO PARA AR COMPRIMIDO HAOXI
FL 2407: FLUXÔMETRO 0 A 3 L/MIN DISS PARA AR COMPRIMIDO HAOXI
FL 2408: FLUXÔMETRO 0 A 5 L/MIN DISS PARA AR COMPRIMIDO HAOXI
FL 2409: FLUXÔMETRO 0 A 5 L/MIN DISS PARA OXIGÊNIO HAOXI
FL 2410: FLUXÔMETRO 0 A 30 L/MIN DISS PARA AR COMPRIMIDO HAOXI
FL 2411: FLUXÔMETRO 0 A 30 L/MIN DISS PARA OXIGÊNIO HAOXI
FL 2412: FLUXÔMETRO 0 A 30 L/MIN BILHA LONGA DISS PARA AR COMPRIMIDO HAOXI
FL 2413: FLUXÔMETRO 0 A 30 L/MIN BILHA LONGA DISS PARA OXIGÊNIO HAOXI&#8194;
FL 2400: FLUXÔMETRO 0 A 15 L/MIN BILHA LONGA DISS PARA OXIGÊNIO HAOXI
FL 2401: FLUXÔMETRO 0 A 15 L/MIN DISS PARA OXIGÊNIO HAOXI

Tipo de Arquivo	Arquivos	Expediente, data e hora de inclusão
<i>[sem dados cadastrados]</i>		

Nome Técnico	Fluxometro
Registro	81281830009
Processo	25351652346201539
Fabricante Legal	DOMAX Indústria, Comércio, Importação e Exportação de Equipamentos Hospitalares EIRELI
Classificação de Risco	I - BAIXO RISCO
Vencimento do Registro	<i>[sem dados cadastrados]</i>

# Consultas

ANVISA - Agência Nacional de Vigilância Sanitária



Detalhes do Produto	
Nome da Empresa	DOMAX Indústria, Comércio, Importação e Exportação de Equipamentos Hospitalares EIRELI
CNPJ	18.974.315/0001-03
Autorização	8.12.818-3
Produto	Painéis e Colunas Haoxi

Modelo Produto Médico
- PA4637 - PAINEL RÉGUA GASES 5 PONTOS HAOXI
- PA4640 - PAINEL RÉGUA BANDEJA SIMPLES HAOXI
- PA4645 - PAINEL RÉGUA BANDEJA DUPLA HAOXI
- PA4650 - PAINEL RÉGUA STANDART
- PA4600 - PAINEL MODULAR ARTICULADO SIMPLES HAOXI
- PA4605 - PAINEL MODULAR ARTICULADO DUPLO HAOXI
- PA4610 - PAINEL MODULAR ARTICULADO TRIPLO HAOXI
- PA4615 - PAINEL MODULAR ARTICULADO DUPLO HAOXI COM SUPORTES HAOXI
- PA4620 - PAINEL MODULAR ARTICULADO SIMPLES COM SUPORTES HAOXI
- PA4625 - PAINEL MODULAR VERTICAL HAOXI
- PA4635 - PAINEL RÉGUA GASES 3 PONTOS HAOXI
- PA4636 - PAINEL RÉGUA GASES 2 PONTOS HAOXI

Tipo de Arquivo	Arquivos	Expediente, data e hora de inclusão
<i>[sem dados cadastrados]</i>		

Nome Técnico	Painel Multifuncional
Registro	81281830025
Processo	25351712526201537
Fabricante Legal	DOMAX Indústria, Comércio, Importação e Exportação de Equipamentos Hospitalares EIRELI
Classificação de Risco	I - BAIXO RISCO
Vencimento do Registro	<i>[sem dados cadastrados]</i>

# Consultas

ANVISA - Agência Nacional de Vigilância Sanitária



Detalhes do Produto	
Nome da Empresa	DOMAX Indústria, Comércio, Importação e Exportação de Equipamentos Hospitalares EIRELI
CNPJ	18.974.315/0001-03
Autorização	8.12.818-3
Produto	Válvulas Reguladoras de Pressão de Gases Medicinais Haoxi

Modelo Produto Médico
VC5805: VÁLVULA REGULADORA DE PRESSÃO FIXA CILINDRO HAOXI OXIGÊNIO
VC5806: VÁLVULA REGULADORA DE PRESSÃO FIXA CILINDRO HAOXI AR COMPRIMIDO
VC5807: VÁLVULA REGULADORA DE PRESSÃO FIXA CILINDRO HAOXI ÓXIDO NITROSO
VC5829: VÁLVULA REGULADORA DE PRESSÃO AJUSTÁVEL CILINDRO HAOXI OXIGÊNIO
VC5830: VÁLVULA REGULADORA DE PRESSÃO AJUSTÁVEL CILINDRO HAOXI AR COMPRIMIDO
VC5831: VÁLVULA REGULADORA DE PRESSÃO AJUSTÁVEL CILINDRO HAOXI ÓXIDO NITROSO
VC5832: VÁLVULA REGULADORA DE PRESSÃO AJUSTÁVEL CILINDRO HAOXI GÁS CARBÔNICO
VC5833: VÁLVULA REGULADORA DE PRESSÃO AJUSTÁVEL CILINDRO HAOXI NITROGÊNIO
VC5850: VÁLVULA REGULADORA DE PRESSÃO DUPLO ESTÁGIO CILINDRO HAOXI OXIGÊNIO
VC5851: VÁLVULA REGULADORA DE PRESSÃO DUPLO ESTÁGIO CILINDRO HAOXI AR COMPRIMIDO
VC5852: VÁLVULA REGULADORA DE PRESSÃO DUPLO ESTÁGIO CILINDRO HAOXI ÓXIDO NITROSO
VC5853: VÁLVULA REGULADORA DE PRESSÃO DUPLO ESTÁGIO CILINDRO HAOXI GÁS CARBÔNICO
VC5854: VÁLVULA REGULADORA DE PRESSÃO DUPLO ESTÁGIO CILINDRO HAOXI NITROGÊNIO
VR6015: VÁLVULA REGULADORA DE PRESSÃO PARA REDE DE POSTO HAOXI OXIGÊNIO
VR6016: VÁLVULA REGULADORA DE PRESSÃO PARA REDE DE POSTO HAOXI AR COMPRIMIDO
VR6017: VÁLVULA REGULADORA DE PRESSÃO PARA REDE DE POSTO HAOXI ÓXIDO NITROSO
VR6018: VÁLVULA REGULADORA DE PRESSÃO PARA REDE DE POSTO HAOXI CO2
VR6019: VÁLVULA REGULADORA DE PRESSÃO PARA REDE DE POSTO HAOXI NITROGÊNIO

Tipo de Arquivo	Arquivos	Expediente, data e hora de inclusão
<i>[sem dados cadastrados]</i>		

Nome Técnico	Reguladores de Pressao de Gases Medicinais
Registro	81281830002
Processo	25351652390201563
Fabricante Legal	DOMAX Indústria, Comércio, Importação e Exportação de Equipamentos Hospitalares EIRELI

<b>Classificação de Risco</b>	I - BAIXO RISCO
<b>Vencimento do Registro</b>	<i>[sem dados cadastrados]</i>



**RELATÓRIO DE ENSAIO Nº MEC/L-249.009/2/14**  
**MATERIAL METÁLICO****INTERESSADO: MARIMED – COMÉRCIO DE ARTEFATOS PARA VEÍCULOS DE EMERGÊNCIA.**  
Rua Inglaterra, 105 – Villarejo Sope da Serra  
13318-000 – Cabreúva - SP  
**Ref.: (72.163)****1. IDENTIFICAÇÃO DA(S) AMOSTRA(S)**

01 (uma) amostra identificada pelo interessado como: Marca retrátil MRS 51, recebida no laboratório em 04/06/2014 e liberada para ensaio em 16/07/2014.

**Identificação interna: L-0136035.****2. METODOLOGIA(S) UTILIZADA(S)**

Conforme solicitação do interessado, a amostra foi submetida à verificação dimensional e ao ensaio de carga distribuída, sendo observadas e relatadas as devidas ocorrências.

**3. RESULTADOS OBTIDOS****3.1 Ensaio Dimensional**

Parâmetro	Unidade	Obtido
Largura da maca	mm	520
Comprimento da maca		1 850
Distância entre rodízios		490
Largura da cabeceira		430
Comprimento da cabeceira		595
Comprimento do braço		650
Altura do pegador		175
Largura das pernas		645
Altura do rodízio		150
Distância entre o rodízio aéreo e a maca		260

### 3.2 Ensaio de carga distribuída na cabeceira

Parâmetro	Unidade	Obtido
Carga aplicada	kgf	70
Ocorrências	---	Não apresentou avarias em seu funcionamento

### 3.3 Ensaio de carga distribuída no conjunto

Parâmetro	Unidade	Obtido
Carga aplicada	kgf	400
Ocorrências	---	Não apresentou avarias em seu funcionamento

#### Fotos nº 1– Amostra antes do Ensaio



**FOTO 2 – Amostra durante o ensaio na cabeceira**



**FOTO 3 – Após o Ensaio na cabeceira**





**FOTO 4 – Durante o ensaio no conjunto**



**FOTO 5 – Após o ensaio no conjunto**



**4. DATA DO ENSAIO**

Ensaio realizado em Agosto/2014.

São Paulo, 12 de agosto de 2014.

L.A. FALCÃO BAUER LTDA.  
Centro Tecnológico de Controle da Qualidade



**BRUNO GIOVANNELLI**  
COORDENADOR DE LABORATÓRIO  
CREA nº 5063807379

L.A. FALCÃO BAUER LTDA.  
Centro Tecnológico de Controle da Qualidade



**EDUARDO MARQUES**  
GERENTE DE UNIDADE  
CREA nº 0801068201

VAB



**PREFEITURA MUNICIPAL DE FLORES DA CUNHA**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DA FAZENDA**  
**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**

PROCESSO ADMINISTRATIVO  
**0405**  
 ASSINADO  
 ELETRONICAMENTE

**ALVARÁ DE LICENÇA  
 DE LOCALIZAÇÃO E FUNCIONAMENTO**

INSCRIÇÃO MUNICIPAL <b>4706</b>	NOME EMPRESARIAL <b>SITMED EQUIPAMENTOS MEDICOS LTDA</b>	ABERTURA <b>30/04/1998</b>
------------------------------------	---	-------------------------------

CNPJ/CPF <b>02.473.977/0001-51</b>	TÍTULO DO ESTABELECIMENTO (NOME FANTASIA) <b>SITMED</b>
---------------------------------------	--

CNAES Fabricação de produtos diversos não especificados anteriormente Fabricação de aparelhos eletromédicos e eletroterapêuticos e equipamentos de irradiação Fabricação de instrumentos não-eletrônicos e utensílios para uso médico, cirúrgico, odontológico e de laboratório	<b>3299-0/99</b> <b>2660-4/00</b> <b>3250-7/01</b>
--	--

LOGRADOURO <b>RUA FELISBERTO PEREIRA DA SILVA, 550</b>	COMPLEMENTO
---	-------------

CEP <b>95270-000</b>	BAIRRO <b>NOVA TRENTO</b>	MUNICIPIO <b>FLORES DA CUNHA</b>	UF <b>RS</b>
-------------------------	------------------------------	-------------------------------------	-----------------

**RESTRIÇÕES**  
**ALTERAÇÃO CADASTRAL;**  
**PARA O FUNCIONAMENTO DEPENDE DE ALVARÁ DE SAÚDE, LICENCIAMENTO AMBIENTAL E ALVARÁ DE BOMBEIROS.**

**OBSERVAÇÕES**

- Deverá fixar em local visível no interior do estabelecimento
- Alterações de Razão Social, Endereço ou Atividade e encerramento da Atividade, deverão ser comunicados à Secretaria da Fazenda

SITUAÇÃO CADASTRAL <b>00 - Normal</b>
--

VALIDADE <b>INDETERMINADO</b>
----------------------------------

*Jorge Dal Bo*  
 \_\_\_\_\_  
**JORGE DAL BO**  
 Secretário da Fazenda

**EXPEDIDO 25/10/2019**

Verifique os dados do ato em: <https://selodigital.tjpb.jus.br> ou Consulte o Documento em: <https://azevedobastos.net.br/documento/105151407219818554990>

	<b>CARTÓRIO</b> Autenticação Digital Código: 108161407219818554990-1 Data: 14/07/2021 16:18:49 Valor Total do Ato: R\$ 4,66 Selo Digital Tipo Normal C: AL785267-C8LH:		<b>Cartório Azevêdo Bastos</b> Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1148 Bairro dos Estados, João Pessoa - PB (51) 3344-4464 - cartorio@azevedobastos.net.br		<b>TJPB</b>	
--	--	--	---	--	-------------	--

O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em quarta-feira, 14 de julho de 2021 15:27:42 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço



Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB  
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484  
<http://www.azevedobastos.not.br>  
E-mail: [cartorio@azevedobastos.not.br](mailto:cartorio@azevedobastos.not.br)



## DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos da atividade Notarial e Registral no Estado da Paraíba, foi instituído pela Lei nº 10.132, de 06 de novembro de 2013, a aplicação obrigatória de um Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial em todos os atos de notas e registro, composto de um código único (por exemplo: Selo Digital: ABC12345-X1X2) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser verificada e confirmada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço <https://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/>.

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa BELLAN TRANSFORMACOES VEICULARES LTDA tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa BELLAN TRANSFORMACOES VEICULARES LTDA a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Nesse sentido, declaro que a BELLAN TRANSFORMACOES VEICULARES LTDA assumiu, nos termos do artigo 8º, §1º, do Decreto nº 10.278/2020, que regulamentou o artigo 3º, inciso X, da Lei Federal nº 13.874/2019 e o artigo 2º-A da Lei Federal 12.682/2012, a responsabilidade pelo processo de digitalização dos documentos físicos, garantindo perante este Cartório e terceiros, a sua autoria e integridade.

De acordo com o disposto no artigo 2º-A, §7º, da Lei Federal nº 12.682/2012, o documento em anexo, identificado individualmente em cada Código de Autenticação Digital ou na referida sequência, poderá ser reproduzido em papel ou em qualquer outro meio físico.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em 14/07/2021 16:28:37 (hora local) através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevêdo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevêdo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa BELLAN TRANSFORMACOES VEICULARES LTDA ou ao Cartório pelo endereço de e-mail [autentica@azevedobastos.not.br](mailto:autentica@azevedobastos.not.br) Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site <https://autdigital.azevedobastos.not.br> e informe o Código de Autenticação Digital

Esta Declaração é válida por tempo indeterminado e está disponível para consulta em nosso site.

<sup>1</sup>Código de Autenticação Digital: 105151407219818554990-1

<sup>2</sup>Legislações Vigentes: Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013, Provimento CGJ N° 003/2014 e Provimento CNJ N° 100/2020.

O referido é verdade, dou fé.

## CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d69fe6bc05b93c1caf538d78108b9d4afc84739fc7f14c37195f976a4d39e339a231f6fa9f1755e419492e6f5512b68d64f964b9a711e48f522f94aca7b5a3fdc316b2d737



Presidência da República  
Casa Civil  
Medida Provisória Nº 2.200-2,  
de 24 de agosto de 2001.





**MINISTÉRIO DA SAÚDE**  
**Agência Nacional de Vigilância Sanitária**  
**Gerência Geral de Inspeção e Controle de Medicamentos e Produtos**

**CERTIFICADO**

**AUTORIZAÇÃO DE FUNCIONAMENTO DE EMPRESA Nº. 8.04384-9**

Com fundamento no Artigo 95, Parágrafos 1º e 2º, do Regimento Interno aprovado pela Resolução n.º 1, de 26 de abril de 1999, fica autorizada a funcionar a partir de 19/05/2008 em todo território nacional pela Agência Nacional de Vigilância Sanitária do Ministério da Saúde, para o exercício das atividades a seguir discriminadas:

**RAZÃO SOCIAL: SITMED EQUIPAMENTOS MEDICOS LTDA.**

**Autorização/MS: 8.04384-9**

**Data Autorização: 19/05/2008**

**CNPJ: 02.473.977/0001-51**

**N.º Processo: 25025.094190/2006-64**

**Endereço: RUA DA PAZ**

**N.º: 1629**

**Bairro: NOSSA SENHORA APARECIDA**

**Município: FLORES DA CUNHA**

**UF: RS**

**Cep: 95.270-000**

**CLASSE: PRODUTOS PARA  
SAÚDE  
CORRELATOS**

**ATIVIDADES: ARMAZENAR  
DISTRIBUIR  
EMBALAR**

**EXPEDIR  
EXPORTAR  
FABRICAR**

**REEMBALAR**

**Brasília, 20 de novembro de 2009**

  
**MARÍLIA COELHO CUNHA**

**Gerente Geral de Inspeção e Controle de Insumos, Medicamentos e Produtos**



718-902-24; 718-902-25; 718-902-31; 718-902-32; 718-942-33; 718-902-34; 718-902-35; 718-902-41; 718-902-42; 718-942-43; 718-902-44; 718-902-45; 718-942-14; 718-942-15; 718-942-24; 718-942-25; 718-942-34; 718-942-35; 718-942-44; 718-942-45; 722-902-11; 722-902-12; 722-942-13; 722-902-14; 722-902-15; 722-902-21; 722-902-22; 722-942-23; 722-902-24; 722-902-25; 722-902-31; 722-902-32; 722-942-33; 722-902-34; 722-902-35; 722-902-41; 722-902-42; 722-942-43; 722-902-44; 722-902-45; 722-942-14; 722-942-15; 722-942-24; 722-942-25; 722-942-34; 722-942-35; 722-942-44; 722-942-45; 718-901-01; 718-901-10; 718-901-50; 718-941-01; 718-941-10; 718-941-50; 718-902-01; 718-902-10; 722-941-01; 722-941-10; 718-942-10; 718-942-50; 722-902-01; 722-902-10; 722-902-50; 722-942-01; 722-942-10; 722-942-50.

CLASSE : II 8041810025  
80007 - MATERIAL - Cadastro de Famílias de Material de Uso Médico Importado  
SITMED EQUIPAMENTOS MEDICOS LTDA 8.04384-9  
Maça hospitalar 25351.764165/2015-08  
MACA DE TRANSPORTE SITMED  
FABRICANTE : SITMED EQUIPAMENTOS MEDICOS LTDA - BRASIL  
DISTRIBUIDOR : SITMED EQUIPAMENTOS MEDICOS LTDA - BRASIL  
MCS 200 - MACA CADEIRA DOBRÁVEL - SITMED ÁGILA> MCS 210 - MACA CADEIRA DOBRÁVEL - SITMED ÁGILA II> MCS 360 - MACA CADEIRA - SITMED FUSION> MCS 430 - MACA CBSTO DE RESGATE - SITMED STORK> MCS 440 - MACA DE CAMPANHA - SITMED HIBERNA> MFS 420 - MACA FLEXÍVEL - SITMED KRISALIS> MIS 100 - MACA DE IMOBILIZAÇÃO - SITMED MEDUSE> MPS 110 - MACA PADIOLA DOBRÁVEL - SITMED PANDORA> MPS 120 - MACA PADIOLA II DOBRÁVEL - SITMED PANDORA II> MPS 400 - MACA PADIOLA MULTI DOBRÁVEL - SITMED PANDORA III> MRS 310 - MACA RETRÁTIL - SITMED ESSENTIAL> MRS 300 - MACA STANDARD - SITMED PRIME CARE> MTS 410 - MACA TRANSPORTADOR MULTI USO - SITMED PEGASUS> MWS 320 - MACA BI ARTICULADA - SITMED LEVEL UP> MXS 330 - MACA PANTOGRAFICA - SITMED ELEVE> MYS 350 - MACA MULTI NÍVEL - SITMED INFINITY>

CLASSE : I 8043490002  
80026 - EQUIPAMENTO - Cadastro de Família de Equipamentos para saúde Nacional  
Smith & Nephew Comércio de Produtos Médicos Ltda. 8.08040-5  
HISTEROSCÓPIO 25351.801684/2016-38  
HISTEROSCÓPIOS  
FABRICANTE : Smith & Nephew, Inc. - Endoscopy Division - ESTADOS UNIDOS DA AMÉRICA  
DISTRIBUIDOR : SMITH & NEPHEW, INC. - ESTADOS UNIDOS DA AMÉRICA  
DISTRIBUIDOR : Smith & Nephew, Inc. - Endoscopy Division - ESTADOS UNIDOS DA AMÉRICA  
7209208 - Histeroscópio TRUCLEAR 8.0mm  
72202976 - Histeroscópio TRUCLEAR 5.0  
72204752 - TRUCLEAR Ótica para Histeroscopia 5C  
CLASSE : II 80804050186  
80027 - EQUIPAMENTO - Cadastro de Família de Equipamentos para saúde Importado  
Morceladores 25351.801717/2016-17  
TRUCLEAR  
FABRICANTE : SMITH & NEPHEW, INC. - ESTADOS UNIDOS DA AMÉRICA  
DISTRIBUIDOR : SMITH & NEPHEW, INC. - ESTADOS UNIDOS DA AMÉRICA  
7209509 - Morcelador TRUCLEAR Rotatory 4.0mm  
7209807 - Peça de Mão TRUCLEAR  
7209808 - Unidade de Controle TRUCLEAR  
7209820 - Pedal TRUCLEAR  
72202536 - Morcelador TRUCLEAR Plus Rotary 2.9mm  
72202709 - Sistema de Remoção de Tecido Histeroscópico TRUCLEAR  
72203012 - Morcelador TRUCLEAR Reciprocating 4.0mm  
CLASSE : II 80804050187  
80025 - EQUIPAMENTO - Cadastro de Sistema de Equipamentos para saúde Importado  
SONOVA DO BRASIL PRODUTOS AUDIOLÓGICOS LTDA 1.02833-1  
Aparelho Auditivo 25351.817089/2016-20  
APARELHO AUDITIVO RETROAUDICULAR STRIDE  
FABRICANTE : Unitron Hearing - CANADÁ  
DISTRIBUIDOR : UNITRON HEARING LTD - CANADÁ  
DISTRIBUIDOR : PHONAK OPERATION CENTER VIETNAM CO. LTD. - VIETNÁ  
DISTRIBUIDOR : UNITRON HEARING GMBH - SUÍÇA  
DISTRIBUIDOR : Sonova Operations Center Vietnam Co. Ltd. - VIETNÁ  
DISTRIBUIDOR : Sonova Hearing (Suzhou) Co. Ltd. - CHINA  
DISTRIBUIDOR : Unitron Hearing - CANADÁ  
DISTRIBUIDOR : PHONAK AG - SUÍÇA  
DISTRIBUIDOR : SONOVA AG - SUÍÇA  
Stride™ M Flextria™ Stride™ M Pro™ Stride™ M 500™ Stride™ M 600™ Stride™ M 700™ Stride™ M 800™ Stride™ P Dura Flextria™ Stride™ P Dura Pro™ Stride™ P Dura 500™ Stride™ P Dura 600™ Stride™ P Dura 700™ Stride™ P Dura 800™ Stride™ P Flextria™ Stride™ P Pro™ Stride™ P 500™ Stride™ P 600™ Stride™ P 700™ Stride™ P 800™  
CLASSE : II 10283310141  
80027 - EQUIPAMENTO - Cadastro de Família de Equipamentos para saúde Importado  
STRYKER DO BRASIL LTDA 8.00054-3

Âncora e sutura montadas em dispositivo inser-  
sor25351.290348/2015-21  
ÂNCORAS BIOSTEON INTRALINE COM AGULHA  
FABRICANTE : BIOCOPMPOSITES LTD - INGLATERRA (REINO UNIDO)  
3910-200-082 Biosteon IntraLine - 2 suturas c/ agulhas 5.5mm; 3910-200-085 Biosteon IntraLine - 2 suturas c/ agulhas 6.5mm.  
CLASSE : IV 80005430420  
80092 - MATERIAL - Registro de Família de Material Implantável em Ortopedia Importado

Âncora e sutura montadas em dispositivo inser-  
sor25351.290398/2015-11  
ÂNCORAS BIOSTEON INTRALINE  
FABRICANTE : BIOCOPMPOSITES LTD - INGLATERRA (REINO UNIDO)  
3910-200-080 Biosteon IntraLine, 2 suturas sem agulhas  
3910-200-081 Biosteon IntraLine, 2 suturas sem agulhas  
3910-200-083 Biosteon IntraLine, 3 suturas sem agulhas  
3910-200-084 Biosteon IntraLine, 3 suturas sem agulhas  
3910-200-086 Biosteon IntraLine, 3 suturas sem agulhas  
CLASSE : IV 80005430421

80092 - MATERIAL - Registro de Família de Material Implantável em Ortopedia Importado  
SUPRI ARTIGOS MÉDICO-HOSPITALARES LTDA 8.03512-4  
Curativo 25351.523828/2015-41  
STAMMBERGER SINU-FOAM DRESSING  
FABRICANTE : ARTHROCARE CORPORATION - ESTADOS UNIDOS DA AMÉRICA  
DISTRIBUIDOR : ARTHROCARE COSTA RICA - COSTA RICA  
DISTRIBUIDOR : ARTHROCARE CORPORATION - ESTADOS UNIDOS DA AMÉRICA  
RR650  
CLASSE : II 80351249015  
8031 - MATERIAL - Cadastro de Material de Uso Médico Importado  
TECNOPRINT IMPRESSOS TÉCNICOS LTDA 8.12520-2  
Papéis para ECG 25351.757826/2015-27  
PAPEL TERMO-SENSÍVEL PARA ECG TECNOPRINT  
FABRICANTE : TECNOPRINT IMPRESSOS TÉCNICOS LTDA - BRASIL

TITB 62 mm X 20 mm; TITB 62 mm X 30 mm; TITB 63 mm X 20 mm; TITB 63 mm X 30 mm; TITB 63 mm X 40 mm; TITB 63 mm X 45 mm; TITB 70 mm X 20 mm; TITB 70 mm X 30 mm; TITB 70 mm X 40 mm; TITB 70 mm X 45 mm; TITB 70 mm X 50 mm; TITB 70 mm X 60 mm; TITB 70 mm X 75 mm; TITB 70 mm X 80 mm; TITB 70 mm X 90 mm; TITB 70 mm X 100 mm; TITB 70 mm X 110 mm; TITB 70 mm X 120 mm; TITB 70 mm X 130 mm; TITB 70 mm X 140 mm; TITB 70 mm X 150 mm; TITB 70 mm X 160 mm; TITB 70 mm X 170 mm; TITB 70 mm X 180 mm; TITB 70 mm X 190 mm; TITB 70 mm X 200 mm; TITB 70 mm X 210 mm; TITB 70 mm X 220 mm; TITB 70 mm X 230 mm; TITB 70 mm X 240 mm; TITB 70 mm X 250 mm; TITB 70 mm X 260 mm; TITB 70 mm X 270 mm; TITB 70 mm X 280 mm; TITB 70 mm X 290 mm; TITB 70 mm X 300 mm; TITB 70 mm X 310 mm; TITB 70 mm X 320 mm; TITB 70 mm X 330 mm; TITB 70 mm X 340 mm; TITB 70 mm X 350 mm; TITB 70 mm X 360 mm; TITB 70 mm X 370 mm; TITB 70 mm X 380 mm; TITB 70 mm X 390 mm; TITB 70 mm X 400 mm; TITB 70 mm X 410 mm; TITB 70 mm X 420 mm; TITB 70 mm X 430 mm; TITB 70 mm X 440 mm; TITB 70 mm X 450 mm; TITB 70 mm X 460 mm; TITB 70 mm X 470 mm; TITB 70 mm X 480 mm; TITB 70 mm X 490 mm; TITB 70 mm X 500 mm; TITB 70 mm X 510 mm; TITB 70 mm X 520 mm; TITB 70 mm X 530 mm; TITB 70 mm X 540 mm; TITB 70 mm X 550 mm; TITB 70 mm X 560 mm; TITB 70 mm X 570 mm; TITB 70 mm X 580 mm; TITB 70 mm X 590 mm; TITB 70 mm X 600 mm; TITB 70 mm X 610 mm; TITB 70 mm X 620 mm; TITB 70 mm X 630 mm; TITB 70 mm X 640 mm; TITB 70 mm X 650 mm; TITB 70 mm X 660 mm; TITB 70 mm X 670 mm; TITB 70 mm X 680 mm; TITB 70 mm X 690 mm; TITB 70 mm X 700 mm; TITB 70 mm X 710 mm; TITB 70 mm X 720 mm; TITB 70 mm X 730 mm; TITB 70 mm X 740 mm; TITB 70 mm X 750 mm; TITB 70 mm X 760 mm; TITB 70 mm X 770 mm; TITB 70 mm X 780 mm; TITB 70 mm X 790 mm; TITB 70 mm X 800 mm; TITB 70 mm X 810 mm; TITB 70 mm X 820 mm; TITB 70 mm X 830 mm; TITB 70 mm X 840 mm; TITB 70 mm X 850 mm; TITB 70 mm X 860 mm; TITB 70 mm X 870 mm; TITB 70 mm X 880 mm; TITB 70 mm X 890 mm; TITB 70 mm X 900 mm; TITB 70 mm X 910 mm; TITB 70 mm X 920 mm; TITB 70 mm X 930 mm; TITB 70 mm X 940 mm; TITB 70 mm X 950 mm; TITB 70 mm X 960 mm; TITB 70 mm X 970 mm; TITB 70 mm X 980 mm; TITB 70 mm X 990 mm; TITB 70 mm X 1000 mm; TITB 70 mm X 1010 mm; TITB 70 mm X 1020 mm; TITB 70 mm X 1030 mm; TITB 70 mm X 1040 mm; TITB 70 mm X 1050 mm; TITB 70 mm X 1060 mm; TITB 70 mm X 1070 mm; TITB 70 mm X 1080 mm; TITB 70 mm X 1090 mm; TITB 70 mm X 1100 mm; TITB 70 mm X 1110 mm; TITB 70 mm X 1120 mm; TITB 70 mm X 1130 mm; TITB 70 mm X 1140 mm; TITB 70 mm X 1150 mm; TITB 70 mm X 1160 mm; TITB 70 mm X 1170 mm; TITB 70 mm X 1180 mm; TITB 70 mm X 1190 mm; TITB 70 mm X 1200 mm; TITB 70 mm X 1210 mm; TITB 70 mm X 1220 mm; TITB 70 mm X 1230 mm; TITB 70 mm X 1240 mm; TITB 70 mm X 1250 mm; TITB 70 mm X 1260 mm; TITB 70 mm X 1270 mm; TITB 70 mm X 1280 mm; TITB 70 mm X 1290 mm; TITB 70 mm X 1300 mm; TITB 70 mm X 1310 mm; TITB 70 mm X 1320 mm; TITB 70 mm X 1330 mm; TITB 70 mm X 1340 mm; TITB 70 mm X 1350 mm; TITB 70 mm X 1360 mm; TITB 70 mm X 1370 mm; TITB 70 mm X 1380 mm; TITB 70 mm X 1390 mm; TITB 70 mm X 1400 mm; TITB 70 mm X 1410 mm; TITB 70 mm X 1420 mm; TITB 70 mm X 1430 mm; TITB 70 mm X 1440 mm; TITB 70 mm X 1450 mm; TITB 70 mm X 1460 mm; TITB 70 mm X 1470 mm; TITB 70 mm X 1480 mm; TITB 70 mm X 1490 mm; TITB 70 mm X 1500 mm; TITB 70 mm X 1510 mm; TITB 70 mm X 1520 mm; TITB 70 mm X 1530 mm; TITB 70 mm X 1540 mm; TITB 70 mm X 1550 mm; TITB 70 mm X 1560 mm; TITB 70 mm X 1570 mm; TITB 70 mm X 1580 mm; TITB 70 mm X 1590 mm; TITB 70 mm X 1600 mm; TITB 70 mm X 1610 mm; TITB 70 mm X 1620 mm; TITB 70 mm X 1630 mm; TITB 70 mm X 1640 mm; TITB 70 mm X 1650 mm; TITB 70 mm X 1660 mm; TITB 70 mm X 1670 mm; TITB 70 mm X 1680 mm; TITB 70 mm X 1690 mm; TITB 70 mm X 1700 mm; TITB 70 mm X 1710 mm; TITB 70 mm X 1720 mm; TITB 70 mm X 1730 mm; TITB 70 mm X 1740 mm; TITB 70 mm X 1750 mm; TITB 70 mm X 1760 mm; TITB 70 mm X 1770 mm; TITB 70 mm X 1780 mm; TITB 70 mm X 1790 mm; TITB 70 mm X 1800 mm; TITB 70 mm X 1810 mm; TITB 70 mm X 1820 mm; TITB 70 mm X 1830 mm; TITB 70 mm X 1840 mm; TITB 70 mm X 1850 mm; TITB 70 mm X 1860 mm; TITB 70 mm X 1870 mm; TITB 70 mm X 1880 mm; TITB 70 mm X 1890 mm; TITB 70 mm X 1900 mm; TITB 70 mm X 1910 mm; TITB 70 mm X 1920 mm; TITB 70 mm X 1930 mm; TITB 70 mm X 1940 mm; TITB 70 mm X 1950 mm; TITB 70 mm X 1960 mm; TITB 70 mm X 1970 mm; TITB 70 mm X 1980 mm; TITB 70 mm X 1990 mm; TITB 70 mm X 2000 mm; TITB 70 mm X 2010 mm; TITB 70 mm X 2020 mm; TITB 70 mm X 2030 mm; TITB 70 mm X 2040 mm; TITB 70 mm X 2050 mm; TITB 70 mm X 2060 mm; TITB 70 mm X 2070 mm; TITB 70 mm X 2080 mm; TITB 70 mm X 2090 mm; TITB 70 mm X 2100 mm; TITB 70 mm X 2110 mm; TITB 70 mm X 2120 mm; TITB 70 mm X 2130 mm; TITB 70 mm X 2140 mm; TITB 70 mm X 2150 mm; TITB 70 mm X 2160 mm; TITB 70 mm X 2170 mm; TITB 70 mm X 2180 mm; TITB 70 mm X 2190 mm; TITB 70 mm X 2200 mm; TITB 70 mm X 2210 mm; TITB 70 mm X 2220 mm; TITB 70 mm X 2230 mm; TITB 70 mm X 2240 mm; TITB 70 mm X 2250 mm; TITB 70 mm X 2260 mm; TITB 70 mm X 2270 mm; TITB 70 mm X 2280 mm; TITB 70 mm X 2290 mm; TITB 70 mm X 2300 mm; TITB 70 mm X 2310 mm; TITB 70 mm X 2320 mm; TITB 70 mm X 2330 mm; TITB 70 mm X 2340 mm; TITB 70 mm X 2350 mm; TITB 70 mm X 2360 mm; TITB 70 mm X 2370 mm; TITB 70 mm X 2380 mm; TITB 70 mm X 2390 mm; TITB 70 mm X 2400 mm; TITB 70 mm X 2410 mm; TITB 70 mm X 2420 mm; TITB 70 mm X 2430 mm; TITB 70 mm X 2440 mm; TITB 70 mm X 2450 mm; TITB 70 mm X 2460 mm; TITB 70 mm X 2470 mm; TITB 70 mm X 2480 mm; TITB 70 mm X 2490 mm; TITB 70 mm X 2500 mm; TITB 70 mm X 2510 mm; TITB 70 mm X 2520 mm; TITB 70 mm X 2530 mm; TITB 70 mm X 2540 mm; TITB 70 mm X 2550 mm; TITB 70 mm X 2560 mm; TITB 70 mm X 2570 mm; TITB 70 mm X 2580 mm; TITB 70 mm X 2590 mm; TITB 70 mm X 2600 mm; TITB 70 mm X 2610 mm; TITB 70 mm X 2620 mm; TITB 70 mm X 2630 mm; TITB 70 mm X 2640 mm; TITB 70 mm X 2650 mm; TITB 70 mm X 2660 mm; TITB 70 mm X 2670 mm; TITB 70 mm X 2680 mm; TITB 70 mm X 2690 mm; TITB 70 mm X 2700 mm; TITB 70 mm X 2710 mm; TITB 70 mm X 2720 mm; TITB 70 mm X 2730 mm; TITB 70 mm X 2740 mm; TITB 70 mm X 2750 mm; TITB 70 mm X 2760 mm; TITB 70 mm X 2770 mm; TITB 70 mm X 2780 mm; TITB 70 mm X 2790 mm; TITB 70 mm X 2800 mm; TITB 70 mm X 2810 mm; TITB 70 mm X 2820 mm; TITB 70 mm X 2830 mm; TITB 70 mm X 2840 mm; TITB 70 mm X 2850 mm; TITB 70 mm X 2860 mm; TITB 70 mm X 2870 mm; TITB 70 mm X 2880 mm; TITB 70 mm X 2890 mm; TITB 70 mm X 2900 mm; TITB 70 mm X 2910 mm; TITB 70 mm X 2920 mm; TITB 70 mm X 2930 mm; TITB 70 mm X 2940 mm; TITB 70 mm X 2950 mm; TITB 70 mm X 2960 mm; TITB 70 mm X 2970 mm; TITB 70 mm X 2980 mm; TITB 70 mm X 2990 mm; TITB 70 mm X 3000 mm; TITB 70 mm X 3010 mm; TITB 70 mm X 3020 mm; TITB 70 mm X 3030 mm; TITB 70 mm X 3040 mm; TITB 70 mm X 3050 mm; TITB 70 mm X 3060 mm; TITB 70 mm X 3070 mm; TITB 70 mm X 3080 mm; TITB 70 mm X 3090 mm; TITB 70 mm X 3100 mm; TITB 70 mm X 3110 mm; TITB 70 mm X 3120 mm; TITB 70 mm X 3130 mm; TITB 70 mm X 3140 mm; TITB 70 mm X 3150 mm; TITB 70 mm X 3160 mm; TITB 70 mm X 3170 mm; TITB 70 mm X 3180 mm; TITB 70 mm X 3190 mm; TITB 70 mm X 3200 mm; TITB 70 mm X 3210 mm; TITB 70 mm X 3220 mm; TITB 70 mm X 3230 mm; TITB 70 mm X 3240 mm; TITB 70 mm X 3250 mm; TITB 70 mm X 3260 mm; TITB 70 mm X 3270 mm; TITB 70 mm X 3280 mm; TITB 70 mm X 3290 mm; TITB 70 mm X 3300 mm; TITB 70 mm X 3310 mm; TITB 70 mm X 3320 mm; TITB 70 mm X 3330 mm; TITB 70 mm X 3340 mm; TITB 70 mm X 3350 mm; TITB 70 mm X 3360 mm; TITB 70 mm X 3370 mm; TITB 70 mm X 3380 mm; TITB 70 mm X 3390 mm; TITB 70 mm X 3400 mm; TITB 70 mm X 3410 mm; TITB 70 mm X 3420 mm; TITB 70 mm X 3430 mm; TITB 70 mm X 3440 mm; TITB 70 mm X 3450 mm; TITB 70 mm X 3460 mm; TITB 70 mm X 3470 mm; TITB 70 mm X 3480 mm; TITB 70 mm X 3490 mm; TITB 70 mm X 3500 mm; TITB 70 mm X 3510 mm; TITB 70 mm X 3520 mm; TITB 70 mm X 3530 mm; TITB 70 mm X 3540 mm; TITB 70 mm X 3550 mm; TITB 70 mm X 3560 mm; TITB 70 mm X 3570 mm; TITB 70 mm X 3580 mm; TITB 70 mm X 3590 mm; TITB 70 mm X 3600 mm; TITB 70 mm X 3610 mm; TITB 70 mm X 3620 mm; TITB 70 mm X 3630 mm; TITB 70 mm X 3640 mm; TITB 70 mm X 3650 mm; TITB 70 mm X 3660 mm; TITB 70 mm X 3670 mm; TITB 70 mm X 3680 mm; TITB 70 mm X 3690 mm; TITB 70 mm X 3700 mm; TITB 70 mm X 3710 mm; TITB 70 mm X 3720 mm; TITB 70 mm X 3730 mm; TITB 70 mm X 3740 mm; TITB 70 mm X 3750 mm; TITB 70 mm X 3760 mm; TITB 70 mm X 3770 mm; TITB 70 mm X 3780 mm; TITB 70 mm X 3790 mm; TITB 70 mm X 3800 mm; TITB 70 mm X 3810 mm; TITB 70 mm X 3820 mm; TITB 70 mm X 3830 mm; TITB 70 mm X 3840 mm; TITB 70 mm X 3850 mm; TITB 70 mm X 3860 mm; TITB 70 mm X 3870 mm; TITB 70 mm X 3880 mm; TITB 70 mm X 3890 mm; TITB 70 mm X 3900 mm; TITB 70 mm X 3910 mm; TITB 70 mm X 3920 mm; TITB 70 mm X 3930 mm; TITB 70 mm X 3940 mm; TITB 70 mm X 3950 mm; TITB 70 mm X 3960 mm; TITB 70 mm X 3970 mm; TITB 70 mm X 3980 mm; TITB 70 mm X 3990 mm; TITB 70 mm X 4000 mm; TITB 70 mm X 4010 mm; TITB 70 mm X 4020 mm; TITB 70 mm X 4030 mm; TITB 70 mm X 4040 mm; TITB 70 mm X 4050 mm; TITB 70 mm X 4060 mm; TITB 70 mm X 4070 mm; TITB 70 mm X 4080 mm; TITB 70 mm X 4090 mm; TITB 70 mm X 4100 mm; TITB 70 mm X 4110 mm; TITB 70 mm X 4120 mm; TITB 70 mm X 4130 mm; TITB 70 mm X 4140 mm; TITB 70 mm X 4150 mm; TITB 70 mm X 4160 mm; TITB 70 mm X 4170 mm; TITB 70 mm X 4180 mm; TITB 70 mm X 4190 mm; TITB 70 mm X 4200 mm; TITB 70 mm X 4210 mm; TITB 70 mm X 4220 mm; TITB 70 mm X 4230 mm; TITB 70 mm X 4240 mm; TITB 70 mm X 4250 mm; TITB 70 mm X 4260 mm; TITB 70 mm X 4270 mm; TITB 70 mm X 4280 mm; TITB 70 mm X 4290 mm; TITB 70 mm X 4300 mm; TITB 70 mm X 4310 mm; TITB 70 mm X 4320 mm; TITB 70 mm X 4330 mm; TITB 70 mm X 4340 mm; TITB 70 mm X 4350 mm; TITB 70 mm X 4360 mm; TITB 70 mm X 4370 mm; TITB 70 mm X 4380 mm; TITB 70 mm X 4390 mm; TITB 70 mm X 4400 mm; TITB 70 mm X 4410 mm; TITB 70 mm X 4420 mm; TITB 70 mm X 4430 mm; TITB 70 mm X 4440 mm; TITB 70 mm X 4450 mm; TITB 70 mm X 4460 mm; TITB 70 mm X 4470 mm; TITB 70 mm X 4480 mm; TITB 70 mm X 4490 mm; TITB 70 mm X 4500 mm; TITB 70 mm X 4510 mm; TITB 70 mm X 4520 mm; TITB 70 mm X 4530 mm; TITB 70 mm X 4540 mm; TITB 70 mm X 4550 mm; TITB 70 mm X 4560 mm; TITB 70 mm X 4570 mm; TITB 70 mm X 4580 mm; TITB 70 mm X 4590 mm; TITB 70 mm X 4600 mm; TITB 70 mm X 4610 mm; TITB 70 mm X 4620 mm; TITB 70 mm X 4630 mm; TITB 70 mm X 4640 mm; TITB 70 mm X 4650 mm; TITB 70 mm X 4660 mm; TITB 70 mm X 4670 mm; TITB 70 mm X 4680 mm; TITB 70 mm X 4690 mm; TITB 70 mm X 4700 mm; TITB 70 mm X 4710 mm; TITB 70 mm X 4720 mm; TITB 70 mm X 4730 mm; TITB 70 mm X 4740 mm; TITB 70 mm X 4750 mm; TITB 70 mm X 4760 mm; TITB 70 mm X 4770 mm; TITB 70 mm X 4780 mm; TITB 70 mm X 4790 mm; TITB 70 mm X 4800 mm; TITB 70 mm X 4810 mm; TITB 70 mm X 4820 mm; TITB 70 mm X 4830 mm; TITB 70 mm X 4840 mm; TITB 70 mm X 4850 mm; TITB 70 mm X 4860 mm; TITB 70 mm X 4870 mm; TITB 70 mm X 4880 mm; TITB 70 mm X 4890 mm; TITB 70 mm X 4900 mm; TITB 70 mm X 4910 mm; TITB 70 mm X 4920 mm; TITB 70 mm X 4930 mm; TITB 70 mm X 4940 mm; TITB 70 mm X 4950 mm; TITB 70 mm X 4960 mm; TITB 70 mm X 4970 mm; TITB 70 mm X 4980 mm; TITB 70 mm X 4990 mm; TITB 70 mm X 5000 mm; TITB 70 mm X 5010 mm; TITB 70 mm X 5020 mm; TITB 70 mm X 5030 mm; TITB 70 mm X 5040 mm; TITB 70 mm X 5050 mm; TITB 70 mm X 5060 mm; TITB 70 mm X 5070 mm; TITB 70 mm X 5080 mm; TITB 70 mm X 5090 mm; TITB 70 mm X 5100 mm; TITB 70 mm X 5110 mm; TITB 70 mm X 5120 mm; TITB 70 mm X 5130 mm; TITB 70 mm X 5140 mm; TITB 70 mm X 5150 mm; TITB 70 mm X 5160 mm; TITB 70 mm X 5170 mm; TITB 70 mm X 5180 mm; TITB 70 mm X 5190 mm; TITB 70 mm X 5200 mm; TITB 70 mm X 5210 mm; TITB 70 mm X 5220 mm; TITB 70 mm X 5230 mm; TITB 70 mm X 5240 mm; TITB 70 mm X 5250 mm; TITB 70 mm X 5260 mm; TITB 70 mm X 5270 mm; TITB 70 mm X 5280 mm; TITB 70 mm X 5290 mm; TITB 70 mm X 5300 mm; TITB 70 mm X 5310 mm; TITB 70 mm X 5320 mm; TITB 70 mm X 5330 mm; TITB 70 mm X 5340 mm; TITB 70 mm X 5350 mm; TITB 70 mm X 5360 mm; TITB 70 mm X 5370 mm; TITB 70 mm X 5380 mm; TITB 70 mm X 5390 mm; TITB 70 mm X 5400 mm; TITB 70 mm X 5410 mm; TITB 70 mm X 5420 mm; TITB 70 mm X 5430 mm; TITB 70 mm X 5440 mm; TITB 70 mm X 5450 mm; TITB 70 mm X 5460 mm; TITB 70 mm X 5470 mm; TITB 70 mm X 5480 mm; TITB 70 mm X 5490 mm; TITB 70 mm X 5500 mm; TITB 70 mm X 5510 mm; TITB 70 mm X 5520 mm; TITB 70 mm X 5530 mm; TITB 70 mm X 5540 mm; TITB 70 mm X 5550 mm; TITB 70 mm X 5560 mm; TITB 70 mm X 5570 mm; TITB 70 mm X 5580 mm; TITB 70 mm X 5590 mm; TITB 70 mm X 5600 mm; TITB 70 mm X 5610 mm; TITB 70 mm X 5620 mm; TITB 70 mm X 5630 mm; TITB 70 mm X 5640 mm; TITB 70 mm X 5650 mm; TITB 70 mm X 5660 mm; TITB 70 mm X 5670 mm; TITB 70 mm X 5680 mm; TITB 70 mm X 5690 mm; TITB 70 mm X 5700 mm; TITB 70 mm X 5710 mm; TITB 70 mm X 5720 mm; TITB 70 mm X 5730 mm; TITB 70 mm X 5740 mm; TITB 70 mm X 5750 mm; TITB 70 mm X 5760 mm; TITB 70 mm X 5770 mm; TITB 70 mm X 5780 mm; TITB 70 mm X 5790 mm; TITB 70 mm X 5800 mm; TITB 70 mm X 5810 mm; TITB 70 mm X 5820 mm; TITB 70 mm X 5830 mm; TITB 70 mm X 5840 mm; TITB 70 mm X 5850 mm; TITB 70 mm X 5860 mm; TITB 70 mm X 5870 mm; TITB 70 mm X 5880 mm; TITB 70 mm X 5890 mm; TITB 70 mm X 5900 mm; TITB 70 mm X 5910 mm; TITB 70 mm X 5920 mm; T



## Essential Maca Retrátil

Maca retrátil básica, forte, robusta,  
de baixa manutenção e sistema único de retração.  
A maca essencial para qualquer unidade de resgate.



- Rodízios com banda emborrachada e sistema de freios, com diâmetro de 127mm.
- Respaldo ajustável (fowler) com seis posições reclináveis.
- Capacidade de carga estática de 300Kg e carga dinâmica de 150Kg.
- Estrutura em duralumínio com uniões de encaixe em polímeros.
- Alças laterais basculantes com sistema de fechamento automático.
- Colchonete revestido em material impermeável, auto-extinguível, costurado eletronicamente.
- Cintos de segurança com sistema 4 pontas e engates automotivos.
- Sistema de segurança automático que impede quedas acidentais.
- Sistema de ancoragem (fixação) completo para instalação em ambulâncias.
- Produzida de acordo com o veículo a ser utilizada.
- Equipamento não habilitado para utilização em salas de ressonância magnética.
- Alturas de ataque variáveis desde 530mm até 800mm.
- Comprimento variável de acordo com a altura definida.
- Largura total: 606mm.
- Peso líquido: 20Kg.
- Peso bruto: 30Kg.
- 2 anos de garantia.

[www.sitmed.com.br](http://www.sitmed.com.br)

Ministério da Saúde

Agência Nacional  
 de Vigilância Sanitária  
 www.anvisa.gov.br

Institucional

Anvisa Divulga

Serviços

Áreas de Atuação

Legislação

Regime

Profissionais

Sector

**Detalhe do Produto: MACA DE TRANSPORTE SITMED**

<b>Nome da Empresa:</b>	SITMED EQUIPAMENTOS MEDICOS LTDA		
<b>CNPJ:</b>	02.473.977/0001-51	<b>Autorização:</b>	8043849
<b>Produto:</b>	MACA DE TRANSPORTE SITMED		
<b>Modelo Produto Médico:</b>	MCS 200 - MACA CADEIRA DOBRÁVEL - SITMED ÁGILA		
	MCS 210 - MACA CADEIRA DOBRÁVEL - SITMED ÁGILA II		
	MCS 360 - MACA CADEIRA - SITMED FUSION		
	MCS 430 - MACA CESTO DE RESGATE - SITMED STORK		
	MCS 440 - MACA DE CAMPANHA - SITMED HIBERNA		
	MFS 420 - MACA FLEXÍVEL - SITMED KRISALIS		
	MIS 100 - MACA DE IMOBILIZAÇÃO - SITMED MEDUSE		
	MPS 110 - MACA PADIOLA DOBRÁVEL - SITMED PANDORA		
	MPS 120 - MACA PADIOLA BI DOBRÁVEL - SITMED PANDORA II		
	MPS 400 - MACA PADIOLA MULTI DOBRÁVEL - SITMED PANDORA III		
	MRS 310 - MACA RETRÁTIL - SITMED ESSENCIAL		
	MSS 300 - MACA STANDARD - SITMED PRIME CARE		
	MTS 410 - MACA TRANSPORTADOR MULTI USO - SITMED PÉGASUS		
	MWS 320 - MACA BI ARTICULADA - SITMED LEVEL UP		
	MXS 330 - MACA PANTOGRÁFICA - SITMED ELEVEX		
MYS 350 - MACA MULTI NÍVEL - SITMED INFINITY			
<b>Registro:</b>	80438490002		
<b>Processo:</b>	25351.764165/2015-08		
<b>Origem do Produto</b>	FABRICANTE : SITMED EQUIPAMENTOS MEDICOS LTDA - BRASIL DISTRIBUIDOR : SITMED EQUIPAMENTOS MEDICOS LTDA - BRASIL		
<b>Classificação de Risco:</b>	I - BAIXO RISCO		
<b>Vencimento do Registro:</b>	VIGENTE		
			<b>&lt;&lt; VOLTAR</b>

Agência Nacional de Vigilância Sanitária - Setor de Indústria e Abastecimento (SIA) - Trecho 5 - Área Especial 57 - Brasília (DF) - CEP 71205-050 - Tel: (61) 3462-6000 - Disque Saúde: 0 800 51 1997

Copyright © 2003 Anvisa

**SITMED EQUIPAMENTOS MÉDICOS LTDA**

Rua da Paz, 1629 - Nossa Senhora Aparecida - Flores da Cunha, RS - Brasil - CEP: 95270-000  
 CNPJ: 02.473.977/0001-51 - Inscrição Estadual: 048/0022410  
 Fone / Fax - + 55 54 3292 1024 - Email: sitmed@sitmed.com.br - Web: www.sitmed.com.br

ADVERTÊNCIA

Este texto não substitui o publicado no Diário Oficial da União



**Ministério da Saúde**  
**Agência Nacional de Vigilância Sanitária**

**RESOLUÇÃO DA DIRETORIA COLEGIADA – RDC Nº 15, DE 28 DE MARÇO DE 2014**

Dispõe sobre os requisitos relativos à comprovação do cumprimento de Boas Práticas de Fabricação para fins de registro de Produtos para Saúde e dá outras providências.

A Diretoria Colegiada da Agência Nacional de Vigilância Sanitária, no uso das atribuições que lhe conferem os incisos III e IV, do art. 15 da Lei n.º 9.782, de 26 de janeiro de 1999, o inciso II, e §§ 1º e 3º do art. 54 do Regimento Interno aprovado nos termos do Anexo I da Portaria nº 354 da ANVISA, de 11 de agosto de 2006, republicada no DOU de 21 de agosto de 2006, e suas atualizações, tendo em vista o disposto nos incisos III, do art. 2º, III e IV, do art. 7º da Lei n.º 9.782, de 1999, e o Programa de Melhoria do Processo de Regulamentação da Agência, instituído por meio da Portaria nº 422, de 16 de abril de 2008, em reunião realizada em 25 de março de 2014, adota a seguinte Resolução da Diretoria Colegiada e eu, Diretor-Presidente, determino a sua publicação:

Art. 1º Esta Resolução define os requisitos relativos à comprovação do cumprimento de Boas Práticas de Fabricação – BPF necessários para fins de registro de produtos para saúde.

Art. 2º O protocolo do pedido de certificação de Boas Práticas de Fabricação será aceito para efeito de petição de certificação, bem como início da análise nas petições de concessão de registro, revalidação de registro, alteração/inclusão de fabricante, todas relacionadas a produtos para saúde enquadrados nas classes de risco III e IV.

Parágrafo único. O deferimento das solicitações de concessão de registro e alteração/inclusão de fabricante, conforme *caput*, fica condicionado à publicação de Certificado de Boas Práticas de Fabricação - CBPF válido emitido pela ANVISA e ao cumprimento dos demais requisitos para registro de produtos para saúde.

Art. 3º O art. 4º da Resolução da Diretoria Colegiada – RDC nº 39, de 14 de agosto de 2013, passa a vigorar com a seguinte redação:

\*Art. 4º .....

Parágrafo único. A concessão da certificação de que trata o *caput* deste artigo poderá ocorrer mediante apresentação de relatório de auditoria válido, emitido por organismo auditor terceiro, conforme programas específicos, ambos reconhecidos pela ANVISA\*. (NR)

Art. 4º O art. 24 da Resolução da Diretoria Colegiada – RDC nº 39, de 2013, passa a vigorar com a seguinte redação:

\*Art. 24 .....



§1º O Certificado descreverá para cada linha de produção as respectivas classes de risco de produtos para as quais o estabelecimento encontra-se em conformidade com os requisitos preconizados pelas normas vigentes de Boas Práticas.

§2º A Anvisa não emitirá CBPF para produtos para saúde enquadrados nas classes I e II.º (NR)

Art. 5º O disposto nesta Resolução não isenta as empresas fabricantes e os importadores da obrigação de assegurar que os produtos para saúde por ela comercializados, independentemente de sua classe de risco, tenham sido fabricados e distribuídos com observância das normas de Boas Práticas de Fabricação aplicáveis editadas pela ANVISA.

Art. 6º Ficam revogados a Resolução da Diretoria Colegiada - RDC nº 25, de 21 de maio de 2009, publicada no Diário Oficial da União nº 96, de 22 de maio de 2009, Seção 1, pág. 48, o inciso VIII do art. 5º, § 2º do art. 8º e o inciso IV do art. 9º, da Instrução Normativa nº 13, de 22 de outubro de 2009, publicada no Diário Oficial da União nº 203, de 23 de outubro de 2009, Seção 1, pág. 62.

Art. 7º Esta Resolução da Diretoria Colegiada entra em vigor na data de sua publicação.

**DIRCEU BRÁS APARECIDO BARBANO**

---

**Saúde Legis - Sistema de Legislação da Saúde**

---

## MRS 310 – ESSENTIAL®

Maca Retrátil para Ambulância



**SITMED**  
NUMBER ONE IN LIFE TRANSFER



A maca MRS 310 Essential® é uma maca de funcionamento retrátil, podendo ser fabricada sob medida para o veículo ao qual se pretende instalá-la. Possui estrutura leve e reforçada, ideal para rotinas de resgate e remoção de pacientes. Possui conjunto único de retração das pernas, que se recolhem quando acionadas para entrar em um veículo, e armam-se automaticamente ao retirá-la da ambulância, oferecendo agilidade, segurança e praticidade aos socorristas.

### CARACTERÍSTICAS

- Estrutura em duralumínio
- Respaldo ajustável em 6 posições
- Trava de segurança que impede o desarme acidental
- 04 Rodízios giratórios com freios
- Alças laterais basculantes
- Sistema de recolhimento retrátil

### INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Comprimento do leito: 1905mm  
Comprimento total: 1980mm ~2100mm<sup>1</sup>  
Largura do leito: 505mm  
Largura total: 628mm  
Peso Líquido: 33Kg  
Capacidade Máxima de Carga: 300Kg  
Diâmetro das Rodas: Ø127mm  
Altura de entrada: 530mm ~ 800mm<sup>2</sup>  
Comprimento das alças laterais: 612mm  
Altura das alças laterais: 215mm  
Cor do Colchonete: Preto

### ACESSÓRIOS PADRÃO

- Colchonete impermeável D33 Kg/m<sup>3</sup>
- 01 Cinto de segurança de 04 pontas automotivo para tórax e ombros
- 02 Cintos de segurança de 02 pontas automotivo para abdômen e pernas
- Sistema de ancoragem certificado 10G

### ACESSÓRIOS OPCIONAIS

- Suporte de Soro e Sangue (Ref.: SSS 900)
- Suporte para Cilindro de O<sup>2</sup> (Ref.: SCS 910)
- Suporte para Monitores e periféricos (Ref.: SMS 940)
- Posição antichoque Trendelenburg
- Disponível versão para transporte de Incubadoras Neonatais
- Disponível versão para transporte de Pacientes Bariátricos

### NORMAS / CERTIFICAÇÕES

- AMD Standard 004
- DIN EN 1865
- BS EN 1789
- ABNT NBR 14.561
- 10G Crash-Test
- Certificação CE
- Registro Anvisa nº 80438490002
- AFE Anvisa - 8043849

<sup>1</sup> O comprimento da maca quando em sua posição "fechada" poderá variar de acordo com a altura necessária para adaptação no veículo ao qual for destinada.

<sup>2</sup> A altura de entrada da maca deverá ser considerada de acordo com a altura do assoalho da ambulância para a qual for destinada.



Laudo Técnico  
MRS 310 - MACA RETRÁTIL ESSENCIAL  
Maca Retrátil



**SUMÁRIO**

<b>1. DADOS INICIAIS</b> .....	02
1.1 VISTA ISOMÉTRICA.....	03
1.2 DIMENSÕES.....	03
<b>2 CARACTERÍSTICAS DOS ENSAIOS</b> .....	04
2.1 ENSAIOS REALIZADOS.....	04
2.2 PROCEDIMENTOS DE EXECUÇÃO DO(S) ENSAIO(S).....	04
<b>3 EXECUÇÃO DOS ENSAIOS</b> .....	05
3.1. ENSAIO DE DEFORMAÇÃO DA ESTRUTURA (EN 1865: 1999).....	05
3.1.1 Ensaio de deformação da estrutura carga distribuída.....	05
3.1.2 Ensaio de deformação da estrutura carga centralizada.....	06
3.1.3 Ensaio de deformação do eixo aéreo com carga distribuída.....	06
3.2. ENSAIO DO SISTEMA DE RETENÇÃO DA MACA (AMD STANDARD 004).....	07
3.3. TESTE DE IMPACTO (BS EN 1789:2007).....	08
3.3.1 Teste de impacto vertical.....	08
3.3.2 Teste de impacto lateral.....	08
3.3.3 Teste de impacto frontal.....	08
<b>4. CONCLUSÃO</b> .....	10

**1. DADOS INICIAIS**

<b>PROJETO / REFERÊNCIA:</b>	MACA RETRÁTIL ESSENCIAL – MRS 310
<b>TIPO DE ENSAIO:</b>	Ensaio estrutural do conjunto.
<b>OBJETIVO:</b>	O objetivo é testar a viabilidade de aplicação do equipamento realizando testes de resistência, baseado em normas internacionais, mais próximo da real utilização do mesmo.
<b>COMPOSIÇÃO/MATERIAL:</b>	25% - Aço Carbono 60% - Alumínio 10% - Poliamida 6 5% - Outros
<b>REQUISITOS APLICADOS:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ABNT NBR 14.561 / 2000 – BRASIL</li> <li>• DIN EN 1865 / Dezembro 1999</li> <li>• AMD STANDARD 004</li> <li>• BS EN 1789:2007</li> </ul>
<b>UTILIZAÇÃO:</b>	Equipamento para o transporte de pessoas incapacitadas ou de vítimas de acidentes
<b>DIMENSÕES GERAIS:</b>	Comprimento aberta .....1980 mm Largura aberta.....560 mm Altura aberta.....850 mm Comprimento fechada.....1980 mm Largura fechada.....560 mm Altura fechada.....320 mm
<b>PESO / CAPACIDADE:</b>	Peso líquido.....25 kg Capacidade de carga.....300 kg

NOTA: O presente relatório tem validade enquanto todas as características construtivas do equipamento permanecerem inalteradas.

### 1.1 VISTA ISOMÉTRICA:



Figura 01 – Vista isométrica

### 1.2 DIMENSÕES

As dimensões do transportador aberto estão especificadas nas figuras 2 e 3.

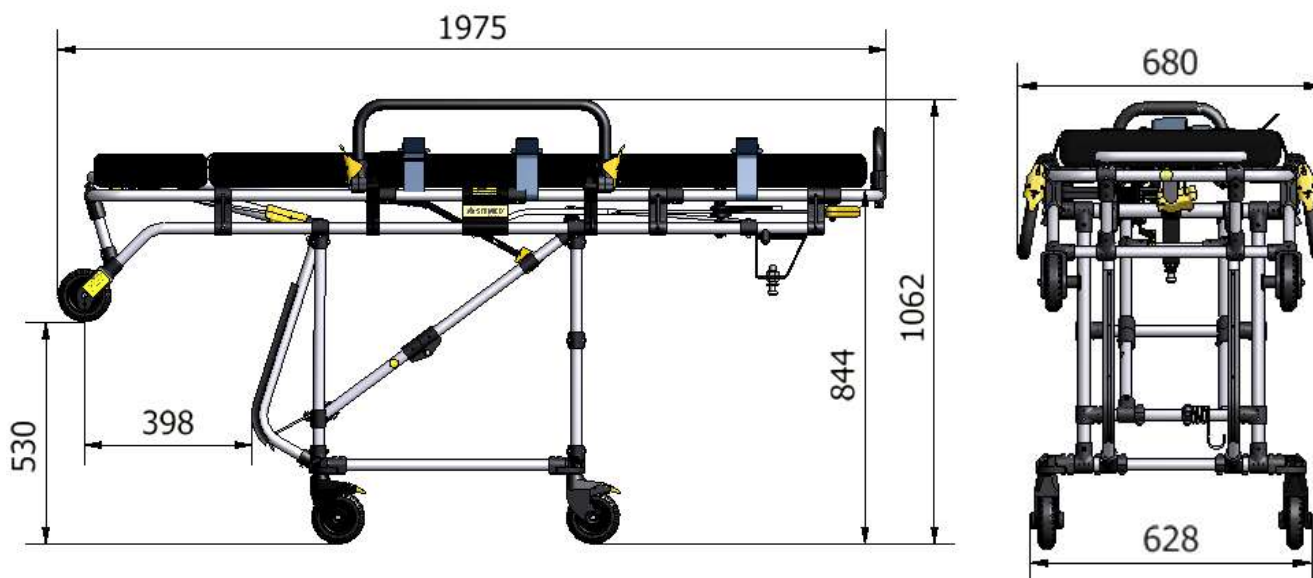


Figura 02 – Maca Armada

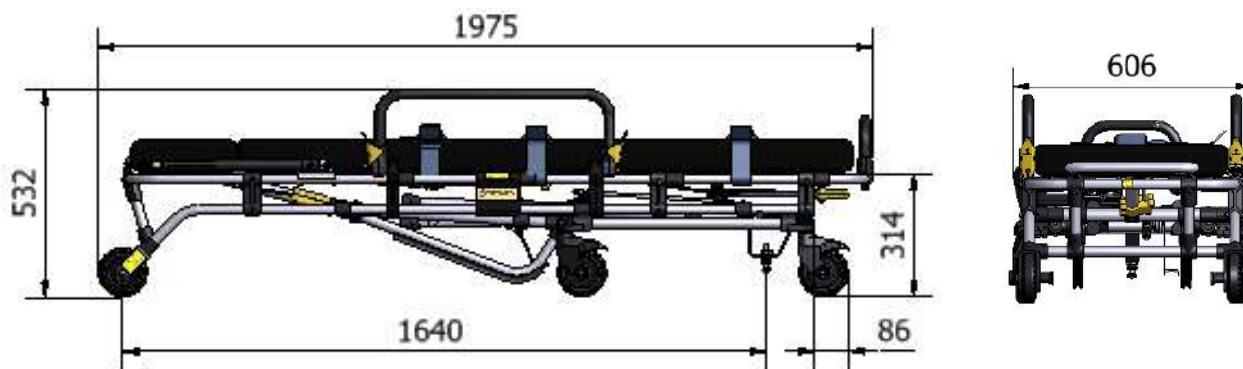


Figura 03 – Maca desarmada

## 2 CARACTERÍSTICAS DO ENSAIO

### 2.1 ENSAIOS REALIZADOS E NORMAS UTILIZADAS:

- Item 3.1: Ensaio de deformação da estrutura (EN 1865: 1999);
- Item 3.2: Ensaio do sistema de retenção (NBR 14561 : 2000 / AMD STD 004)
- Item 3.3: Teste de impacto (BS EN 1789:2007)

### 2.2 PROCEDIMENTOS DE EXECUÇÃO DOS ENSAIOS:

O ensaio foi realizado na estrutura de testes da empresa SITMED, utilizando um (1) Maca retrátil modelo MRS 310. Para o ensaio de carga foram utilizadas anilhas de ferro fundido com peso unitário de 20 kg, Depois de realizados os testes verificaram-se as condições do equipamento em relação à condição inicial. Todas as medidas são anotadas em milímetros.

Para medição dos testes de tração foi utilizado uma célula de carga montada na ponta de um cilindro hidráulico. Este cilindro foi fixado em uma estrutura metálica especialmente desenvolvida para permitir que a maca seja tracionada.

Os testes do conjunto ambulância e maca no que diz respeito ao seu comportamento em caso de colisão frontal, lateral e vertical foram realizados em uma simulação de teste de colisão. A medição do deslocamento máximo sofrido pelos componentes da maca foi feita através de vídeo análise enquanto a medição da aceleração foi feita por um acelerômetro fixado ao centro do peito do manequim.

### 3 EXECUÇÃO DOS ENSAIOS

#### 3.1. ENSAIO DE DEFORMAÇÃO DA ESTRUTURA (EN 1865: 1999);

No item 3.1 a maca foi medida inicialmente sem carga nos pontos indicados pela figura 04, em seguida foi carregada com 500 kg distribuídos pelo leito e medida, por fim descarregada e medida novamente. No item 3.2 a carga de 300 kg foi aplicada ao centro da maca e medida a cota A. Já no item 3.1.2 a maca foi sustentada somente pela parte traseira e eixo aéreo, simulando o momento de entrada na ambulância, para este teste foram anotadas as medidas B e E conforme figura 04.

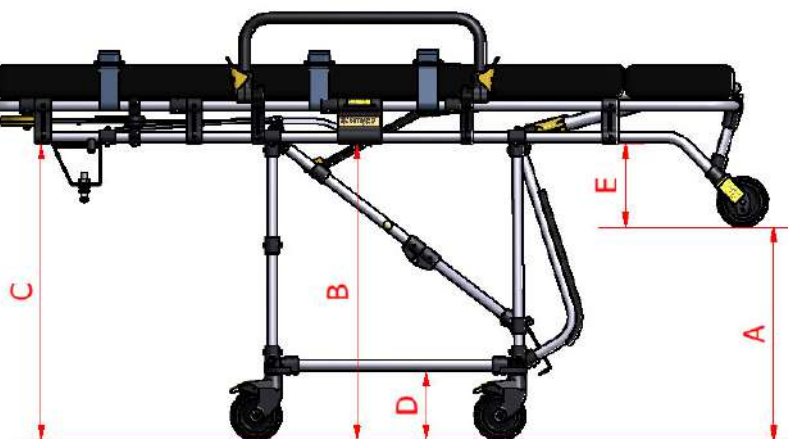


Figura 04 – Vista lateral

#### 3.1.1 Ensaio de deformação da estrutura carga distribuída



Figura 05 – 500 kg de carga distribuída

CARGA	A	B	C	D
0 KG	570	805	805	176
500 KG	570	800	765	170
0 KG	570	805	805	176

#### COMENTÁRIO (S):

A estrutura da maca sofreu uma leve flexão, principalmente nas suas extremidades, contudo nenhum dos componentes apresentou fissura ou quebra depois de retirada a carga a maca voltou as suas medidas iniciais, não evidenciando deformações permanentes.



### 3.1.2 Ensaio de deformação da estrutura carga centralizada



CARGA	A
0 KG	805
300 KG	795
0 KG	805

Figura 05 – 300 kg de carga centralizada

#### COMENTÁRIO (S):

A carga aplicada produziu leve flexão na parte central da estrutura, mas sem danificar nenhum componente. Depois de retirada a carga a maca voltou às suas medidas iniciais, não sofrendo nenhum tipo de deformação permanente.

### 3.1.3 Ensaio de deformação do eixo aéreo com carga distribuída



CARGA	A	E
0 KG	1035	217
500 KG	955	175
0 KG	1032	215

Figura 05 – Transportador apoiado sobre as rodas

COMENTÁRIO (S): A carga aplicada produziu leve alongamento dos tubos do eixo aéreo e flexão do leito. Contudo, nenhum componente sofreu fissura ou quebra. Após ser retirada a carga, a maca voltou às suas medidas iniciais, sem apresentar deformação permanente em nenhum componente.

### 3.2. ENSAIO DO SISTEMA DE RETENÇÃO DA MACA (AMD STANDARD 004):

Utilizou-se uma estrutura de design apropriado para o teste onde a maca teve seu sistema de retenção fixado em uma base plana, simulando o assoalho de uma ambulância. A maca ancorada foi tracionada através de um pivô na horizontal, localizado a 15 polegadas acima da base de teste preso por correntes ao centro da maca na posição frontal e lateral, na posição vertical a maca foi tracionada para cima com o pivô localizado acima e ao centro do produto. A maca foi tracionada, sujeitando-se a forças superiores a 2200lb ou 997 kgf medidas por uma célula de carga instalada na ponta do pivô.

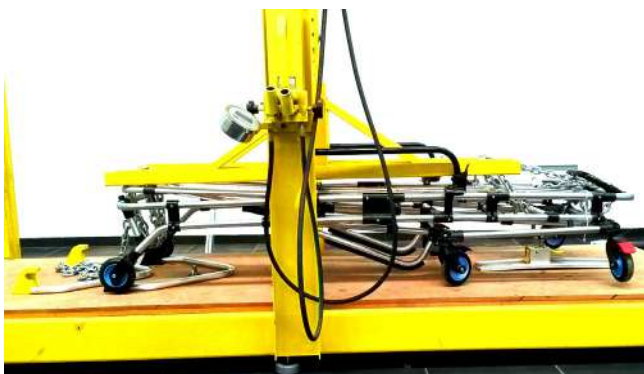


Figura 06 – Ensaio de tração vertical

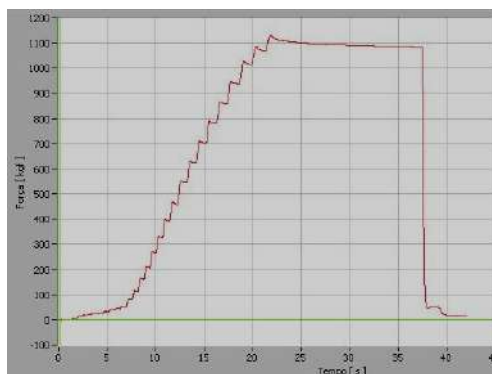


Figura 07 – Gráfico de força aplicada



Figura 06 – Ensaio de tração frontal

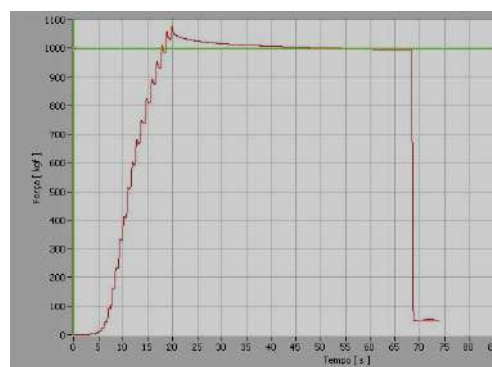


Figura 07 – Gráfico de força aplicada

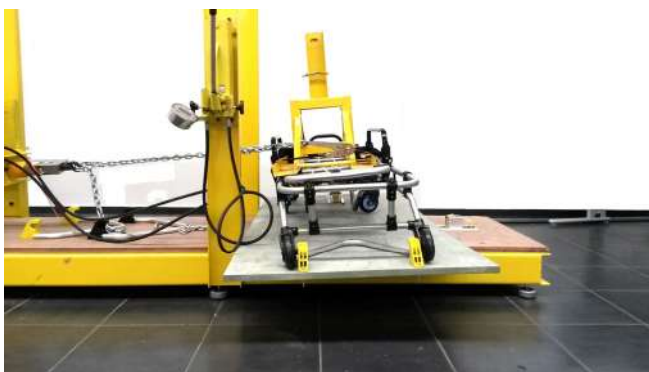


Figura 06 – Ensaio de tração lateral

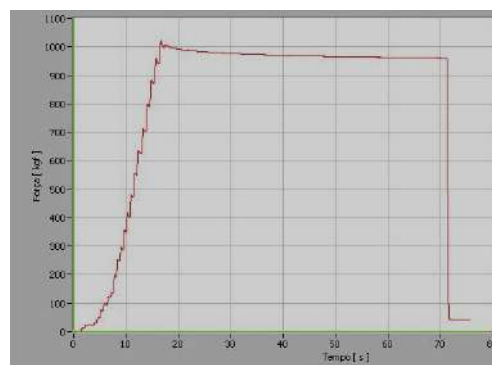


Figura 07 – Gráfico de força aplicada

COMENTÁRIO (S): Observou-se uma leve deformação na chapa do pino-rei, em cada um dos ensaios realizados, não sendo observados componentes que possam gerar risco aos usuários nem risco do sistema de fixação da maca se desprender.

### 3.3. TESTE DE IMPACTO (BS EN 1789:2007):

Foi desenvolvido um sistema de propulsão usado para acelerar o carro onde estava fixada a maca até a velocidade de impacto adequada. O carro foi desacelerado instantaneamente por meio de amortecedores gerando um efeito de inércia conhecido como “força g”, sobre o conjunto maca e manequim gerando as condições requeridas para o teste. Conforme requerido na norma BS EN 1789:2007 o conjunto maca e manequim deve ser submetido a uma força equivalente a 10 g nos três sentidos acima citados.

A maca foi carregada com um manequim de testes de colisão com peso de 75 kg preso por cintos conforme resolução do CONTRAN nº 463/1973.

#### 3.3.1 Teste de impacto vertical



Figura 02 – Impacto vertical (depois do teste)

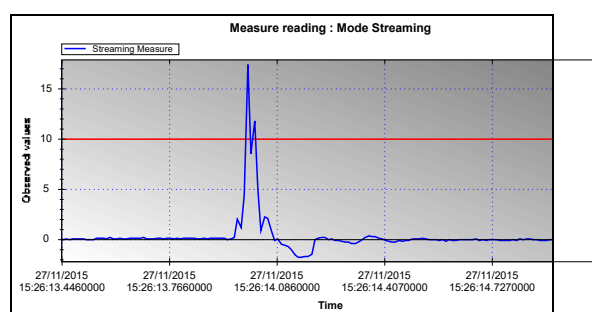


Figura 03 – Aceleração vertical

#### 3.3.2 Teste de impacto lateral



Figura 04 – Impacto lateral (depois do teste)

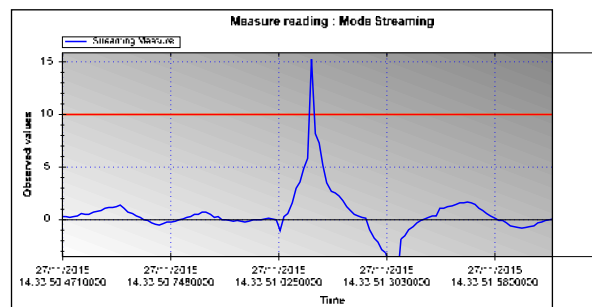


Figura 05 – Aceleração lateral

#### 3.3.3 Teste de impacto frontal



Figura 06 – Impacto frontal (depois do teste)

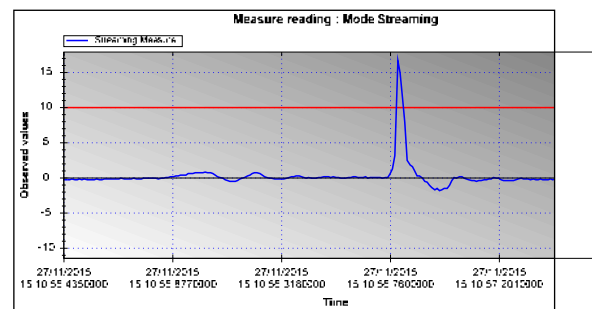


Figura 07 – Aceleração frontal

COMENTÁRIO (S): O sistema de fixação da maca é suficientemente forte para resistir à carga criada pelo teste dinâmico. Nenhum item foi projetado ou se desprende da maca com o impacto. As figuras 08 e 09 mostram o sistema de travamento depois dos três ensaios:



Figura 08 – Sistema de fixação frontal



Figura 09 – Sistema de fixação traseiro

Alguns componentes sofreram deformações, mas sem causar efeito negativo no resultado do teste. Em todos os ensaios os impactos atingiram acelerações 50% superiores ao mínimo requerido pela norma. Não foi necessário o uso de ferramentas para remover o paciente da maca após os testes. Em nenhum dos testes houve deslocamento da maca superior a 150 mm (critérios de avaliação segundo BS EN 1789:2007) conforme mostra a tabela abaixo:

TESTE DE IMPACTO	DESLOCAMENTO MÁXIMO	ITEM
Vertical	102 mm	Cabeceira
Lateral	68 mm	Lateral do leito
Frontal	46 mm	Base do leito

#### **4 CONCLUSÃO**

##### **RESULTADO DO ENSAIO: APROVADO**

Pode se verificar que este modelo suportou os três diferentes tipos de ensaios sem sofrer danos que possam comprometer sua estrutura a ponto de colocar em risco a integridade do paciente. As deformações geradas pelas condições extremas dos ensaios raramente se apresentam em situações normais de uso pela melhor distribuição da carga sobre a estrutura. Porém as condições elevadas precisam ser simuladas para garantir a segurança dos usuários do equipamento. Todos os componentes permaneceram funcionais após os ensaios.

Os valores de adotados nos ensaios foram baseados nas normas de referência para prevenir os danos provenientes de esforços dinâmicos em condições normais de uso.

Conforme apresentado neste relatório a maca retrátil MRS 310 Sitmed esta apta para utilização em situações de resgate em emergências, respeitado os limites estabelecidos como padrão para este modelo.

Flores da Cunha, 24 de janeiro de 2022.

#### **APROVAÇÃO RESPONSÁVEL TÉCNICO**




**MIGUEL MAZZOCCO – CRT RS 1407464/2020**

## Página de assinaturas

Assinado eletronicamente

**Miguel Mazzocco**  
311.922.030-20  
Signatário

### HISTÓRICO

- 24 jan 2022**  
09:52:27  **Miguel Mazzocco** criou este documento. (E-mail: mathias@sitmed.com.br, CPF: 311.922.030-20)
- 24 jan 2022**  
09:52:31  **Miguel Mazzocco** (E-mail: mathias@sitmed.com.br, CPF: 311.922.030-20) visualizou este documento por meio do IP 45.227.186.184 localizado em Flores da Cunha - Rio Grande do Sul - Brazil.
- 24 jan 2022**  
09:52:47  **Miguel Mazzocco** (E-mail: mathias@sitmed.com.br, CPF: 311.922.030-20) assinou este documento por meio do IP 45.227.186.184 localizado em Flores da Cunha - Rio Grande do Sul - Brazil.



(/)

## MRS 310 ESSENTIAL - MACA RETRÁTIL

Início (/) / Médica (/categoria-produto/medica/) / MRS 310 ESSENTIAL - MACA RETRÁTIL



(/wp-content/uploads/2020/02/medica-essencial-grande.png)

BAIXE O MANUAL   
(%23ELEMENTOR-ACTION%3AACTION%3DPOPUP%3AOPEN%26SETTINGS%3DEYJPZCI6NDKZLCOB2DNBGUOMZHBHNLFO%3D%3D)

SOLICITE UM ORÇAMENTO 

**Maca retrátil básica, forte, robusta, de baixa manutenção e sistema único de retração. A maca essencial para qualquer unidade de resgate.**

### RETRÁTIL

Fechamento retrátil, o quadro é recolhido totalmente após acionamento da alavanca de retração

### CAPACIDADE

Capacidade estática de 300kg e dinâmica de 150kg

### GARANTIA

Dois anos de assistência e reparos quando utilizado dentro das recomendações contidas no manual





## CARACTERÍSTICAS

- Rodízios com rolamentos blindados, banda emborrachada e sistema de freios, com diâmetro de 127mm.
- Respaldo ajustável (cabeceira) com seis posições reclináveis.
- Capacidade de carga estática de 300Kg e carga dinâmica de 150Kg.
- Estrutura em duralumínio com uniões de encaixe e componentes em polímeros de alta tenacidade. Não utiliza solda.
- Alças laterais basculantes com sistema de fechamento automático.
- Colchonete revestido em material impermeável, auto-extinguível, costurado eletronicamente.
- Cintos de segurança com sistema 4 pontas e engates automotivos.
- Sistema de segurança automático que impede quedas acidentais.
- Sistema de ancoragem (fixação) completo para instalação em ambulâncias.
- Produzida de acordo com o veículo a ser utilizada.
- Equipamento não habilitado para utilização em salas de ressonância magnética.

## SOLICITE UM ORÇAMENTO

Preencha os dados abaixo para solicitar seu orçamento. Nossa equipe de vendas irá lhe retornar o mais breve possível.

Nome \*

E-mail \*

Telefone \*

Empresa ou instituição \*





CPF ou CNPJ \*

Revenda?

 Sim  Não**ENVIAR ORÇAMENTO DESTES ITENS***\* Campos obrigatórios.*

Maior fabricante brasileiro de equipamentos para transporte de pacientes nas emergências médicas. Empresa líder de segmento no Brasil e América Latina.

Rua Felisberto Pereira da Silva, 550 | Bairro Nova Trento  
Flores da Cunha | RS | Brasil  
CEP: 95.270-000  
Fone: +55 54 31968000  
E-mail: [contato@sitmed.com.br](mailto:contato@sitmed.com.br) (mailto:contato@sitmed.com.br)

Siga:

<https://www.facebook.com/sitmed><https://www.instagram.com/sitmed>

INÍCIO

SOBRE

PRODUTOS

ASSISTÊNCIA TÉCNICA

BAIXE O CATÁLOGO

CONTATO

Cliente: Sitmed Equipamentos Médicos Ltda.

**Nº: 00666/19**

Endereço: Rua da Paz, nº1629 – Nossa Senhora Aparecida

Cidade: Flores da cunha - RS

Natureza do trabalho:

**Avaliação de dispositivo de Ancoragem de Maca**

Data: 12/05/19

Folha: 1 / 7

## 1. OBJETIVO

Avaliar através de acompanhamento técnico, o desempenho, segurança e performance do sistema de ancoragem de macas, conforme requisito da norma NBR 14561 ITEM 5.10.7.

## 2. AMOSTRAS

A coleta de dados e os ensaios foram realizados na empresa Sitmed Equipamentos Médicos Ltda. O critério de amostragem foi realizado pelo cliente.

## 3. MATERIAIS E MÉTODOS

Utilizou-se uma estrutura rígida (projetada e construída pelo cliente), apropriada para o teste representando a maca (foto 01), onde o sistema de ancoragem foi fixado em uma base plana com parafusos, simulando o assoalho de uma ambulância.

A metodologia utilizada foi elaborada com UCS e a empresa Sitmed Equipamentos Médicos Ltda, baseando-se na norma fornecida pelo cliente. Os ensaios foram realizados em uma estrutura contruída pelo cliente, utilizando uma célula de carga calibrada coonforme certificado Nº : 6376.19, sobre responsabilidade da empresa Sitmed.

A maca foi tracionada através de um sistema Hidráulico manual, conectado a uma célula de carga e a estrutura da maca, sujeitando-se a forças superiores a 2200lb ou 997 kgf ( conforme norma citada).

A maca foi ancorada através de um pivô na horizontal, localizado a 15 polegadas acima da base de teste preso por correntes ao centro da maca na posição frontal e lateral, na posição vertical a maca foi tracionada para cima com o pivô localizado acima no centro do produto (Fotos 05 e 06).

## 4. RESULTADOS

Os dados foram obtidos através de acompanhamento e registros.

Cliente: Sitmed Equipamentos Médicos Ltda.

Nº: 00666/19

Endereço: Rua da Paz, nº1629 – Nossa Senhora Aparecida

Cidade: Flores da cunha - RS

Natureza do trabalho:

Avaliação de dispositivo de Ancoragem de Maca

Data: 12/05/19

Folha: 2 / 7



Foto 01-Dispositivos de ensaio



Foto 02-Sistema de ancoragem dianteiro

Cliente: Sitmed Equipamentos Médicos Ltda.

Nº: 00666/19

Endereço: Rua da Paz, nº1629 – Nossa Senhora Aparecida

Cidade: Flores da cunha - RS

Natureza do trabalho:

Avaliação de dispositivo de Ancoragem de Maca

Data: 12/05/19

Folha: 3 / 7



Foto 03 - Sistema de ancoragem traseiro



foto 04 - Pontos de fixação da maca

Cliente: Sitmed Equipamentos Médicos Ltda.

Nº: 00666/19

Endereço: Rua da Paz, nº 1629 – Nossa Senhora Aparecida

Cidade: Flores da cunha - RS

Natureza do trabalho:

**Avaliação de dispositivo de Ancoragem de Maca**

Data: 12/05/19

Folha: 4 / 7



Foto 05 - Aplicação de carga no sentido longitudinal

No primeiro teste (foto 05) foi aplicado força de 1044 Kgf, no sentido longitudinal, onde o sistema de ancoragem suportou a carga, apresentando pequenas deformações.

Cliente: Sitmed Equipamentos Médicos Ltda.

**Nº: 00666/19**

Endereço: Rua da Paz, nº 1629 – Nossa Senhora Aparecida

Cidade: Flores da cunha - RS

Natureza do trabalho:

**Avaliação de dispositivo de Ancoragem de Maca**

Data: 12/05/19

Folha: 5 / 7



Foto 06 - Aplicação de carga no sentido vertical

No segundo teste (foto 06) foi aplicado força de 1099 Kgf, no sentido vertical, onde o sistema de ancoragem suportou a carga, apresentando pequenas deformações.

Cliente: Sitmed Equipamentos Médicos Ltda.

Nº: 00666/19

Endereço: Rua da Paz, nº1629 – Nossa Senhora Aparecida

Cidade: Flores da cunha - RS

Natureza do trabalho:

**Avaliação de dispositivo de Ancoragem de Maca**

Data: 12/05/19

Folha: 6 / 7



Foto 07-Aplicação de carga no sentido lateral

No terceiro teste (foto 07), foi aplicado força de 1025 Kgf, no sentido lateral, onde o sistema de ancoragem suportou a carga, apresentando pequenas deformações.

Cliente: Sitmed Equipamentos Médicos Ltda.

**Nº: 00666/19**

Endereço: Rua da Paz, nº1629 – Nossa Senhora Aparecida

Cidade: Flores da cunha - RS

Natureza do trabalho:

**Avaliação de dispositivo de Ancoragem de Maca**

Data: 12/05/19

Folha: 7 / 7

## Conclusão

Considerando a análise desenvolvida neste trabalho, bem como os testes realizados e acompanhados, pode-se concluir que os objetivos deste trabalho foram atingidos.

Os testes realizados no sistema de ancoragem, verificou-se que o modelo é eficiente sem apresentar danos que possam comprometer a integridade do usuário.

Desta forma os ensaios estáticos realizados demonstraram que o sistema de ancoragem atende o requisito especificado pela norma (NBR 14561 – ITEM 5.10.7), onde o sistema de ancoragem deve suportar uma carga mínima de 996,6kgf nos sentidos longitudinal, vertical e lateral.

Podemos dizer que o sistema atendeu os requisitos exigidos, foi eficiente, evitando o desengate da maca sujeitada a esforços nas três direções principais.

Após os testes o sistema se manteve inalterado e perfeitamente funcional.

Os resultados obtidos e apresentados neste relatório evidenciam que o sistema de ancoragem está apto para utilização em veículos de resgate e emergências médicas.

José Adair de O.Giubel  
Eng. Materiais CREA RS215725  
Signatário Autorizado



Documento assinado digitalmente no sistema QualiLIMS Químico.

Data e horário da assinatura: 25/06/2019 09:55:02

Informações do signatário:

JOSE ADAIR DE OLIVEIRA GIUBEL:00359554067 <JAOGIUBE@UCS.BR>

Certificado emitido por AC CNDL RFB (ICP-Brasil), válido de 08/09/2017 14:00:00 a 08/09/2020 14:00:00



## ENSAIO LABORATORIAL

EMISSÃO: 22/07/21

TEST REPORT: No. 049/21

PRODUTO: CINTO DE SEGURANÇA PARA MACAS

LOTE: PRÉ OMF 104 (LOTE EM ESTOQUE)

CLIENTE: SITMED EQUIPAMENTOS MÉDICOS LTDA

IDENTIFICAÇÃO EQUIPAMENTO:

- MARCA – EMIC
- LAB. N°. MUE-0108
- PRÓXIMA CALIBRAÇÃO: JUNHO/2022



Condições e Métodos:

Testado em temperatura ambiente de 22° C

Verificação da conformidade conforme especificada pelo cliente

**Conclusão:**

- ✓ As amostras analisadas se encontram em conformidade
- ✓ Extensômetro força máxima: 1.648 (N)

Responsável: Jairo Rios – Engenharia da Qualidade



SIVISA - Sistema de Informação em Vigilância Sanitária  
SUS - Sistema Único de Saúde  
VIGILÂNCIA SANITÁRIA  
05ª COORDENADORIA REGIONAL DE SAÚDE



ALVARÁ SANITÁRIO	
Nro. CEVS: <b>430820188-325-000015-1-1</b>	Data de Validade: <b>22/05/2024</b>

Nro. Protocolo:	<b>23200000282195</b>	Data de Deferimento:	<b>23/05/2023</b>
Atividades Econômicas CNAE:	<b>3250-7/01 FABRICAÇÃO DE INSTRUMENTOS NÃO ELETRÔNICOS E UTENSÍLIOS PARA USO MÉDICO, CIRÚRGICO, ODONTOLÓGICO E DE LABORATÓRIO</b>		
Subgrupo:	<b>FABRIL</b>		
Agrupamento:	<b>INDÚSTRIA DE CORRELATOS / PRODUTOS PARA A SAÚDE</b>		
Objeto Licenciado:	<b>Estabelecimento</b>		
Tipo de Serviço:			

Razão Social:	<b>SITMED EQUIPAMENTOS MÉDICOS LTDA</b>		
CNPJ / CPF:	<b>02.473.977/0001-51</b>	CNPJ Albergante:	
Endereço:	<b>RUA FELISBERTO PEREIRA DA SILVA, 550</b>		
Bairro:	<b>NOVA TRENTO</b>		
Município:	<b>FLORES DA CUNHA</b>	UF:RS	CEP: <b>95270-000</b>

CPF:	<b>311.922.030-20</b>	<b>MIGUEL MAZZOCCO</b>	
Conselho Regional:	<b>CREA</b>	UF:RS	Nº Inscr. <b>103791</b>
<b>Responsável Legal, Responsável Técnico - Atividade principal</b>			

Autorização	Número AFE/AE	Data publicação
<b>AFE - Produtos para a saúde/correlatos</b>	<b>8.04384.9</b>	<b>19/05/2008</b>

Classe de produtos: CORRELATO/PRODUTO PARA SAÚDE - ARMAZENAR | CORRELATO/PRODUTO PARA SAÚDE - DISTRIBUIR | CORRELATO/PRODUTO PARA SAÚDE - EMBALAR | CORRELATO/PRODUTO PARA SAÚDE - EXPEDIR | CORRELATO/PRODUTO PARA SAÚDE - EXPORTAR | CORRELATO/PRODUTO PARA SAÚDE - FABRICAR

Observação:  
SOLICITAR A RENOVAÇÃO DO ALVARÁ EM ATÉ 120 DIAS ANTES DA DATA DE VENCIMENTO (LEI ESTADUAL 14391/2013).

DIVISIONE: **MECCANICA**  
DIVISION:

LABORATORIO: **PCA**  
LABORATORY:

<b>RAPPORTO DI PROVA</b> <i>(Test Report)</i>	Pag. di/of pag. <b>1/18</b>
N° <b>0080\ME\PCA\11</b>	Data: Date: <b>10/11/2011</b>

IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DEL CAMPIONE:  
*SPECIMEN DESCRIPTION:*

**2pt Abdominal Static Belt**

DATI IDENTIFICATIVI DEL CLIENTE:  
*CLIENT:*

**BELT CAR AUTO PECAS LTDA**  
R. CAPITAO MILITAO, 343  
03273 SAO PAULO (EE)

NORMA DI RIFERIMENTO:  
*REFERENCE STANDARD:*

E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 Rev.1/Add.15/Rev.6 Corr.1, Corr.2, Amend.1, Amend.2, Corr.1, Corr.2, Amend.3 (Reg.16) Par. 6.4.1 (Dynamic Test)

<p>DISTRIBUZIONE ESTERNA: <i>OUTSIDE DISTRIBUTION:</i></p> <p><b>BELT CAR AUTO PECAS LTDA</b></p>	<p>DISTRIBUZIONE INTERNA: <i>INSIDE DISTRIBUTION:</i></p> <p>Capo Laboratorio – Laboratory Head</p>
---	---

ENTE DI ACCREDITAMENTO:  
*ACCREDITATION BODY:*



**ACCREDIA**  
L'ENTE ITALIANO DI ACCREDITAMENTO

LAB N°0006  
Signatory of EA, IAF and ILAC  
Mutual Recognition Agreements

Mod. 37 - Rev. 7 - Società a Socio Unico soggetto ad attività di direzione e coordinamento di IMQ spa

## INDEX

1. DATI GENERALI / <i>GENERAL DATA</i> .....	3
2. SAMPLE DESCRIPTION .....	4
3. TEST DESCRIPTION AND REQUIREMENTS .....	5
Dynamic test.....	5
Description .....	5
Prescription .....	6
Results .....	7
4. CONCLUSION .....	18

## 1. DATI GENERALI / GENERAL DATA

Data ricevimento campione/Sample arrival	06/05/2011
Data della prova/Dates of test	20/06/2011
Data fine prove/End date test	20/06/2011
Campionamento/Sampling	Eseguito a cura del cliente/Executed by the Customer
Procedura normalizzata/standard procedure	SI/YES
Deviazione dai metodi di prova/ Deviations from standard	NO/NO
Controllo calcoli/calculation check	SI/YES

## DICHIARAZIONI / DECLARATIONS

- Il presente rapporto tecnico si riferisce esclusivamente ai campioni provati e citati.
  - Il presente rapporto tecnico può essere riprodotto solo integralmente dietro l'approvazione scritta del Capo Laboratorio. Ogni riproduzione parziale è vietata.
  - I test sono stati svolti presso CSI SpA, Bollate Milano (IT)
  - La presente documentazione tecnica è redatta in due lingue: italiano ed inglese. Fa fede la versione italiana.
  - *Incertezza di Misura: Sono riportate le incertezze di misura dei parametri di prova, calcolate con fattore di copertura k=2 e intervallo di confidenza 95%.*  
Acceleration:  $\pm 0.6$  g  
Speed:  $\pm 0.18$  m/s  
Trolley stopping distance :  $\pm 10$  mm  
Dummy displacement :  $\pm 1$  mm
- *The present technical report concern exclusively the tested and listed items.*
  - *The present technical report shall be reproduced only in full, with the written approval of the Head of Laboratory. Any partial copy is not allowed.*
  - *The test have been performed at CSI SpA, Bollate Milano (IT).*
  - *This technical report is written in two languages: Italian and English. The official one is the Italian version.*
  - *Uncertainty of Measurements: the different Risultati are affected by the following declared uncertainties, with a covering factor K=2, corresponding to a 95% confidence*  
Acceleration:  $\pm 0.6$  g  
Speed:  $\pm 0.18$  m/s  
Trolley stopping distance :  $\pm 10$  mm  
Dummy displacement :  $\pm 1$  mm

## 2. SAMPLE DESCRIPTION

Manufacturer : BELT CAR AUTO PECAS LTDA

Model : 2 POINTS BELT

Belt Specification

Type : lap belt

Strap color : black

Anchorage points : 2

Fixing point : bolt



### 3. TEST DESCRIPTION AND REQUIREMENTS

#### Dynamic test

#### Description

The tests were performed in the deceleration test facility of CSI spa.

The belt assembly was mounted on the trolley equipped with the seat and anchorage described in the Annex 6 of the regulation, and was attached to the manikin described in the Annex 7 to the regulation.

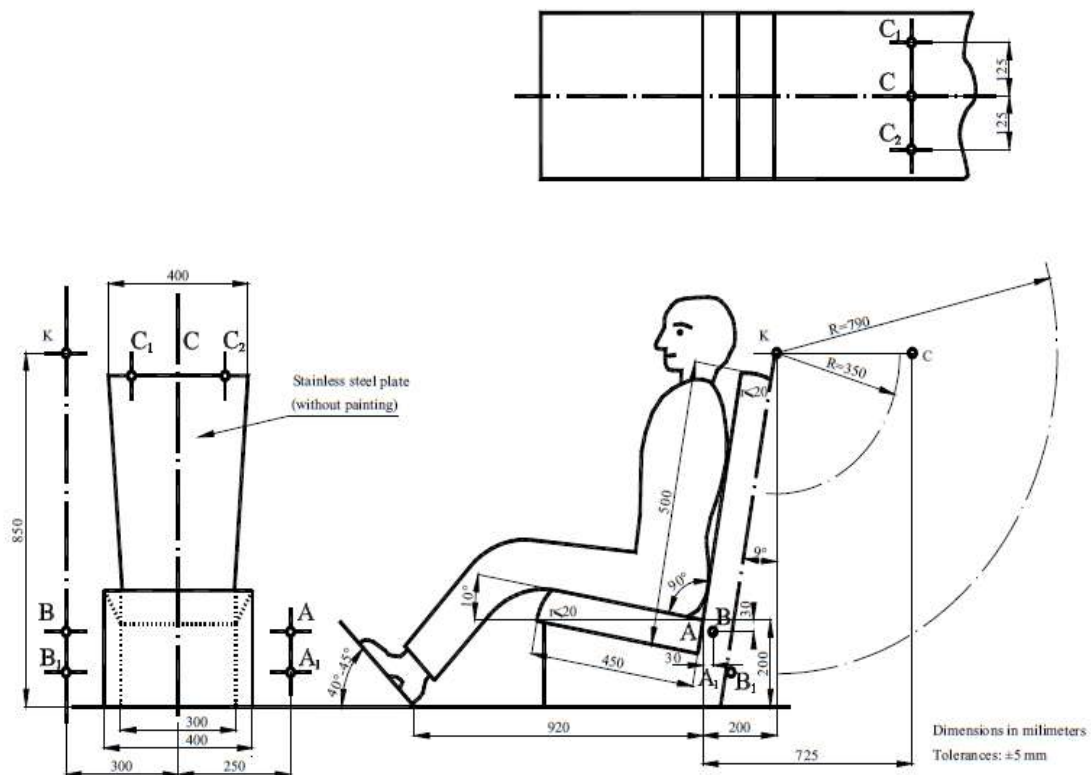


Figura 1. Belt anchorages

## Prescription

The test is considered positive if it meets the requirement of Regulation E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 Rev.1/Add.15/Rev.6 Corr.1, Corr.2, Amend.1, Amend.2, Corr.1,Corr.2, Amend.3 (Reg.16) par. 6.4.1.1, 6.4.1.2, and 6.4.1.3.

6.4.1.1. The belt assembly shall be subjected to a dynamic test.

6.4.1.2. The dynamic test shall be performed on two belt assemblies which have not previously been under load. The buckles of the belt assemblies to be tested shall undergo 5000 opening and closing cycles under normal conditions of use.

6.4.1.2.1. The belts shall have undergone the corrosion test after which the buckles shall be subjected to 500 additional opening and closing cycles under normal conditions of use.

6.4.1.3. During this test, the following requirements shall be met:

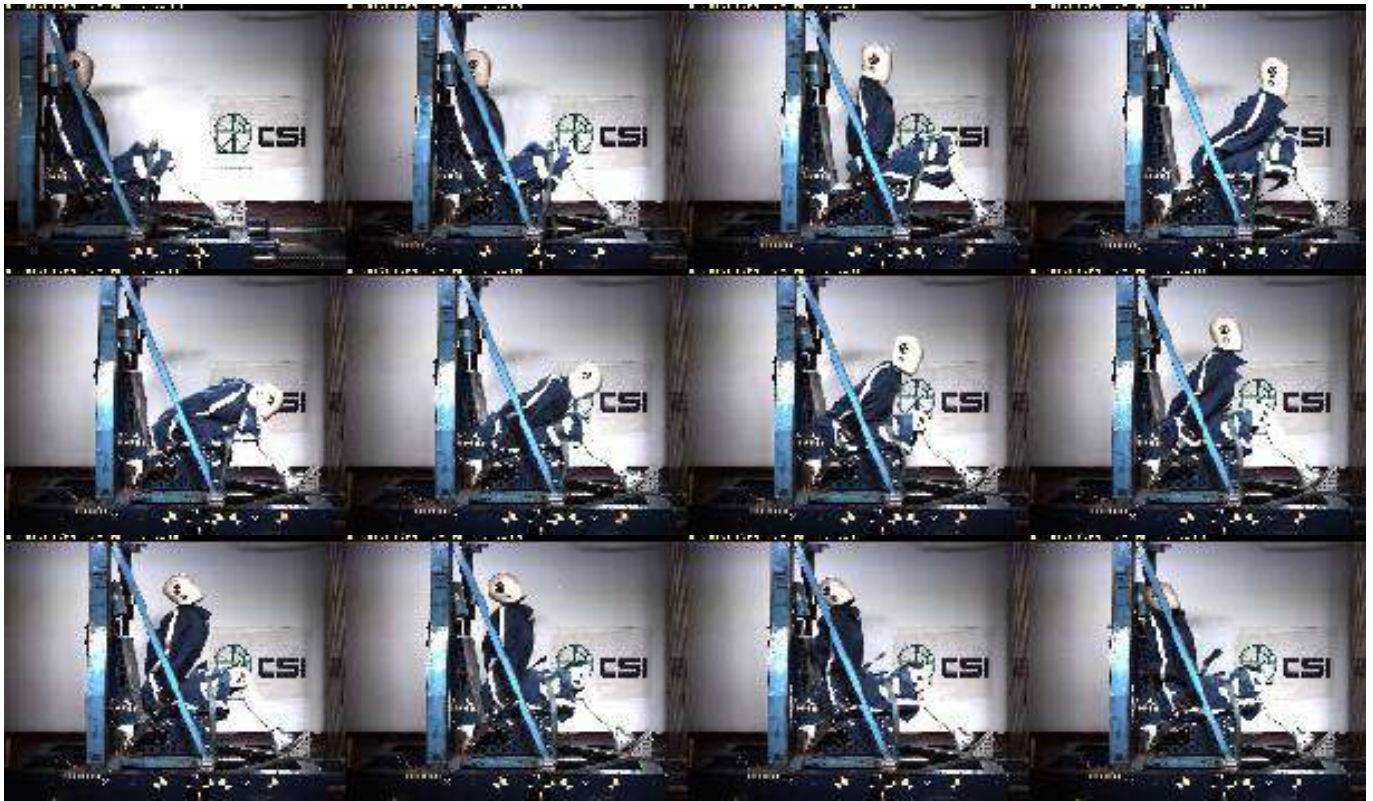
6.4.1.3.1. No part of the belt assembly or a restraint system affecting the restraint of the occupant shall break and no buckles or locking system or displacement system shall release or unlock; and

6.4.1.3.2. The forward displacement of the manikin shall be between 80 and 200 mm at pelvic level in the case of lap belts.



**Results**

Sample	Velocity [km/h]	Stopping Distance [mm]	Max decel. [g]	Pelvis Displacement [mm]	Buckle opening load [N]	Note
<i>limit</i>	50±1	400±50	/	80 – 200	≤ 60	/
<b>2 points belt</b>						
<b>A</b>	<b>50.17</b>	<b>444</b>	<b>31.00</b>	<b>130</b>	<b>41</b>	No breakage
<b>B</b>	<b>50.27</b>	<b>438</b>	<b>28.84</b>	<b>130</b>	<b>37</b>	No breakage



**Sample A**



**Sample B**

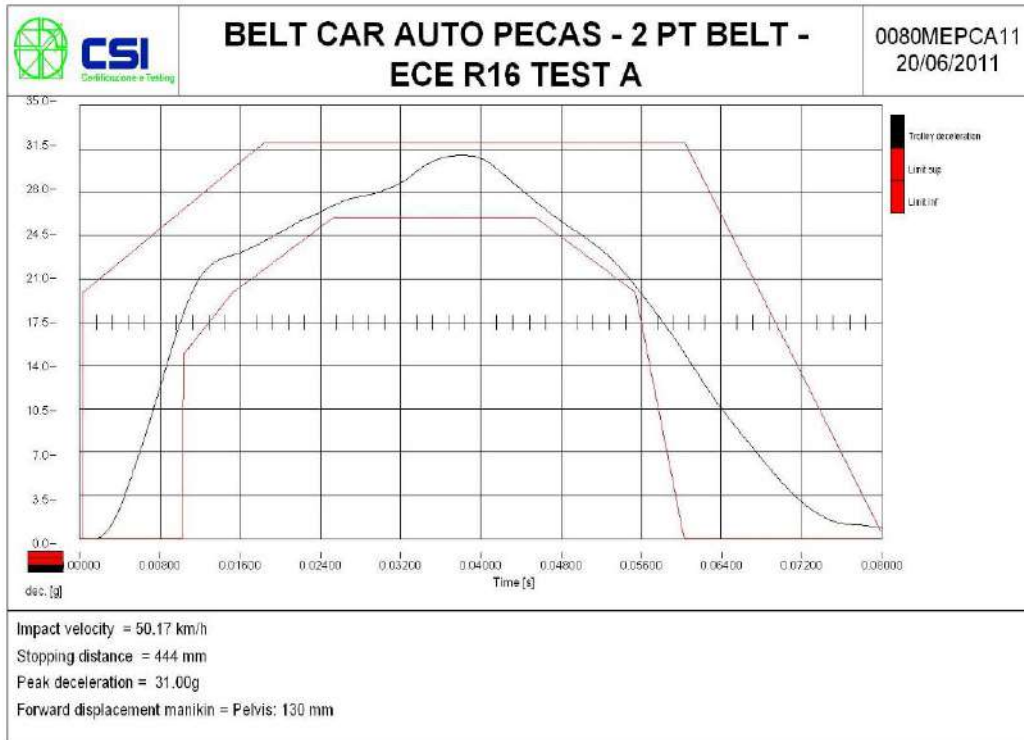


Figura 2. Sled deceleration profile during test A

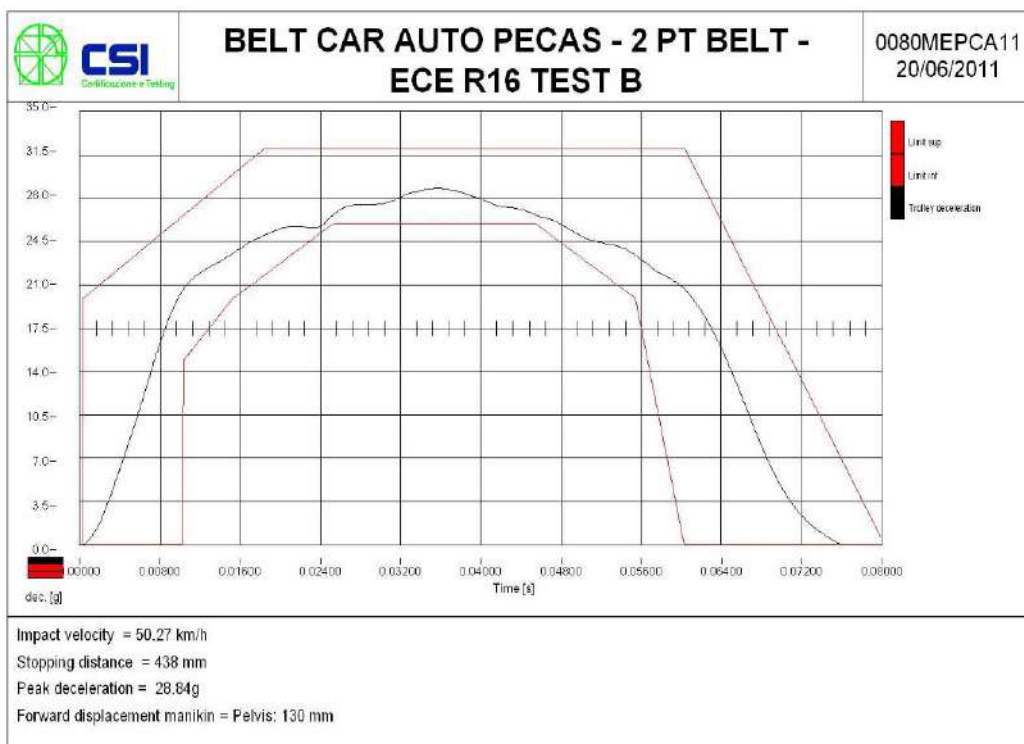


Figura 3. Sled deceleration profile during test B



*Figura 4. Sample A before the test*



*Figura 5. Sample A after the test*



Figura 6. Sample A before the test



Figura 7. Sample A after the test



Figura 8. *Sample A before the test*



Figura 9. *Sample A after the test*



Figura 10. Sample A after the test



Figura 11. Sample A after the test



Figura 12. Sample B before the test



Figura 13. Sample B after the test





Figura 14. Sample B before the test



Figura 15. Sample B after the test



*Figura 16. Sample B before the test*



*Figura 17. Sample B after the test*



Figura 18. Sample B after the test



Figura 19. Sample B after the test



**RAPPORTO DI PROVA**  
*(Test Report)*

Pag. di/of 18/18  
pag.



N° 0080\ME\PCA\11

Data:  
Date: 10/11/2011

**4. CONCLUSION**

The tested samples meet the requirement of Regulation E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 Rev.1/Add.15/Rev.6 Corr.1, Corr.2, Amend.1, Amend.2, Corr.1,Corr.2, Amend.3 (Reg.16) par. 6.4.1.1 (Dynamic test)

**DATA**  
*Date*

10/11/2011

**RESP. DIVISIONE**  
*Division Head*

Fausto Mozzarelli

**RESP. DEL CENTRO**  
*Managing Director*

Pasqualino Cau



# ANDRÉ WHITAKER SALLES

TRADUTOR PÚBLICO E INTÉRPRETE COMERCIAL - CERTIFIED PUBLIC TRANSLATOR  
Idioma: Inglês - English

Matrícula Jucesp nº 612 - CPF 579.221.441-72 - CCM 2.397.020-0  
R. Conselheiro Ramalho, nº 609 apto. 806 - Bela Vista - São Paulo, SP - CEP 01325-001  
Tel.: +55 11 3295-2888/2373-6938

TRADUÇÃO Nº 14879  
TRANSLATION Nº

LIVRO Nº CXXII  
BOOK Nº

FOLHA Nº 123  
PAGE Nº

O ABAIXO ASSINADO, TRADUTOR PÚBLICO E INTÉRPRETE COMERCIAL, EM EXERCÍCIO NESTA CIDADE DE SÃO PAULO, NOMEADO NOS TERMOS DA LEI PARA O INGLÊS E PORTUGUÊS, CERTIFICA QUE LHE FOI APRESENTADO UM DOCUMENTO EXARADO EM IDIOMA INGLÊS A FIM DE QUE O TRADUZISSE PARA O VERNÁCULO, O QUE CUMPRE EM VIRTUDE DE SEU OFÍCIO, COMO SEGUE:

**[Nota do tradutor:** o documento a mim apresentado está redigido em inglês e idioma estrangeiro, cujo teor em inglês passo a traduzir conforme segue.]

[Papel Timbrado de CSI – Certificazione e Testing].

DIVISÃO: MECÂNICA.

LABORATÓRIO: PCA.

### Relatório de Teste.

Nº 0080/ME/PCA/11.

Data: 10 de novembro de 2011.

Descrição do modelo:-

**Cinto de segurança abdominal estático de 2 pontos.**

CLIENTE:-

**BELT CAR AUTO PECAS LTDA.**

R. CAPITÃO MILITÃO, 343.

03273 SÃO PAULO (EE).

NORMA DE REFERÊNCIA:-

E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 Rev. 1/Adendo 15/Rev. 6 Corr.1, Corr. 2, Emenda 1, Emenda 2, Corr.1, Corr.2, Emenda 3 (Reg. 16) Par. 6.4.1 (Teste de Dinâmica).

DISTRIBUIÇÃO EXTERNA:-

**BELT CAR AUTO PECAS LTDA.**

DISTRIBUIÇÃO INTERNA:-

Capo Laboratório – Diretor do Laboratório.

ÓRGÃO DE CREDENCIAMENTO:-

ACCREDIA – L'ENTE ITALIANO DI ACCREDITAMENTO

LAB Nº0006-

Signatário do EA, IAF e ILAC-

Contratos de Reconhecimento Mútuo-

### ÍNDICE-

1. DADOS GERAIS	3
2. DESCRIÇÃO DA AMOSTRA	4
3. DESCRIÇÃO E EXIGÊNCIAS DO TESTE	5
Teste dinâmico	5
Descrição	5
Prescrição	6
Resultados	7
4. CONCLUSÃO	18

### 1. DADOS GERAIS.

Data de recebimento da amostra: 06 de maio de 2011.

Data do teste: 20 de junho de 2011.

Data final do teste: 20 de junho de 2011.

Amostragem: Realizada pelo Cliente.

Procedimento padrão: SIM.



**ANDRÉ WHITAKER SALLES**  
**TRADUTOR PÚBLICO E INTÉRPRETE COMERCIAL - CERTIFIED PUBLIC TRANSLATOR**  
**Idioma: Inglês - English**

Matrícula Jucesp nº 612 - CPF 579.221.441-72 - CCM 2.397.020-0  
R. Conselheiro Ramalho, nº 609 apto. 806 - Bela Vista - São Paulo, SP - CEP 01325-001  
Tel.: +55 11 3295-2888/2373-6938

TRADUÇÃO Nº 14879  
TRANSLATION Nº

LIVRO Nº CXXII  
BOOK Nº

FOLHA Nº 124  
PAGE Nº

Desvio do padrão: NÃO.

Verificação de cálculo: SIM.

**DECLARAÇÕES.**

- O presente relatório técnico diz respeito exclusivamente aos itens testados e listados.
- O presente relatório técnico deverá ser reproduzido apenas de maneira integral, com aprovação por escrito do Diretor do Laboratório. Não é permitida nenhuma cópia parcial.
- O teste foi realizado no CSI SpA Bollate Milano (IT).
- Este relatório técnico é escrito em dois idiomas. O oficial é a versão em italiano.
- Incerteza da Medição: os diferentes resultados são afetados pelas seguintes incertezas declaradas, com um fator de cobertura  $K=2$ , correspondente a um intervalo de confiança de 95%.

Aceleração:  $\pm 0,6g$ .

Velocidade:  $\pm 0,18$  m/s.

Distância de parada do carrinho:  $\pm 10$  mm.

Deslocamento do boneco de teste:  $\pm 1$  mm.

**2. DESCRIÇÃO DA AMOSTRA.**

Fabricante: BELT CAR AUTO PECAS LTDA.

Modelo: CINTO DE SEGURANÇA 2 PONTOS

Especificação do cinto de segurança:-

Tipo: cinto de segurança 2 pontos.

Cor da tira: preta.

Pontos de fixação: 2.

Ponto de fixação: lingueta.

[consta figura].

**3. DESCRIÇÃO E EXIGÊNCIAS DO TESTE.**

**Teste dinâmico.**

**Descrição.**

Os testes foram realizados na instalação de teste de desaceleração do SPA da CSI.

A montagem do cinto de segurança foi realizada no carrinho, equipado com o assento e fixação descrito no Anexo 6 do regulamento, e foi anexado ao manequim descrito no Anexo 7 para o regulamento.

[consta figura].

Legenda da figura:-

Placa de aço inoxidável (sem pintura).

CARRINHO, ASSENTO, FIXAÇÃO.

Dimensões em milímetros.

Tolerâncias:  $\pm 5$  mm.

Figura 1. Fixações do cinto de segurança.

**Prescrição.**

O teste é considerado positivo se está em conformidade com a exigência do Regulamento E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 Rev.1/Add.15/Rev.6 Corr.1, Corr.2, Emenda.1, Emenda.2, Corr.1, Corr.2, Emend.3 (Reg.16) par. 6.4.1.1, 6.4.1.2, e 6.4.1.3.

6.4.1.1 A montagem do cinto de segurança estará sujeita a um teste dinâmico.

6.4.1.2 O teste dinâmico será realizado em dois conjuntos dos cintos de segurança que não estiveram sob carga anteriormente. As fivelas dos conjuntos de cinto de segurança a serem testadas serão submetidas a 5000 ciclos de abertura e fechamento sob condições normais de uso.



**ANDRÉ WHITAKER SALLES**  
**TRADUTOR PÚBLICO E INTÉRPRETE COMERCIAL - CERTIFIED PUBLIC TRANSLATOR**  
*Idioma: Inglês - English*

Matrícula Jucesp nº 612 - CPF 579.221.441-72 - CCM 2.397.020-0  
R. Conselheiro Ramalho, nº 609 apto. 806 - Bela Vista - São Paulo, SP - CEP 01325-001  
Tel.: +55 11 3295-2888/2373-6938

TRADUÇÃO N° 14879  
TRANSLATION N°

LIVRO N° CXXII  
BOOK N°

FOLHA N° 125  
PAGE N°

6.4.1.2.1 Os cintos de segurança devem passar por um teste de corrosão, após o qual as fivelas se submeterão a 500 ciclos adicionais de abertura e fechamento sob condições normais de uso.

6.4.1.3 Durante este teste, as seguintes exigências devem ser cumpridas:-

6.4.1.3.1 Nenhuma peça da montagem do cinto de segurança ou sistema de retenção que afete a retenção do ocupante deve quebrar, e nenhuma fivela ou sistema de bloqueio ou sistema de deslocamento deve se soltar ou desbloquear, e-

6.4.1.3.2 O deslocamento para frente do boneco de teste deve ser entre 80 e 200 mm em nível pélvico no caso de cintos de segurança subabdominais.

**Resultados.**

Amostra	Velocidade [km/h]	Distância de parada [mm]	Desaceleração Max. [g]	Deslocamento da pélvis [mm]	Capacidade de abertura da fivela [N]	Nota
<i>Limite</i>	50 ± 1	400 ± 50		80 - 200	≤ 60	/
<b>Cinto de segurança de 2 pontos</b>						
<b>A</b>	50,17	444	31,00	130	41	Nenhuma ruptura
<b>B</b>	50,27	438	28,84	130	37	Nenhuma ruptura

[consta figura].

Amostra A.

[consta figura].

Amostra B.

[consta gráfico].

Legenda:-

BELT CAR AUTO PECAS - CINTO DE SEGURANÇA DE 2 PONTOS- ECE R16 TESTE A.

Desaceleração do carrinho.

Limite superior.

Limite inferior.

Dec. [g].

Tempo [s].

Velocidade do impacto = 50,17 km/h.

Distância da parada = 444 mm.

Pico de desaceleração = 31,00 g.

Deslocamento para frente do boneco de teste = Pélvis: 130 mm.

Figura 2. Perfil de desaceleração do carrinho durante o teste A.

[consta gráfico].

Legenda:-

BELT CAR AUTO PECAS - CINTO DE SEGURANÇA DE 2 PONTOS- ECE R16 TESTE B.

Desaceleração do carrinho.

Limite superior.

Limite inferior.

Dec. [g].

Tempo [s].

Velocidade do impacto = 50,27 km/h.

Distância da paragem = 438 mm.

Pico de desaceleração = 28,84g.



**ANDRÉ WHITAKER SALLES**  
**TRADUTOR PÚBLICO E INTÉRPRETE COMERCIAL - CERTIFIED PUBLIC TRANSLATOR**  
*Idioma: Inglês - English*

Matrícula Jucesp nº 612 - CPF 579.221.441-72 - CCM 2.397.020-0  
R. Conselheiro Ramalho, nº 609 apto. 806 - Bela Vista - São Paulo, SP - CEP 01325-001  
Tel.: +55 11 3295-2888/2373-6938

TRADUÇÃO Nº 14879  
TRANSLATION Nº

LIVRO Nº CXXII  
BOOK Nº

FOLHA Nº 126  
PAGE Nº

Deslocamento para frente do boneco de teste = Pélvis: 130 mm.

Figura 3. Perfil de desaceleração do carrinho durante o teste B.

[consta figura].

0080MEPCA11 – Amostra A - / ANTES.

Figura 4. Amostra A antes do teste.

[consta figura].

0080MEPCA11 – Amostra A - / DEPOIS.

Figura 5. Amostra A depois do teste.

[consta figura].

0080MEPCA11 – Amostra A - / ANTES.

Figura 6. Amostra A antes do teste.

[consta figura].

0080MEPCA11 – Amostra A - / DEPOIS.

Figura 7. Amostra A depois do teste.

[consta figura].

0080MEPCA11 – Amostra A - / ANTES.

Figura 8. Amostra A antes do teste.

[consta figura].

0080MEPCA11 – Amostra A - / DEPOIS.

Figura 9. Amostra A depois do teste.

[consta figura].

0080MEPCA11 – Amostra A - / DEPOIS.

Figura 10. Amostra A depois do teste.

[consta figura].

0080MEPCA11 – Amostra A - / DEPOIS.

Figura 11. Amostra A depois do teste.

[consta figura].

0080MEPCA11 – Amostra B - / ANTES.

Figura 12. Amostra B antes do teste.

[consta figura].

0080MEPCA11 – Amostra B - / DEPOIS.

Figura 13. Amostra B depois do teste.

[consta figura].

0080MEPCA11 – Amostra B - / ANTES.

Figura 14. Amostra B antes do teste.

[consta figura].

0080MEPCA11 – Amostra B - / DEPOIS.

Figura 15. Amostra B depois do teste.

[consta figura].

0080MEPCA11 – Amostra B - / ANTES.

Figura 16. Amostra B antes do teste.

[consta figura].

0080MEPCA11 – Amostra B - / DEPOIS.

Figura 17. Amostra B depois do teste.

[consta figura].







REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

FEDERATIVE REPUBLIC OF BRAZIL

### ANDRÉ WHITAKER SALLES

TRADUTOR PÚBLICO E INTÉRPRETE COMERCIAL - CERTIFIED PUBLIC TRANSLATOR  
Idioma: Inglês - English

Matrícula Jucesp nº 612 - CPF 579.221.441-72 - CCM 2.397.020-0  
R. Conselheiro Ramalho, nº 609 apto. 806 - Bela Vista - São Paulo, SP - CEP 01325-001  
Tel.: +55 11 3295-2888/2373-6938

TRADUÇÃO Nº 14879  
TRANSLATION Nº

LIVRO Nº CXXII  
BOOK Nº

FOLHA Nº 127  
PAGE Nº

0080MEPCA11 – Amostra B - / DEPOIS.

Figura 18. Amostra B depois do teste.

[consta figura].

0080MEPCA11 – Amostra B - / DEPOIS.

Figura 19. Amostra B depois do teste.

#### 4. CONCLUSÃO

As amostras testadas atendem às exigências do Regulamento E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 Rev.1/Adendo.15/Rev.6 Corr.1, Corr.2, Emenda.1, Emenda.2, Corr.1,Corr.2, Emenda.3 (Reg.16) par.6.4.1.1 (Teste dinâmico)

DATA.

10 de novembro de 2011.

Assinado: [assinatura ilegível].

Nome: Fausto Mozzarelli.

Cargo: Diretor da Divisão

Assinado: [assinatura ilegível].

Nome: Pasqualino Cau.

Cargo: Diretor administrativo.

E PARA O INTERESSADO EXPEÇO O PRESENTE CERTIFICADO DE TRADUÇÃO, FEITA NESTA CIDADE DE SÃO PAULO, CAPITAL DO ESTADO DE SÃO PAULO, REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL, QUE CARIMBO, RUBRICO E FIRMO.

-----  
Data: 27.11.2012.



**N** 6.º TABELIÃO DE NOTAS DE SÃO PAULO - SP - José Milton Tarallo  
Rua Santo Amaro, 482, Bela Vista - São Paulo/SP - CEP 01315-000

RECONHECIDO POR SEMELHANÇA 1 FIRMA(S) S/V ECONOMICO DE:  
ANDRÉ MILITAREK S/A \*\*\*\*\*  
SAO PAULO, 27 de novembro de 2012.

Maurício Carrasco da Silva - Escrevente  
Carimbo: 1030708 SP: Mauricio  
Valido somente com o Selo de Autenticidade  
Selo(s): 405579-AA\*\*\*\*\*

Boletim Notarial  
do Brasil  
Estado de São Paulo

482  
400

FIRMA 1  
1027AA405579